



Гид по выбору туристической страховки: на чем нельзя экономить



Сколько зарабатывают самые влиятельные банкиры мира?



Arti Ots about telecom market trends and Kazakhstan

# КАПИТАЛ

№19  
(575)



ИЗДАЕТСЯ С 2005 ГОДА

// ЧЕТВЕРГ, 8 ИЮНЯ, 2017

ДЕЛОВОЙ ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК

Как действуют мошенники на рынке недвижимости

4 страница

Что пишут о Казахстане зарубежные журналисты

2 страница

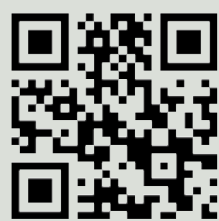
Самые яркие цитаты российского Давоса

3 страница

Топ городов с самым высоким уровнем жизни

11 страница

Мы в сети



kapital.kz

Подписной индекс

65009

## Дружественная сделка за 2 тенге?

Продажа Казкома может состояться быстрее, чем ожидалось



Вероника Герман

Сделка по продаже пакета акций Казкома Народному банку может состояться быстрее, чем ожидалось ранее. Стоимость пакетов акций двух акционеров определена, Народному банку осталось лишь подсчитать сумму докапитализации. В любом случае, как ранее подчеркивала Умут Шаяхметова, глава Народного банка, если Халык приобретет Казком, то эта сделка будет носить дружественный характер.

Но любая сделка требует времени, и, как полагают эксперты, достаточно длительного. Это подтвердила и сама глава Народного банка на традиционной пресс-конференции в мае. По ее словам, сроки due diligence сдвинулись, поскольку планируемая сделка с Казком очень сложная и возникают определенные рабочие моменты, поэтому первичные сроки, которые ожидали в Народном банке по due diligence, немного удлинились. Однако в связи с последними событиями, полагают эксперты, сроки проведения сделки могут ускориться.

«Сделка по приобретению пакетов акций Казкома Халык банком может состояться в любой момент, поскольку полугодие заканчивается (а ККБ публичная компания) и госбюджет стабилен в связи с определенностью цен на нефть, а значит имеется возможность выделения объявленной суммы на оздоровление банковского сектора. Также уже озвучена номинальная сумма продажи пакетов акций. Это может свидетельствовать о ближайшем выкупе акций», – предположил Марат Каирленов, директор консалтинговой компании Ulagat Consulting Group.

Действительно, первым сигналом стало сообщение о том, что 30 июня 2017 года состоится общее собрание акционеров банка, на котором будет принято решение о возможном делистинге депозитарных расписок на Лондонской фондовой бирже (LSE).

Вторым – определена номинальная стоимость пакетов акций двух акционеров – госфонда «Самрук-Казына» и Кенеса Ракишева. «Пакеты простых акций ККБ, принадлежащие г-ну Ракишеву и фонду «Самрук-Казына», будут приобретены Народным банком по цене 1 тенге за каждый пакет. Цена сделки отражает тот уровень, при котором продавец актива готов его продать, а покупатель готов приобрести. Соответствующие условия являются коммерческим соглашением между сторонами сделки. При этом необходимо учесть, что, как было указано в нашем пресс-релизе от 2 июня, в рамках сделки предусматривается вероятная докапитализация ККБ со стороны Народного банка, поэтому цена приобретения отражает в том числе и это обязательство», – пояснили в Народном банке.

По состоянию на 1 апреля 2017 года Кенесу Ракишеву принадлежало 43,23%, а с учетом акций, принадлежащих ему косвенно через АО «Qazaq Financial Group», общая доля акций составляет 71,31%. Госфонд «Самрук-Казына» владеет 10,72%. Касательно стоимости продажи пакета акций Нуржана Субханбердина и ЦАИК в Казкоме и Народном банке отказались комментировать. Первый владеет 5,99%, доля ЦАИК составляет 8,79%.

Информация о продаже доли Казкома появилась в конце года. Как пояснила Арина Мордвинова, эксперт Уральского центра Российского института стратеги-

ческих исследований (РИСИ), в интервью «Капитал.kz», системные проблемы в банковском секторе Казахстана сохраняются еще со времени мирового финансового кризиса 2008-2009 годов. «В тот период экономическую ситуацию в стране удалось в целом выправить, избежав при этом серьезных структурных изменений в сфере кредитных организаций. В результате глубокие внутренние дисбалансы сохранились и повторно обострились в период нового экономического спада. В этом контексте сделка по предполагаемой покупке Народным банком акций испытывающего сложности ККБ выглядит закономерным звеном цепи по стабилизации и восстановлению банковского сектора Казахстана. Укрепление банковских организаций в сложных экономических условиях будет способствовать повышению устойчивости отрасли в целом, особенно, если речь идет об игроках, на которых приходится почти 40% всех банковских услуг в стране», – пояснила эксперт.

По ее словам, сам предварительный обозначенный вектор развития сектора согласуется с призывом власти к объединению капитала нескольких участников рынка с целью повышения конкурентоспособности. Кроме того, открытая поддержка государственных органами сделки и заявления властей о намерении оказать требуемую помощь ККБ, чтобы не допустить его дефолта, теоретически должны привести к повышению доверия со стороны населения к банковскому сектору.

Для сравнения: 8 лет назад покупка 76% акций Альянс банка обошлась госфонду «Самрук-Казына» в 100 тенге. Правда, суммой вливания в банк на тот момент предварительно назывались 24 млрд тенге.

Цифра номера

**\$20 млрд**  
составила за 2 года капитализация блокчейн-платформы Ethereum

Подробнее [Стр.10]

Спикер номера

**Асель Хаирова,**  
управляющий партнер KPMG в Казахстане и Центральной Азии

Подробнее [Стр.6]

Цитата номера

«Сейчас «Казхателеком» совершает квантовый скачок длиной в три года», – Сергей Назаренко, управляющий директор по программе модернизации

Подробнее [Стр.8]

Акцент

«Королева интернета» Мэри Микер озвучила важнейшие тренды

Подробнее [Стр.10]

В САМОМ СЕРДЦЕ ЕВРАЗИИ

РАЗВЛЕЧЕНИЯ НА БОРТУ  
В ВАШИХ РУКАХ

Воспользуйтесь бесплатной услугой KCTV Stream и получите доступ к большой коллекции фильмов, ТВ программ, избранных аудиозаписей и многому другому на своем персональном устройстве.



airastana.com

НОВОСТИ НЕДЕЛИ

КАЗАХСТАН

РЫНОК ЛИЗИНГА РК ВЫРОС ЗА ГОД НА 32%

Объем финансового рынка за последний год резко вырос – на 32% на фоне увеличения стоимости депозитов. При этом количество заключенных договоров финансовой аренды за год сократилось на 12%.

КАДРОВЫЕ ПЕРЕСТАНОВКИ И НАЗНАЧЕНИЯ

АСКАР СМАГУЛОВ

прекратил полномочия члена правления АО «Народный банк Казахстана»

БОТАГОЗ ЖАКСЕЛЕКОВА

назначена председателем Комитета оплаты медицинских услуг Министерства здравоохранения РК

ЕРБОЛ ИСМАИЛОВ

назначен руководителем ЧУ «Центр социального взаимодействия и коммуникации»

ЕРГАЛИ ЕГЕМБЕРДИ

назначен руководителем управления экономики и бюджетного планирования Астаны

ЖАЛАМАН БАКИШЕВ

назначен руководителем управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области

ЖАННА ЕСЕНБЕКОВА

назначена заместителем председателя Комитета технического регулирования и метрологии МИР РК

КЕНЖЕБЕК

ИБРАШЕВ

назначен членом совета директоров, президентом Казахстанского технического университета (КТТУ)

ЛИЛИЯ МУСИН

прекратила полномочия управляющего директора – члена правления АО «Национальный управляющий холдинг «KazAgro»

ОЛЖАС ТОХТАРОВ

прекратил полномочия члена совета директоров, независимого директора АО «Национальный управляющий холдинг «KazAgro»

ОРАЛ ИДЫРЫСОВ

избран членом правления АО «KazTransOil»

РУСТАМ АКБЕРДИН

назначен председателем Комитета промышленного развития и промышленности безопасности МИР РК

САРУАР КЕНЖЕБУЛАТ

избран управляющим директором – членом правления АО «Национальный управляющий холдинг «KazAgro»



Что пишут о Казахстане зарубежные журналисты

Агентство «Медиа-Систем» по заказу центра деловой информации Capital.kz изучило публикации зарубежных СМИ о Казахстане за период с 19 января по 31 мая 2017 года.

Среди наиболее часто встречающихся источников информации – агентство при ООН United Nations, крупнейшие международные агентства Associated Press, Reuters, международный телеканал CNN, пресс-служба White House и Eureka Information Administration (EIA), медиакомпания Австралии News Corp Australia, издательство New York Post и другие известные международные средства массовой информации.

Самым лидером в рейтинге упоминаемости стала тема «Сирийский вопрос», «Спорт», «Сотрудничество в сфере мирного атома», «ОПЕК» и «ЭКСПО-2017».

Вторую позицию в рейтинге упоминаемости заняла тема «Спорт» – 1693 упоминания. Как всегда в этой тематике лидирует любимец международной спортивной прессы Геннадий Головкин.

В поле внимания международных СМИ попали не только позитивные спортивные казахстанские события. К примеру, внимание журналистов привлек инцидент, произошедший во время международного велопробега «Тур Дубая».

В последние дни в Казахстане появились сообщения о возможных протестах в связи с началом строительства нового международного терминала в Астане.

В течение года в Казахстане были отмечены несколько инцидентов, связанных с нарушением прав граждан, в том числе журналистов.

В мае 2017 года в Казахстане были отмечены несколько инцидентов, связанных с нарушением прав граждан, в том числе журналистов.

В течение года в Казахстане были отмечены несколько инцидентов, связанных с нарушением прав граждан, в том числе журналистов.

В течение года в Казахстане были отмечены несколько инцидентов, связанных с нарушением прав граждан, в том числе журналистов.

В течение года в Казахстане были отмечены несколько инцидентов, связанных с нарушением прав граждан, в том числе журналистов.

В течение года в Казахстане были отмечены несколько инцидентов, связанных с нарушением прав граждан, в том числе журналистов.

В течение года в Казахстане были отмечены несколько инцидентов, связанных с нарушением прав граждан, в том числе журналистов.

В течение года в Казахстане были отмечены несколько инцидентов, связанных с нарушением прав граждан, в том числе журналистов.

В течение года в Казахстане были отмечены несколько инцидентов, связанных с нарушением прав граждан, в том числе журналистов.

В течение года в Казахстане были отмечены несколько инцидентов, связанных с нарушением прав граждан, в том числе журналистов.

кануне международных соревнований по биатлону.

Третья строка рейтинга – «Сотрудничество в сфере мирного атома» – 452 упоминания.

Внимание международных СМИ привлек совместный казахстанско-китайский проект по производству тепловых электростанций.

Сегодня в Китае эксплуатируется 30 атомных энергоблоков общей мощностью 28,31 млн кВт, идет строительство еще 24 энергоблока.

Об этом сообщило агентство IBN Live. Топливо для них будет поставлять СП ТОО «Ульба-ТВС», созданное на базе Ульбинского металлургического завода.

Однако проект находится на стадии обсуждения. Четвертая строка рейтинга – «ОПЕК». Тема, волнующая представителей всех стран, добывающих нефть, в число которых входит и наша республика, собралась 335 публикаций.

С начала 2017 года вступило в силу ограничение стран – членов ОПЕК об ограничении производства нефти. Цель этой инициативы – стабилизация нефтяного рынка.

К соглашению присоединилась и наша республика, собравшая 322 публикации.

С начала 2017 года вступило в силу ограничение стран – членов ОПЕК об ограничении производства нефти. Цель этой инициативы – стабилизация нефтяного рынка.

К соглашению присоединилась и наша республика, собравшая 322 публикации.

С начала 2017 года вступило в силу ограничение стран – членов ОПЕК об ограничении производства нефти. Цель этой инициативы – стабилизация нефтяного рынка.

К соглашению присоединилась и наша республика, собравшая 322 публикации.

С начала 2017 года вступило в силу ограничение стран – членов ОПЕК об ограничении производства нефти. Цель этой инициативы – стабилизация нефтяного рынка.

К соглашению присоединилась и наша республика, собравшая 322 публикации.

С начала 2017 года вступило в силу ограничение стран – членов ОПЕК об ограничении производства нефти. Цель этой инициативы – стабилизация нефтяного рынка.

К соглашению присоединилась и наша республика, собравшая 322 публикации.

С начала 2017 года вступило в силу ограничение стран – членов ОПЕК об ограничении производства нефти. Цель этой инициативы – стабилизация нефтяного рынка.

К соглашению присоединилась и наша республика, собравшая 322 публикации.

С начала 2017 года вступило в силу ограничение стран – членов ОПЕК об ограничении производства нефти. Цель этой инициативы – стабилизация нефтяного рынка.

К соглашению присоединилась и наша республика, собравшая 322 публикации.

С начала 2017 года вступило в силу ограничение стран – членов ОПЕК об ограничении производства нефти. Цель этой инициативы – стабилизация нефтяного рынка.

К соглашению присоединилась и наша республика, собравшая 322 публикации.

С начала 2017 года вступило в силу ограничение стран – членов ОПЕК об ограничении производства нефти. Цель этой инициативы – стабилизация нефтяного рынка.

К соглашению присоединилась и наша республика, собравшая 322 публикации.

С начала 2017 года вступило в силу ограничение стран – членов ОПЕК об ограничении производства нефти. Цель этой инициативы – стабилизация нефтяного рынка.

К соглашению присоединилась и наша республика, собравшая 322 публикации.

С начала 2017 года вступило в силу ограничение стран – членов ОПЕК об ограничении производства нефти. Цель этой инициативы – стабилизация нефтяного рынка.

Сколько заработали самые влиятельные банкиры мира в 2016 году?

Сколько заработали самые влиятельные банкиры мира в 2016 году?

Сегодня главы центральных банков мира отвечают не только за денежно-кредитную политику стран, экономический рост, регулирование финансового сектора, но и за передовые технологии.

Выступившая Джанет Йеллен, главы ФРС, являются, пожалуй, самими ожидаемыми для всего мирового сообщества. И ей постоянно удается держать риторику относительно изменений ставок. Поговорившись, что ее политика в части денежно-кредитной политики не слишком устраивает президента США Дональда Трампа.

Глава французского центрального банка Франсуа Виллеру де Гало в прошлом году заработал \$320 000. Кстати, он является протипиком выхода Франции из ЕС. Членство в еврозоне, по его словам, представляет стране наилучшую защиту в долгосрочной перспективе.

Самая высокая заработная плата оказалась у главы ЦБ Швейцарии Томаса Джордана, который заработал в прошлом году \$908 тыс. Даже Марк Карни уступает ему по доходам, несмотря на предосторожия ВБХит – глава банка Англии в прошлом году заработал \$508 тыс., а вся его команда топ-менеджеров – \$1,9 млн.

Infographic titled 'СКОЛЬКО ЗАРАБАТЫВАЮТ БАНКИРЫ' showing salaries of central bank governors in 2016. It includes a list of names, their salaries in USD, and their respective banks.

О чем говорили на российском Давосе

О глобализации

«На прошлой неделе состоялся Петербургский международный экономический форум. В этом году он проходил под девизом «В поисках нового баланса в глобальной экономике».

О союзах

«СНГ как региональное интеграционное объединение состоялось, и 25 лет были пройдены и прожиты не зря: есть что предъявлять и мировому сообществу, и друг другу».

«Наличие конкуренции в сфере банков развития – это хорошо. И я надеюсь, что многосторонние организации развития сосредоточат свои усилия на то, чтобы обеспечить наличие базовых условий в странах, которым они помогают, для притока частных инвестиций».

«Нужно стремиться гармонизировать стандарты, в первую очередь создавая лучшие условия для ведения бизнеса в собственной стране. Давайте покажем миру, что мы открыты, готовы к диалогу, открытостью во всех направлениях и со всеми».

«Ситуация в ВТО развивается не самым лучшим образом. Страна, которая больше всех нас уговаривала заниматься экономической интеграцией, – это США. И то, что мы сейчас видим в отношении ВТО – это совершенно иная политика».

«Правда в том, что прогнозировать будущее в мире действительно не так просто».

«Ситуация в ВТО развивается не самым лучшим образом. Страна, которая больше всех нас уговаривала заниматься экономической интеграцией, – это США. И то, что мы сейчас видим в отношении ВТО – это совершенно иная политика».

«Плюс в ближайшем будущем будет охватываться 45% населения мира...».

«Мы действительно понимаем, что вызовов действительно много, что глобализация будет продолжаться, она необходима. Но вместе с тем, каким путем она пойдет, сейчас трудно сказать, поскольку слишком много вопросов».

«Самая большая проблема, которую мы видим в мире – это недостаток качественных кадров».

«Самая большая проблема, которую мы видим в мире – это недостаток качественных кадров».

«Самая большая проблема, которую мы видим в мире – это недостаток качественных кадров».

«Самая большая проблема, которую мы видим в мире – это недостаток качественных кадров».

«Самая большая проблема, которую мы видим в мире – это недостаток качественных кадров».

«Самая большая проблема, которую мы видим в мире – это недостаток качественных кадров».

«Самая большая проблема, которую мы видим в мире – это недостаток качественных кадров».

«Самая большая проблема, которую мы видим в мире – это недостаток качественных кадров».

«Самая большая проблема, которую мы видим в мире – это недостаток качественных кадров».

«Самая большая проблема, которую мы видим в мире – это недостаток качественных кадров».

«Самая большая проблема, которую мы видим в мире – это недостаток качественных кадров».

«Самая большая проблема, которую мы видим в мире – это недостаток качественных кадров».

«Самая большая проблема, которую мы видим в мире – это недостаток качественных кадров».

«Самая большая проблема, которую мы видим в мире – это недостаток качественных кадров».

«Самая большая проблема, которую мы видим в мире – это недостаток качественных кадров».

«Самая большая проблема, которую мы видим в мире – это недостаток качественных кадров».

«Самая большая проблема, которую мы видим в мире – это недостаток качественных кадров».

«Самая большая проблема, которую мы видим в мире – это недостаток качественных кадров».

«Самая большая проблема, которую мы видим в мире – это недостаток качественных кадров».

«Самая большая проблема, которую мы видим в мире – это недостаток качественных кадров».

«Самая большая проблема, которую мы видим в мире – это недостаток качественных кадров».

«Самая большая проблема, которую мы видим в мире – это недостаток качественных кадров».

«Самая большая проблема, которую мы видим в мире – это недостаток качественных кадров».

«Самая большая проблема, которую мы видим в мире – это недостаток качественных кадров».

«Самая большая проблема, которую мы видим в мире – это недостаток качественных кадров».

Валерий Сурганов

«Самая большая проблема, которую мы видим в мире – это недостаток качественных кадров».

«Самая большая проблема, которую мы видим в мире – это недостаток качественных кадров».

«Самая большая проблема, которую мы видим в мире – это недостаток качественных кадров».

В ИНФРАСТРУКТУРУ СЭЗ ВЛОЖЕНО 275 МЛРД ТЕНГЕ

В инфраструктуру 10 специальных экономических зон (СЭЗ) Казахстана вложено 275 млрд тенге. Об этом на заседании правительства сообщил министр по инвестициям и развитию Женис Касымбек.

МОНЕТИЗИРОВАТЬ КОСМИЧЕСКУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

Для монетизации космической системы дистанционного зондирования земли (ДЗЗ) Министерство обороны и авиакосмической промышленности РК обратилось к депутатам парламента с просьбой поддержать инициативу по созданию орбитальных геостационарных космических мониторов и контроле на базе национального оператора.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДРОНОВ НА ЭКСПО НАДО СОГЛАСОВАТЬ

С 10 июня по 11 сентября текущего года установлены зоны ограничения полетов над территорией Международной специализированной выставки ЭКСПО-2017.

НА ОБУЧЕНИЕ БИЗНЕСУ – 1,2 МЛРД ТЕНГЕ

Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев провел встречу с председателем президиума Национального совета предпринимателей Атамекен Жолмаханом Аманжоловым.

Advertisement for the XV China Expo in Kazakhstan, held from June 9 to June 10. It features the 'АТАКЕНТ' logo and contact information: +7 707 101 09 28, www.china-expo.kz.









## НОВОСТИ НЕДЕЛИ МИРОВЫЕ

### ЕЩЕ ОДНО ОБНОВЛЕНИЕ LAND CRUISER PRADO

Хорошие новости приходят из Японии – на восьмом году жизни «столятидесятилетний» ждет второй фейслифт. Несмотря на популярность, автомобиль уже давно требует легких обновлений – после того как оптика Prado своими ходовыми огнями «поблужала» вдоль решетки к бамперу, прошло уже четыре года. Внедорожник, который должен появиться в этом году, получит новое, более строгое лицо. Если верить буклету, новая оптика станет полностью светодиодной, а ходовые огни «переедут» в бампер. Задней части автомобиля достанутся новые светодиодные фонари. Изменения появятся и в салоне, японцы переработали приборную панель (указатели температуры и уровня топлива вынесены за циферблаты спидометра и тахометра), мультимедийную систему нового поколения, другой блок управления системами автомобиля на центральной консоли. Ожидается также обновленный алгоритм работы Multi-terrain Select. Появятся ли новые моторы под капотом, неизвестно, как и прежде, кардинальных изменений не произойдет. Сейчас на Toyota Land Cruiser Prado для нашего рынка ставят бензиновые двигатели объемом 2.7 (163 л.с.) и 4.0 (282 л.с.).

### NISSAN PATROL УШЕЛ С НАШЕГО РЫНКА

Рынок стран ТС, в том числе и Казахстана, лишился еще одного внедорожника, способного передвигаться не только по асфальту. На сайте официального дилера компании Nissan в Казахстане исчезло упоминание о внедорожнике Patrol. Понятно, что последнее поколение этого внедорожника уступит по внедорожным дисциплинам предыдущим поколениям, но среди новоявленных кроссоверов его можно называть «проходимцем». Автомобиль стоил 24 550 000 тенге. Прекращение поставок «Патруля» на наши рынки было принято в целях оптимизации продуктовой линейки Nissan.

### КРЕСЛО-ШАГОХОД

Концерн Ford запатентовал автокресло, способное покидать салон и доставлять седока в требуемое место за пределами автомобиля. Заявка была подана автопроизводителем в конце ноября минувшего года, но прошла утверждение и была зарегистрирована в патентном ведомстве в США только сейчас. В описании к патенту говорится, что изобретение представляет собой кресло, которое умеет выходить из автомобиля и перемещать находящегося в нем человека в любое место. Для этого к сиденью прикреплены четыре ноги с шарнирами в центральной части, которые имитируют коленные суставы. При этом для извлечения кресла из салона машины можно будет использовать не только его ноги, но и специальный слайдер, который предварительно выдвинет сиденье на улицу. Создатели кресла отметили, что во время движения на автомобиле их разработка ничем не отличается от обычного сиденья. В заявке также сообщается, что шагающие устройства можно использовать на более крупных объектах. Например, на платформах для перевозки грузов. Очевидно, что фордовское изобретение предназначено для людей с ограниченными физическими возможностями, для которых процедура входа-выхода в машину представляет трудность.

### СВЕТОФОР СТУЧАТЬ НЕ БУДЕТ

В Cadillac опробовали общение машины со светофором. Теперь перекрестки будут знать о подъезжающих почти все, но обещали молчать. Тесты проводились на одном из перекрестков вблизи Технического центра концерна GM в Уоррене (Мичиган). Инженеры GM испытали работу связи «автомобиль – инфраструктура» (V2I) на примере седана Cadillac CTS, причем «общение» происходило на взаимном уровне – т.е. светофорный объект обменивался имеющейся у него оперативной информацией с подъезжающими к нему машинами, а те, в свою очередь, сообщали свои данные. Система основана на протоколе DSRC (Dedicated Short-Range Communications) и способна обрабатывать тысячи сигналов от близлежащих участников такой мини-сети. Связь эта работает на расстоянии до трехсот метров. Внедрение V2I позволит сделать движение на перекрестке гораздо более предсказуемым, упорядоченным и безопасным. Так, светофор получает от автомобиля текущие координаты и скорость, а затем определяет, когда именно машина окажется на перекрестке. Если в этот момент будет гореть «красный», то водителю будет отправлено предупреждение о том, чтобы тот ускорился, или же, напротив, замедлился. Если же речь идет об автономном автомобиле, то бортовой компьютер сделает все сам. Кроме того, комплекс выводит на приборную панель сообщение об экстренном торможении, предпринятом машиной за одну-две впереди вас. Оно отправляется по радио самим тормозящим автомобилем всем, кто способен принять эту информацию. Также передается информация о дорожной обстановке – ДТП, осадках, скользком покрытии и пр. Авторы системы подчеркивают, что она сохраняет конфиденциальность водителя. Автомобиль передает дорожной системе только координаты по спутниковой навигации GPS и скорость, но никаких персональных данных вроде госномера, номера VIN или MAC-адреса бортового устройства. И если такая машина и проедет на красный сигнал, то светофор это зафиксирует, но не сможет указать, кто именно это сделал.

## Куда приводят мечты

Оксана Черноножкина

Пока казахстанцы решают, стоит ли идти на ЭКСПО, а миллиардер Прохоров снимается в комедии «О чем говорят мужчины 3», Rolls-Royce создал уникальный и единственный в своем роде автомобиль, который получил имя Sweptail. Второго такого никогда не было, нет и не будет.

Год назад англичане представили концепт 103EX, сообщив общественности, что на его основе намерены создавать для своих клиентов максимально персонализированные автомобили. Так сказать, роскошь в ее абсолютном понимании – уникальный, единственный в мире автомобиль, полностью сделанный на заказ для своего будущего владельца. Однако нашлись ценители прекрасного, для которых и этого оказалось мало. В компанию обратился клиент, попросивший отразить в современном Rolls-Royce форму автомобиляй бренда золотой эпохи куучбилдинга 1920-х и 1930-х годов. И его мечты стали реальностью.



### Завораживающий облик

В Sweptail, безусловно, отражены ДНК марки Rolls-Royce. В передней части автомобиля выделяет новая интерпретация знаменитой решетки радиатора. Это самая большая решетка в истории современных Rolls-Royce, выполненная из твердого алюминия, который тщательно отполирован вручную до зеркального блеска. При этом обрамляющие ее элементы выполнены из шлифованного алюминия.

Масштабы и величие этого покорительского роскошного купе завораживают. Линия крыши стремительно перетекает в заднюю часть автомобиля и подчеркивает его длину, формируя динамичный образ, ассоциирующийся с легкой пулей.

Хвост автомобиля вдохновлен формами кормы гоночных яхт. Узкая и обтекаемая задняя часть автомобиля сильно контрастирует с внушительной передней, формируя абсолютно новое драматичное видение купе от Rolls-Royce.

Финальный штрих – идентификационный и регистрационный номер «08», цифры которого изготовлены из цельного алюминия и отполированы вручную.

### Аристократизм и минимализм

Вид сбоку впечатляет совершенством и точностью линий, а благодаря удлиненному боковому окнам и панорамной крыше солнечный свет заливает выполненный

вручную минималистичный интерьер, освещающий пространство для водителя и пассажира. Да-да, несмотря на свои размеры, Rolls-Royce Sweptail располагает лишь двумя посадочными местами – дань романтике путешествий, возведенных в степень искусства.

Отделка – верх изысканности: гладко отполированное эбеновое дерево и древесина падао, сохраняющая естественную структуру материала, формируют классический, но вместе с тем современный облик салона. Та же идея прослеживается в оформлении сидений, подлокотников и верхней части приборной панели, обитых двумя видами кожи, светлой Moccasin и темной Dark Spice.

В лучших традициях великодушных Rolls-Royce класса Gran Turismo 20-х и 30-х годов заднюю часть салона Sweptail занимает багажная полка, выполненная из благородного массива дерева, обрамленная подсвеченной стеклянной кромкой. Позади расположена отполированная до блеска полка для головных уборов с удобными креплениями.



Над головами пассажиров расположили модуль Passarelle, который протянулся от лобового стекла до полки для головных уборов, гармонично вписываясь в пространство салона. Приборная панель Rolls-Royce Sweptail – самая лаконичная на сегодняшний день. Она включает лишь один орган управления – эксклюзивный хронометр, который органично вписывается в дизайн, оставаясь практически незаметным. Циферблат этих уникальных часов Rolls-Royce с высокоточными механическими титановыми стрелками отделан тончайшими пластинами из эбенового дерева. Все три шкала приборов также изготовлены вручную с использованием титана.

### Презент

Не обошлось и без традиционных для Rolls-Royce изысков в виде милых эксклюзивных вещей. Так, в Sweptail по обеим сторонам в боковых панелях пассажирских дверей расположены специальные отделения, раскладывающиеся одним нажатием кнопки. В них хранятся кожаные портфели ручной работы. Эти уникальные дипломаты разработаны командой Rolls-Royce Bespoke исключительно для Sweptail, как и весь багажный набор, в единственном экземпляре. А в центральной консоли спрятан отсек для хранения любимого коллекционного шампанского владельца и двух хрустальных фужеров, который открывается при помощи особого механизма.



## Для колки льда в людских сердцах

Кристиану Роналду скоро станет отцом во второй раз. На этот раз известный футболист не скрывает будущую мать своего ребенка. В компании Lifan тоже решили не скрывать и подготовили казахстанцев к новинке своего бренда заранее – в конце года на рынке страны появится седан бизнес-класса Lifan Murman.

Его не зря назвали в честь ледокола – свой путь в бизнес-класс, а также к сердцам людей ему действительно придется прокладывать, раскалывая «льдины» – в первую очередь недоверия и предубеждения. И причины тому вполне обоснованные – ничего нового и оригинального покупателю по сути не предлагается: классическая внешность, слабое оснащение в базе... Ключевую роль может сыграть цена, но о ней пока ни слова. Впрочем, не будем предсказывать развитие событий, а рассмотрим то, что есть.

Итак, флагман модельного ряда Lifan имеет строгий и лаконичный дизайн, что роднит его с немецкими седанами. А еще он напоминает Ford Mondeo. Кстати, специалисты Ford Motor, а также профессионалы британской компании MIRA внесли свою лепту в разработку технических характеристик и отдельных систем модели. Автомобиль выделяют шестигранный решетка радиатора и передние фары со сложной заууженной формой.



Зеркала заднего вида имеют встроенные повторители указателей поворота, антибликовое покрытие и электропривод. Заднее стекло идет с подогревом. Подвески – независимые.

Габариты автомобиля – 4865x1835x1480 мм, колесная база – 2775 мм, дорожный просвет – 121 мм, багажное отделение – 510 литров. Оформление салона доступно в двух вариантах: полностью в черных тонах или в сочетании темно-серого и бежевого цветов.

Одна из «фишек» салона – отсутствие центрального тоннеля, что, несомненно, оценят пассажиры второго ряда.

Комплектаций будет две. В базе предлагаются 4 подушки безопасности, магнитолы, задние датчики парковки, ABS и искусственная кожа. За доплату можно получить настоящую кожу, ESP, двухзонный климат-контроль, мультимедийную систему с большим цветным сенсорным экраном (музыка, телефон), камеру заднего вида и люк с электроприводом.

Первое время Lifan Murman будет предлагаться покупателям с 133-сильным 1,8-литровым силовым агрегатом собственной разработки компании, работающим в паре с 5-ступенчатой МКП. Позже планируется наладить производство более мощной версии автомобиля – со 167-сильным 2,4-литровым мотором, агрегированным с 6-ступенчатой АКП.



## По следам финала Лиги чемпионов

Компания Apple показала свою первую домашнюю колонку с поддержкой Siri – HomePod (продажи начнутся в декабре, стоит она будет \$349), соцсеть «ВКонтакте» открыла заказы на SIM-карты оператора VK Mobile (подключается к сети пока можно только в 16 городах России), а Nissan представил модель X-Trail с системой автономного управления.

Новая глава в истории успеха автомобиля Nissan X-Trail началась на поле финала Лиги чемпионов УЕФА – именно там, в Кардиффе, модель была представлена общественности. Идеальный автомобиль для семейных приключений, по мнению Nissan, теперь доступен с системой автономного вождения ProPILOT. Пока, правда, только в Европе. ProPILOT – одна из систем, созданных в рамках стратегии Nissan «Intelligent Mobility». Она управляет рулевым колесом, педалями тормоза и акселератора, обеспечивая движение автомобиля по одной полосе на автомагистрали: как в транспортных пробках, так и при высоких скоростях на свободной дороге. Понятное дело, что в нашей стране использование такой системы пока невозможно. Однако самый продаваемый в мире автомобиль класса SUV получил немало усовершенствований и помимо системы автономного вождения. Причем практически все они основаны на отзывах покупателей. Так, обновленный X-Trail отличает радиаторная решетка с более широким V-образным декоративным элементом, создающим эффект движения, а также новый бампер, который теперь окрашен в цвет кузова и имеет элегантную отделку блестящего черного цвета. Блоки передних фар получили новый вариант фирменных светодиодных элементов, имеющих форму бумеранга и играющих роль фонарей для движения в светлое время. Ко всему прочему светодиодная оптика получила адаптивную систему переднего освещения (AFS), а передние противотуманки стали квадратной формы. В свою очередь задний бампер теперь щеголет хромированной отделкой, а задние фонари стали светодиодными. В салоне новое рулевое колесо D-образной формы. Такая форма облегчает водителю посадку и высадку, а также обеспечивает лучший обзор приборной панели. На рулевом колесе, которое, кстати, получило

функцию электрообогрева, установлены новые, удобные в использовании переключатели с четырьмя степенями свободы. Они сокращают периоды времени, когда водитель вынужден оторвать взгляд от дороги. Все сиденья теперь имеют функцию обогрева, а система спутниковой навигации Nissan Connect с сенсорным дисплеем отличается новым, интеллектуальным интерфейсом. Теперь он больше напоминает интерфейс мобильных приложений, что облегчает жизнь пользователю. Каждый X-Trail оборудован инновационной системой Nissan для размещения багажа (Luggage Board System). Она позволяет устанавливать и регулировать полки и разделители, создавая девять различных конфигураций багажного отделения. В том числе предусмотрено потайное отделение, защищающее от чужих глаз ценные предметы. Само багажное отделение, благодаря перестроенной компоновке интерьера, стало больше – его объем увеличился с 550 литров до 565, а при сложенных задних сиденьях составляет теперь все 1996 литров! Из систем, облегчающих жизнь водителю, стоит выделить двух новых «помощников» – интеллектуальную систему экстренного торможения (IEB) с функцией распознавания пешеходов и систему помощи при выезде с парковки задним ходом (RCTA). Последняя подает водителю визуальные и звуковые предупреждающие сигналы при обнаружении приближения другого автомобиля в тот момент, когда X-Trail пытается выехать задним ходом с парковочного места. Двигателей будет предлагаться три. В их числе есть и 2,0-литровый дизель мощностью 177 л.с., поступивший в продажу в прошлом году. Трансмиссии две – 6-ступенчатая «механика» и «автомат» CVT Xtronic. Есть модификации как с передним. Так и с полным приводом. Из приятных бонусов – функция hands-free для задней подъемной двери с электроприводом и расширенная палитра цветов окраски кузова: в дополнение к шести цветам кузова, унаследованным от предыдущей модели, появились еще четыре ярких оттенка: Orange Pearl, Red Pearl, Blue Pearl Metallic и Dark Brown Pearl. На наш рынок автомобиль поступит после того, как встанет на конвейер в Санкт-Петербурге.

