



**Сколько
будет стоить
бензин
в следующем
году?**



**Семь
самых
крутых
казахстанских
стартапов**



**Рейтинг
лучших банков
Казахстана
по версии
редакции**

КАПИТАЛ

№40
(556)



ИЗДАЕТСЯ С 2005 ГОДА



// ЧЕТВЕРГ, 22 ДЕКАБРЯ, 2016

Д Е Л О В О Й Е Ж Е Н Е Д Е Л Ь Н И К

Какие
инновации
внедрили банки
в 2016 году?

5
страница

Как
сэкономить
на новогодних
подарках?

6
страница

Тренды
демографии
в уходящем
году

8
страница

Проекты,
у которых
что-то пошло
не так

10
страница

Внимание!

Уважаемые читатели,
следующий
номер «Капитал.kz»
выйдет 12 января

Мы в сети
kapital.kz



Чем запомнится 2016 год?

Елена Тумашова

«Подводя итоги 2016 года, нужно говорить, прежде всего, о событиях, которые не случились», – считает политолог Данияр Ашимбаев. Он поясняет свою мысль: на уходящий год пришлось несколько годовщин событий, и многие ждали в связи с этим массовых беспорядков. «Этого не произошло. Но мы видим, какие «выхлопы» были в связи с земельными митингами», – говорит он.

По его словам, год запомнился чередой событий – отставкой правительства, изменениями в администрации президента, в силовых структурах, электоральной кампании (парламентские выборы). Но, по большому счету, назвать их особо значимыми сложно.

«Паритет сил, баланс между различными органами власти и околотитульными группировками в 2016 году находились в определенном равновесии: какие-то группы усиливались в течение года, потом ослабевали, другие также поднимались и опускались. Но это не выходило за рамки текущих колебаний», – комментирует Данияр Ашимбаев.

2016 год не стал особенным, но ознаменовался важными кадровыми перестановками во власти. В сентябре во главе кабинета министров встал Бакытжан Сагинтаев. Его первым заместителем назначен Аскар Мамин, заместителем премьер-министра – Имангали Тасмагамбетов, заместителем премьер-министра – министром сельского хозяйства – Аскар Мырзахметов. Экс-премьер Карим Масимов возглавил Комитет национальной безопасности РК. Были и другие назначения.

Говоря об эффекте от указанных перестановок, Андрей Чеботарев, директор Центра актуальных исследований «Альтернатива», отмечает, что в настоящее время происходит оценка 100 дней правительства Бакытжана Сагинтаева. «Конечно, каких-то серьезных прорывов нет. Но в любом случае видно, что поменялся стиль руководства правительством. Приход Имангали Тасмагамбетова оптимизировал ситуацию в социальном блоке: те неопределенные вещи, которые будоражили общество, – вопрос триязычия, другие реформы образования – сейчас сгладлись», – считает собеседник.

По его словам, можно говорить о том, что те люди, которые пришли в правительство в рамках последних назначений, «начали что-то исправлять за своими предшественниками».

Считать, что год был выдающимся, сложно

Оценивая работу государственного аппарата, Данияр Ашимбаев указывает на то, что продолжающееся снижение его эффективности стало особенно заметным на фоне ухудшающейся экономической конъюнктуры.

«Того притока нефтедолларов, который позволял закрыть любые огрехи руководства, сейчас нет. Практически каждое решение подвергается очень большой критике. Мы видим это на примере Земельного кодекса, перенесенного запуск обязательного медицинского страхования. Правительство отказалось от налога с продаж, практически замерла работа по триязычию», – поясняет политолог.

Он отмечает и такие моменты: приватизация не дала того эффекта, на который рассчитывали (практически как и легализация), количество коррупции



онных скандалов оставалось в пределах нормы («хотя, конечно, нормой это назвать нельзя»). «Поэтому какого-то прорыва в 2016 году мы не видели. Не было ни значительного ухудшения, ни значительного улучшения ситуации. Все те риски, о которых мы говорим уже много лет, – падение эффективности госаппарата, рост коррупции, рост радикальных настроений, социальное расслоение общества, – так и остались, и в 2016 году просто приобрели новые смыслы, новые аспекты. Поэтому считать, что год был выдающийся, сложно», – комментирует Данияр Ашимбаев.

Чего ждать от 2017 года?

«Признаков того, что в 2017 году снова будут перестановки в правительстве, пока не наблюдается. Но вместе с тем сейчас идет новая волна антикоррупционной борьбы, поэтому все может быть», – представляет свою точку зрения на предстоящий год Андрей Чеботарев.

Кроме того, отмечает спикер, президент уже задал тренд, завив о том, что будет создана рабочая комиссия по разработке, «видимо, поправок в действующую Конституцию». «Это уже серьезное событие, на мой взгляд, которое действительно позволяет в перспективе выстроить какие-то пути для будущего транзита власти. А так, конечно, год может быть таким же непредсказуемым, как и этот. В этом году никто не ждал ни земельных митингов, ни тем более терактов», – комментирует Андрей Чеботарев.

На вопрос, связанный с Конституцией, указывает и Данияр Ашимбаев. По

его словам, в 2017 году возможно анонсирование президентом конституционной реформы. Также многие ожидают продолжения административной реформы. «Уже давно звучат предложения о перераспределении полномочий между разными министерствами, президент даже анонсировал создание министерства иностранных дел и торговли. Идут и другие предложения, но за рамки нормы это не выйдет. Для нас это обычная практика – создание министерств, их упразднение, особого влияния на ситуацию в стране это не оказывает», – говорит Данияр Ашимбаев.

Он считает, что в плане возможных назначений 2017-й станет «обычным годом»: перестановки идут фоном – каждую неделю, каждый месяц, год.

В плане экономики прорыва ждать сложно. Запуск Кашагана при «нерастающих ценах» на нефть не дает ожидаемого финансового притока.

Единственное, по мнению политолога, что может изменить ситуацию кардинально, – резкое изменение цен на сырье либо дестабилизация в одном из ближайших к Казахстану регионов, что может отразиться на политической ситуации в республике. Однако в том же Узбекистане, как мы видим, смена власти, с которой связывался большой риск взрыва центральноазиатского котла, прошла достаточно стабильно и спокойно. «Узбеки показали, что могут обеспечить преемственность руководства даже после ухода Каримова. Сейчас ситуация в стране контролируется», – заключает Данияр Ашимбаев.

Цифра номера

**В 2019
году**

планируется
вывести на IPO
АО «Самрук-
Энерго»

Подробнее [Стр. 6]

Спикер номера

**Алексей
Акимов,**

заместитель
председателя
правления ДБ
«Сбербанк» по
розничному бизнесу

Подробнее [Стр. 4]

Цитата номера

**«Атомную
энергию можно
назвать не
только «энергией
будущего»,
но и «зеленой
энергией»,**

– Виталий Драгунов,
ген директор «Росатом
Центральная Азия»

Подробнее [Стр. 7]

Акцент

**Топ событий
уходящего
года на рынке
телеком-
услуг
Казахстана**

Подробнее [Стр. 2]



ПАРТНЕР ПРОЕКТА

MOTOR.KZ

WWW.MOTOR.KZ

НОВОСТИ НЕДЕЛИ

ОБНОВЛЕННЫЙ
LIFAN X60 ВОТ-ВОТ
ПОЯВИТСЯ В ПРОДАЖЕ

Уже совсем скоро в Казахстане начнутся продажи рестайлинговой версии популярного китайского кроссовера. Обновленная версия кроссовера Lifan X60 FL (Facelift), которую официально показали минувшим летом, появится в продаже до Нового года. Кроссовер является самым популярным китайским автомобилем не только на территории России, но и в странах СНГ. Сначала продаж на российском рынке в 2013 году было реализовано 46 тысяч кроссоверов. Успех модели в очередной раз подтолкнул компанию Lifan на обновление внешнего вида модели. Внешне обновленная версия отличается наличием пластиковых элементов на арках, видоизмененным передним бампером, а также новым корпусом боковых зеркал. Решетка радиатора теперь не сверкает от обилия хрома, а скромно носит название марки. Противотуманные фары разместились над плашкой дневных ходовых огней, а не в самом низу бампера, как это было ранее. Под бампером появилась «губа», которой не было до этого. Что же касается интерьера, то он не претерпел кардинальных изменений, но по заявлению представителей компании, стал восприниматься как более дорогой. Этому виной стало изменение качества материалов отделки. Стоит отметить совершенно новую центральную приборную панель. Блок управления системой климат-контроля позаимствован у X50. Обновленная модель получила два цветовых решения салона. Первый с темной передней панелью, двухцветной обивкой сидений (черный и красный) и черные коврики с красной прострочкой. Второй вариант сочетает темный верх панели со светлым низом (сидения и боковые дверные панели сделаны из кожи). Моторная гамма весьма скромная – под капотом расположен единственный 1,8-литровый бензиновый мотор, который работает в паре с пятиступенчатой механической коробкой передач или же вариатором. Платформа автомобиля и внутренние габариты кузова остались прежними. Как приживется обновленный китайский кроссовер в Казахстане, покажет время. Хотя неплохие продажи на территории РФ и стран СНГ доказывают, что на X60 все же есть определенный спрос.

«ДЛИННЫЙ ТИГУАН»
ПОКАЖУТ В ДЕТРОЙТЕ

Пока же немцы решили побаловать публику дизайнерским скетчем Volkswagen Tiguan Allspace. На сегодняшний день точно известно, что модель, которую раньше упоминали под именем Tiguan XL, будет иметь 7 мест в салоне и ее дебют состоится на Детройтском автосалоне в первом месяце нового года. Ранее ее неоднократно видели на дорогах, причем дизайн тестового прототипа в точности соответствовал внешности обычного «Тигуана». Однако в отличие от базовой модели, новый одноименный паркетник удлинился сразу на 20 см (прибавка колесной базы составила 11 см), приблизившись своими габаритами к довольно крупному соплатформеннику Skoda Kodiak. Также в просторном салоне будет расширен список оборудования. Механическая часть машины, в том числе и моторная гамма останутся такими же, что и у «короткого» Tiguan. В салоны фольксвагеновских дилеров Tiguan Allspace начнет поступать летом 2017-го. Первыми новинку получат американцы (собственно, автомобиль там и будет производиться – в мексиканском Пуэбло), затем Китай и к концу года – Европа.

«ЗАБЛОКИРОВАННАЯ»
KALINA

Сегодня все дорожные версии Lada Kalina NFR, поступающие в свободную продажу, обзавелись механической блокировкой дифференциала, что позволило улучшить динамические показатели. Самый мощный автомобиль в линейке Lada – 136-сильная Kalina NFR получила дифференциал повышенного трения. Блокировка позволит более эффективно реализовывать крутящий момент двигателя, особенно на скользком дорожном покрытии. Новый элемент комплектации серийной Kalina NFR «унаследован» из автоспорта. Lada Kalina NFR доступна в дилерских центрах Lada с декабря 2015 года. Автомобиль оснащен мотором объемом 1,6 л мощностью 136 л.с., модернизированной механической КПП, более эффективными тормозами, перенастроенной подвеской, доработанным рулевым управлением, а также 17-дюймовыми легкосплавными дисками и низкопрофильными шинами.

Skoda представила обновленную Octavia Scout

Андрей Макаров

Чешская компания Skoda представила рестайлинговую версию внедорожного универсала Octavia Scout. Напомним, что первая версия Octavia появилась летом 2006 года.

С точки зрения дизайна автомобиль получил тот же пакет обновлений, что и обычная Octavia, и «заряженная» Octavia RS. От предыдущей модификации Scout отличается модернизированной радиаторной решеткой и измененной оптикой. Новый вариант также получил дорожный просвет в 179 мм и постоянный по требованию полный привод с многодисковой муфтой Haldex 4-го поколения, способный передавать 85% крутящего момента одному колесу.

Благодаря модернизированным бамперам угол свеса составил 16,6 и 14,5 градуса спереди и сзади соответственно.

Есть некоторые изменения и по части двигателей. Так, старый бензиновый FSI 2,0-литровый мощностью 150 л.с. заменен на бензиновый наддувный TSI 1,8 л мощностью 160 л.с., а вот дизельный 2,0 TDI в 140 л.с. остался преж-



ним. Коробка передач – исключительно механическая 6-ступенчатая.

Для Skoda Octavia Scout будет доступна усовершенствованная информационно-развлекательная система с сенсорным дисплеем диагональю от 6,5 до 9,2 дюйма, возможностью подключения к интернету и слотом для SIM-карты.

В списке ассистентов тоже пополнение: система контроля за «мертвыми» зонами, система предупреждения о движении в поперечном направлении транспорта, система преднатяжения ремней безопасности и блокировки дверей в случае возможной аварии, функция стабилизации прицепа и система автоматического торможения при риске столкновения с пешеходом. Работа ассистента парковки была улучшена.

Продажи рестайлингового универсала Skoda Octavia Scout начнутся весной 2017 года.

