



В каком коридоре Brent останется до конца года?



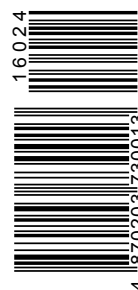
Смогут ли блокировщики «убить» рекламу в интернете?



Эмерик Тюл: «Искусство не сравнивают с традиционными активами»

КАПИТАЛ

№24
(540)



ИЗДАЕТСЯ С 2005 ГОДА



// ЧЕТВЕРГ, 1 СЕНТЯБРЯ, 2016

ДЕЛОВОЙ ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК

Пять привилегированных карт РК

5 страница

Город новаторов, банков и частного капитала

3 страница

Facebook может обойти YouTube

7 страница

Как Wargaming переживает кризис

8 страница

Самые яркие тренды ушедшего лета

8 страница

К Мы в сети
kapital.kz



Подписной индекс
65009

Как Казахстану выйти из кризиса?



Ольга Фоминских

В условиях экономической нестабильности, недостатка бюджетных денег, низкой эффективности госпрограмм нужен согласованный план, который объединит усилия всех ведомств, министерств и бизнес-сообщества. Со стороны ситуация выглядит таким образом, что финансовые и экономические власти не только выбрали для себя разные цели для дальнейших действий. Мы видим отдельные меры от Миннацэкономики, отдельные – от регулятора, и ситуация скорее напоминает басню Крылова...

С начала кризиса в Казахстане сменились главы обоих ведомств – Данияр Акишев пришел в Нацбанк в ноябре прошлого года, а в мае министерство национальной экономики возглавил Куандык Бишимбаев. Опрошенные «Капитал.kz» эксперты уверены, что очевидных результатов взаимодействия двух структур нет.

Айдархан Кусаинов, генеральный директор компании Almagest не видит очевидных результатов взаимодействия двух структур. Причем этот вопрос поднимался и президентом. Однако вопрос даже не столько в коммуникации этих ведомств, считает экономист, сколько в отсутствии новой экономической политики страны, которая бы соответствовала нынешней ситуации. И если она не меняется, неважно коммуницируют правительство и Нацбанк или нет.

«Экс-министр экономики Ерболат Досаев заявлял о том, что новая экономическая политика до 2025 года будет представлена в середине этого года. И очевидно, что такие заявления не делаются без одобрения правительства, поскольку этот вопрос на-

ходится не в ведении одного министерства. Именно правительство должно было что-то сделать, и замена министра при этом не должна что-то принципиально менять. Но пока никаких действий от правительства нет, даже в части выполнения собственных обещаний», – отметил Айдархан Кусаинов.

Впрочем, и со стороны самого правительства нет понимания, как менять экономический курс.

«Кстати, регулятор проводит правильную политику и не должен ее менять в угоду тому провальному экономическому курсу, который был раньше. Мы видели, как два года назад, когда страна вошла в кризис, экс-глава НБ РК Кайрат Келимбетов подыгрывал правительству, бессмысленно удерживая курс и ставки на низком уровне, что привело к растрате средств Нацфонда и усугублению проблем», – подчеркнул экономист.

В целом, по словам экономиста, выбранные ориентиры – рост ВВП и удержание инфляции – неверные для успешного выхода из кризиса. Сегодня важнее создать нормальные социально-экономические условия. Например, инвестировать в развитие инфраструктуры и заморозить тарифы для населения и малого и среднего бизнеса. «Понятно, что у населения будут падать заработные платы, но их покупательная способность не будет снижаться. То есть люди не будут так стремительно беднеть», – подчеркнул экономист.

В части налоговых изменений Айдархан Кусаинов считает, что сегодня самое время вводить прогрессивный подоходный налог и налог на роскошь. «Богатые должны платить больше, и не стоит бояться того, что они уедут, потому что при падении экономики они и так будут искать другие тихие гавани. «И сегодня рост ВВП

или таргет по инфляции не главное, самое важное – улучшение экономических условий для всех граждан. И я здесь говорю не с точки зрения популизма, а с четких прагматических экономических позиций», – отметил экономист.

Экономист Магбат Спанов считает, что между Нацбанком и экономическим блоком нет совместной работы, как, впрочем, и внятных решений. «Эти структуры существуют как лебедь, рак и щука. Нацбанк в силу своих полномочий пытается держать инфляцию, но опять же во время обсуждения на полугодовом заседании правительства было объявлено о том, что она составила 5,2%. Но инфляция считается по годам. Даже если посмотреть на антикризисный план, он был принят в марте этого года, это поздно. Я не вижу никаких действий, которые привели бы к каким-то результатам, одни разговоры», – высказался экономист.

Айвар Байкенов, начальник отдела управления активами «Казкоммерц Секьюритиз», считает, что сегодня Нацбанк полностью сосредоточился на политике инфляционного таргетирования, стабилизации ситуации на денежном и валютном рынках, а также на снижении уровня долларизации. При этом какие-то меры по непосредственному стимулированию экономики через денежно-кредитную политику не применяются. В условиях, когда мы наблюдаем в стране кризис и недостаток бюджетных денег, а эффективность госпрограмм по развитию невысокая, необходим согласованный набор механизмов по улучшению макроэкономической ситуации.

[Продолжение на стр. 5]

Цифра номера

44%

маркетологов назвали нативную рекламу менее назойливой

Подробнее [Стр. 7]

Спикер номера

Бакытжан Базарбек,
эксперт по земельному и экологическому праву

Подробнее [Стр. 2]

Цитата номера

«Сети 5G ускорят процесс перехода к интернету вещей»,
– Пятрас Масюлис, генеральный директор «Tele2 Литва»

Подробнее [Стр. 6]

Спорт

На Олимпийских играх наши спортсмены сражались за себя и за того парня

Подробнее [Стр. 11]

Доступен на:

КАПИТАЛ

ЦЕНТР ДЕЛОВОЙ ИНФОРМАЦИИ KAPITAL.KZ ЗАПУСТИЛ ОФИЦИАЛЬНЫЙ КАНАЛ В TELEGRAM

TELEGRAM.ME/KAPITALKZ

ПАРТНЕР ПРОЕКТА

MOTOR.KZ

WWW.MOTOR.KZ

НОВОСТИ НЕДЕЛИ

MV AGUSTA F4Z

Концептуальный байк известного итальянского производителя мототехники создавался в сотрудничестве с дизайнерским домом Zagato. Премьера новинки состоится 4 сентября 2016 года на ежегодном фестивале Chantilly Arts & Elegance во французском замке Шантийи, пока же фирма опубликовала несколько фотографий для затравки. Мотоцикл отличается смелым дизайном, в котором на себя обращают внимание овалы передней обтекатели с регулируемым наклоном и нестандартное решение козырька передней фары. Также можно отметить односторонний свингарм (часть байка с задней подвеской, куда крепится колесо), характерный для всех супербайков MV Agusta серии F4. Неофициально утверждается, что в движение MV Agusta F4Z приводит 4-цилиндровый рядный двигатель, мощностью порядка 200 л.с., который также заимствован у серийного спортбайка MV Agusta F4. Полные технические данные и прочая информация станут известны через несколько дней, во время официального показа двухколесной машины.


**СЕРИЙНЫЙ XCODE
ПОЯВИТСЯ
ДО 2021 ГОДА**

Конвейерная версия компакт-кроссовера Lada, дебютировавшего на прошлой неделе в рамках автосалона в Москве, появится в ближайшие 5 лет или «чуть ранее». Об этом коллегам из «Ведомостей» сообщил нынешний «рулевой» волжского автогиганта – Никола Мор. Помимо прочего определились в «АвтоВАЗе» и с нишевой «ориентацией» концепта, чья серийная версия займет место между внедорожной Lada Kalina Cross и большим хэтчбеком XRay. Также Мор дал понять, что благодаря ярко-желтому прототипу будет дан «старт следующего поколения автомобилей Lada», правда, на какой «тележке» все это (включая XCode) будет построено, не сообщается. Не менее интересно и то, что в ближайших планах «АвтоВАЗа» уйти от использования архитектуры B0 и сосредоточиться на одном-двух шасси. Заменой ей, скорее всего, станет новая модульная платформа CMF-B, разработанная специалистами альянса Renault-Nissan. Окончательное решение о выборе «тележки» для Lada XCode будет принято в течение одного года.


**УАЗ «ПАТРИОТ»
ОБНОВИЛСЯ**

Стали известны все изменения, которые получил УАЗ «Патриот». В продаже в Казахстане обновленный внедорожник появится не раньше октября этого года. Обновленный «Патриот» получит новую панель приборов и один топливный бак вместо двух. Но на этом список изменений не заканчивается. Еще весной стало известно, что в «патриоты», равно как и в другие модели завода, начнут ставить то, о чем мечтали десятилетия фанаты марки – межколесную блокировку. Но и это еще не все. Полный список изменений, которые получит в ближайшее время «Патриот», включает в себя также систему курсовой устойчивости (ESP), обогрев руля, фронтальные подушки безопасности, двойные уплотнители дверей, новые ремни безопасности с преднатяжителем, усовершенствованную систему климат-контроля, более производительный отопитель, рулевую колонку с регулировкой по углу наклона и вылету и другие мелочи. Новая панель приборов стала более легкой. Дисплей мультимедийной установки, которая также имеет функцию навигатора, перенесен в верхнюю часть. Блок управления климат-контролем совершенно другой. Щиток приборов получил белую подсветку, вместо старой зеленой. Подогрев сидений и парктроники – приятные мелочи. Но куда больше пользы в жизни водителя внедорожника может принести долгожданная блокировка заднего межколесного дифференциала. Кстати, раздаточная коробка передач, которая управляется шайбой, скоро будет заменена на более дешевую, российского производства. Также в планах завода оснастить «Патриот» системой кругового обзора. Как изменятся цены на обновленный «Патриот», неизвестно. Сейчас автомобиль имеет ценник от 4 120 000 до 5 240 000 тенге.

Старт продаж нового Renault KAPTUR



Андрей Макаров

В Казахстане компания Renault объявила старт продаж совершенно нового полноприводного кроссовера KAPTUR. Также озвучена его стоимость, которая начинается от 4 999 000 тенге. Что касается внешности автомобиля, то его динамичные черты в передней ча-

сти авто находят продолжение в рельефных боковых линиях, автомобиль отличаются современной выразительная оптика со светодиодными противотуманными фарами с функцией бокового света, накладки на бамперы, широкие колесные арки, дополняют образ 17-дюймовые колесные диски. KAPTUR прекрасно сочетает яркую дизайнерскую внешность с отличной

внедорожной геометрией: большие углы преодоления препятствий (угол въезда – 20 градусов, угол съезда – 31 градус) и рекордный в классе дорожный просвет – 205 мм.

Наряду со стильным дизайном и опциями персонализации Atelier Renault, KAPTUR получил два мощных бензиновых двигателя – 1,6 л (114 л.с.) и 2,0 л

(143 л.с.) в сочетании с четырьмя типами трансмиссий, в том числе с бесступенчатой автоматической – CVT X-Tronic, которая станет доступна в Казахстане осенью 2016 года. Оба мотора соответствуют экологическому стандарту Евро-5, а режим EcoMode позволяет экономить до 12% топлива в зависимости от манеры езды.

Механические трансмиссии автомобиля представлены 5-ступенчатой коробкой передач, которая доступна для версий с двигателем 1,6 и передним приводом, и 6-ступенчатой – для версий с двигателем 2,0 и полным приводом. Традиционная автоматическая трансмиссия специально адаптирована для езды по бездорожью и предлагается в паре с 2-литровым двигателем и полным приводом.

Версии Renault KAPTUR 4x4 оснащаются интеллектуальной системой полного привода, которая работает в трех режимах: 2WD, 4WD Lock, AUTO. Система отличается высокой надежностью и прекрасно приспособлена к тяжелым условиям бездорожья.

Новый полноприводный кроссовер имеет высокий уровень технического оснащения: ABS, ESP, ключ-карту «свободные руки», Renault Start, кондиционер, четыре электроподъемника и электропривод зеркал, мультимедийную систему MediaNAV 2.2 и многое другое.

Кроме того, Renault представляет уникальную программу персонализации – Atelier Renault – которая с учетом различных цветовых решений крыши и кузова предлагает 19 вариантов окраски автомобиля и оригинальные 17-дюймовые диски черного и оранжевого цветов. Программа персонализации для нового KAPTUR будет доступна уже осенью 2016 года.

Стоимость Renault KAPTUR начинается от 4 999 000 тенге за механическую коробку передач и 1,6 л двигатель, а вот 2,0 л автомат можно приобрести от 6 435 000 тенге.

Skoda раскрыла интерьер кроссовера Kodiaq

Андрей Макаров

Компания Skoda раскрыла интерьер своего нового семиместного кроссовера Kodiaq, мировая премьера которого скоро состоится в Берлине.

Известно, что сидения третьего ряда регулируются по длине и могут полностью складываться, образуя ровный пол. Объем багажного отделения кроссовера в пятиместном варианте составляет 720 литров, а при убранных креслах второго ряда увеличивается до 2065 литров. Багажник SUV открывается при помощи кнопки, расположенной на водительской двери. По заверениям самой компании, это один из лучших показателей в сегменте.

Длина автомобиля составит 4,7 метра, ширина – 1,88 метра, размер колесной базы – около 2,8 метра.

Кроссовер получил мультимедийную систему Skoda Connect нового поколения с сенсорными кнопками по бокам, поддержкой Apple CarPlay, Android Auto, навигацией от Google и опциональным



wi-fi роутером. Kodiaq получил фоновую светодиодную подсветку интерьера, как на новом Superb. Блок климат-контроля и панель приборов также перекочевали из флагманского лифтбека. Также есть отдельный климат-контроль для второго ряда, зонтики в дверях, пластиковые накладки, которые защищают кромок дверей от сколов, а также специальный «комплект для сна», предусмотренный для задних пассажиров. Опционально новый кроссовер может оснащаться третьим рядом сидений.

Пятидверная Skoda Kodiaq построена на доработанной платформе MQB – на такой же что и Volkswagen Tiguan второго поколения. Кроссовер будет доступен с пятью моторами: тремя бензиновыми и двумя дизельными. В базовом варианте переднеприводный SUV получит 1,4 TSI (125 л.с.) и шестиступенчатую «механику». В более дорогих исполнениях полноприводный Kodiaq оснастят 1,4-литровым наддувным мотором (150 л.с.) и DSG6. Топовый бензиновый двигатель – 2,0-литровая «турбочетверка» мощностью 180 л.с., которая работает только с роботизированной коробкой DSG7.

Дизельные версии (передний или задний привод) получат 2,0-литровый агрегат (150 л.с.) в паре с DSG7. Этот же мотор поступит в продажу в ином варианте (190 л.с.), но будет комплектоваться только полноприводной трансмиссией. Электрических и гибридных версий на первом этапе продаж не будет.

RECORD
DANCE RADIO
АЛМАТЫ 101.8 FM