



Базовая ставка — поднимать нельзя опустить



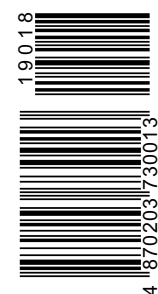
Придут ли инвесторы в сектор офисной недвижимости



Свен-Олов Карлссон, посол Евросоюза в Казахстане

КАПИТАЛ

№18
(664)



ИЗДАЕТСЯ С 2005 ГОДА

// ЧЕТВЕРГ, 6 ИЮНЯ, 2019

Д Е Л О В О Й Е Ж Е Н Е Д Е Л Ь Н И К

Казахстанец получил эксклюзивные права на Polartec

7 страница

Лифтовая отрасль РК ожидает переагрузки

9 страница

Как чайная церемония поможет в переговорах

6 страница

Для крупных текстильных фабрик ищут инвестора

7 страница

Кто поставляет очищенные овощи в рестораны

6 страница

Мы в сети



kapital.kz

Как бизнесу обеспечить собственную налоговую безопасность?



Ксения Бондал

Любые решения, которые принимаются в сфере налоговой политики, должны разрабатываться с учетом международной практики и мнения профессионального сообщества. Причем не только профильных специалистов, но и представителей сферы науки. Поэтому в Казахстане регулярно проводятся исследования на тему совершенствования налоговых отношений. Как это отражается на бизнес-среде и о способах формирования налоговой безопасности в разговоре с корреспондентом «Капитал.kz» рассказал вице-президент ОО «Палата налоговых консультантов» Андрей Хорунжий.

— Андрей, интересно, как наука помогает фискальной политике?

— Лучше всего объяснить на конкретном примере. «Палата налоговых консультантов» участвовала в нескольких научных исследованиях, и одно из них касалось налоговых льгот. В Казахстане несколько лет подряд звучала идея о том, что нужно отменить налоговые льготы, потому что государство из-за них несет колоссальные потери. Но это ведь неправильно. Прежде чем что-то утверждать, нужно изучить, какие налоговые льготы эффективны, а какие нет. Мы были суб-подрядчиком Центра по исследованию финансовых нарушений Счетного комитета по контролю за исполнением республиканского бюджета, и как раз в ходе научного исследования изучали между-

народную практику касательно того, какие подходы используются для определения налоговых льгот, как разрабатывается система оценки их эффективности. Когда со стороны правительства звучала версия о том, что бюджет несет потери в части налоговых льгот, то в перечень, по которому они рассчитывались, включали то, что налоговыми льготами по своей экономической сущности не является. Это первое. Второе: в связи с сокращением строк в формах налоговой отчетности государство потеряло по ряду налоговых льгот статистическую информацию о том, сколько плательщиков ими пользуются и каковы действительные потери бюджета. В развитых странах с конца 1950-х годов применяется система налоговых расходов.

— Как она помогает экономике?

— Концепция налоговых расходов подразумевает полный учет числа пользователей налоговых льгот, каковы потери от их применения, и рассчитывается эффективность той или иной налоговой льготы. То есть налоговый расход — это, по сути, и есть налоговые льготы, когда государство отказывается от получения части налогов в пользу поддержки бизнеса, то есть заменяет прямое бюджетное финансирование косвенным. Не секрет, что среди стран СНГ Казахстан имеет самый либеральный уровень налоговой нагрузки. Одно из научных исследований, которое мы проводили совместно с Форумом предпринимателей Казахстана, было направлено на

то, чтобы выяснить, как внедрение цифровизации, налоговых стимулов с одной стороны позволяет сократить теневую экономику, с другой — как создать для бизнеса условия работы, которые были бы не хуже нынешних. Мы проводили встречу с предпринимателями, они ведь недовольны тем, что задавлены налогами, и два простых вопроса просто переводили всю беседу в совершенно иное русло. Первый: «Когда вы видели своего налогового инспектора?». В зале оказалось не так много людей, которые в течение нескольких лет с ним встречались, большинство его совсем не видели, за исключением каких-то рейдовых выездов. Второй вопрос: «В рамках специального налогового режима установленные для МСБ в 3% и 10% — это много по сравнению с западными странами?». Все ответили, что нет. Налоги не платят не потому, что это дорого, а просто потому что не хотят платить.

— На первом заседании налогового клуба, которое провела «Палата налоговых консультантов» вместе с университетом «Нархоз», обсуждалась тема налоговой безопасности бизнеса. Что она собой представляет?

— Тут нужно вспомнить о новом Налоговом кодексе. Я не скажу, что он стал понятнее, хотя одна из задач, которая ставилась первым президентом перед его разработкой, — упрощение налогового законодательства.

[Продолжение на стр. 2]

Цифра номера

17%

составил рост стоимости кв. метра коммерческой недвижимости в Нур-Султане в сравнении с 2018 годом

Подробнее [Стр.3]

Спикер номера

Инна Пунда,

международный эксперт Всемирной Продовольственной и сельскохозяйственной организации ООН (ФАО)

Подробнее [Стр.9]

Цитата номера

«Объем инвестиций в первые этажи столицы растет. Основная причина — миграция инвесторов с жилой в коммерческую недвижимость, где стрит-ритейл является наиболее привлекательным. При правильном выборе помещения и оператора стрит-ритейл становится эффективным финансовым инструментом с окупаемостью в 7-9 лет».

— генеральный директор компании Tetin Лев Тетин

Подробнее [Стр.3]

Путешествия

Маршруты Каталонии:

артистическая атмосфера Ситжеса, человеческие башни в Таррагоне и наследие Сальвадора Дали

Подробнее [Стр.11]

EXPERIENCE
WORLD CLASS
FINANCIAL SERVICE

Shinhan Financial Group

Shinhan Bank Kazakhstan

КРЕДИТ ПОД ЗАЛОГ НЕДВИЖИМОСТИ — ВЫГОДНЫЙ КРЕДИТ
Годовая ставка: от 13% (ГЭСВ: от 13,9%)
Подтверждение доходов: за последние 6 месяцев
Комиссия — 0%
Подробнее по номеру: 2468 (звонок с мобильного бесплатный)

Shinhan Finance

Автокредитование новых и подержанных автомобилей
Годовая ставка: от 14,9% / Первоначальный взнос: от 20%
Подтверждение доходов: за последние 4 месяца
Страхование КАСКО и регистрационные расходы — за счет средств МФО
Подробнее по номеру: 3 552 550 (вн.207)

One
Shinhan

Прорывные новинки и умный руль: автомир за неделю

Традиционная подборка самых интересных новостей из автомира. Прошедшие семь дней запомнились прорывной новинкой Ferrari, обновленными Lexus RX и BMW X1, «умным» рулем и отставкой последнего поколения флагмана Jaguar



Ferrari: прорывная новинка

В честь 90-летия команды «Формулы-1» Scuderia Ferrari легендарная итальянская марка подготовила новинку – гибридный гиперкар SF90 Stradale. Модель поистине прорывная!

Это центрально-моторное купе получило полностью новый кузов с использованием карбона, который на 40% жестче и имеет более низкий центр тяжести, чем у свежей модели Ferrari F8 Tributo. Оптика – компактная матричная LED. Аэродинамическая проработка эффектного кузова с плавными обводами и оригинальными чертами позволила добиться прижимной силы в 390 кг на скорости 250 км/ч, в том числе благодаря активной секции заднего обтекателя.

В интерьере – полностью электронная панель приборов (плюс появилась проекция на лобовое стекло) и сенсорные клавиши. Но самое интересное – это техническая начинка. Подзаряжаемая гибридная силовая установка включает бензиновый двигатель V8 4.0 битурбо (780 л.с.), кото-



рый приводит в движение задние колеса через новый 8-скоростной «робот» с двумя сцеплениями, и три электромотора – один встроены между ДВС и КПП, а еще два независимо вращают передние колеса. В итоге SF90 Stradale имеет 1000 сил, полный привод и систему управления вектором тяги. А еще – электрический реверс за счет передних электромоторов (традиционной задней передачи в коробке нет!). Литий-

ионная батарея емкостью 7,9 кВт/ч обеспечивает пробег на чистой электричестве до 25 км.

Разгон до 100 км/ч новый флагман Ferrari выполняет за 2,5 секунды, до 200 км/ч – всего за 6,7 секунды. Максимальная скорость – 340 км/ч.

Ожидается, что продажи SF90 Stradale начнутся к концу года, а цена будет в районе 400 тысяч евро.



BMW X1: обновление бестселлера

BMW обновила второе поколение компактного кроссовера X1, который является самой популярной моделью среди кроссоверов баварской марки (за прошлый год продано 287 тысяч единиц).

«Икс-первый» получил освеженный, более интересный экстерьер, а вот интерьер почти не изменился. Разве что селектор «автомата» заменили нефиксируемым джойстиком, а модернизированная мультимедиа-система iDrive обзавелась опционными тачскринами диагональю 8,8 или 10,25 дюйма.

Технику тоже особо трогать не стали, но «китайская» гибридная версия X1 xDrive25e (бензиновый моторчик 1.5 турбо на 125 л.с. плюс 95-сильный электродвигатель) со следующего года будет доступна в глобальном масштабе.

В Казахстане продажи обновленного BMW X1 должны начаться осенью.

Полосу подготовил Диас Абылкасов



Lexus RX: лучшее – враг хорошего

Даже маленький рестайлинг обожаемого в Казахстане кроссовера Lexus RX – большое событие для местных автолюбителей и, особенно, автолюбительниц.

Поэтому рассказываем: внешне RX и его удлиненная версия RXL изменились минимально – чуть иные решетка и задняя оптика, да форма бамперов с другими противотуманками. Плюс адаптивные диодные фары топ-комплектаций получили более эффективную начинку.

В салоне, опять же у дорогих исполнений – модернизированная система мультимедиа с сенсорным экраном других пропорций, голосовым управлением и поддержкой интерфейсов Android Auto и Apple CarPlay, а также с тачпадом управления вместо джойстика. RXL обзавелся продольной регулировкой третьего ряда сидений.

Среди скрытых от глаз доработок отметим повышенную жесткость кузова, более жесткую подвеску и перенастроенное рулевое управление – все это сделано для улучшения управляемости RX. Кроме того, электроника систем активной безопасности научилась распознавать велосипедистов, а камеры – видеть дальше в темноте.

У дилеров рестайлинговый Lexus RX должен появиться этой осенью.



Руль умнее водителя?

Концерн Jaguar Land Rover представил любопытную разработку – «умное» рулевое колесо. Нагревая или охлаждая части обода, оно подсказывает драйверу, в какую сторону нужно крутить баранку на участке дороги. Но не спешите смеяться! «Сенсорный» руль не адресован заторможенным водителям, а призван повысить безопасность вождения в условиях низкой видимости, к примеру, во время дождя или тумана.



До свидания, Jaguar XJ!

5 июля с конвейера сойдет финальный флагманский Jaguar XJ седьмого поколения (заводской индекс X351). Он продержался в производственной программе английской марки ровно 10 лет, разойдясь тиражом более 120 тысяч экземпляров. Неужели это последняя генерация элегантного представительского седана?

И да, и нет. Новый Jaguar XJ будет, но он станет другим. Это будет пятидверный лифтбэк (наподобие Audi A7) с электроприводом и более просторным салоном! Так что с нетерпением ждем дебюта новинки в будущем году. А пока не прощаемся, а лишь говорим «до свидания, XJ».

