



Чем могут обернуться для тенге валютные войны



Смогут ли роботы заменить труд шахтеров



Багдат Мусин, эксперт по цифровым трансформациям

КАПИТАЛ

№24
(670)



ИЗДАЕТСЯ С 2005 ГОДА

// ЧЕТВЕРГ, 18 ИЮЛЯ, 2019

ДЕЛОВОЙ ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК



Каким банкам доверяют средства ЕНПФ

страница

4

Становятся ли консультанты партнерами в бизнесе?

страница

7

Как улучшить работу колл-центров

страница

9

В чем специфика «экономики простых вещей»

страница

8

Как будет меняться программа «Енбек»

страница

2

Мы в сети



kapital.kz

Инфляция: ожидание и реальность

По итогам I полугодия 2019 года инфляция составила 5,4% в годовом выражении



Меруерт Сарсенова

По сообщению Национального банка Республики Казахстан, в июне текущего года инфляция сложилась на уровне 0,2%, а в годовом выражении – 5,4%, что соответствует целевому коридору 4-6% на текущий год.

О том, какие показатели и риски главным образом влияют на реальный уровень инфляции, а также об инфляционных ожиданиях на 2019 год, рассказали эксперты

По словам главного аналитика Halyk Finance Асана Курманбекова, в текущем году основным драйвером роста цен являются продовольственные товары, которые за первое полугодие обеспечили 2,2 процентных пункта в 2,6% инфляции, тогда как непродовольственные товары остались примерно на уровне прошлого года. Вместе с тем государственное администрирование цен на платные услуги, напротив, способствовало замедлению роста цен, отняв 0,3 процентных пункта из инфляции против 0,8 процентных пунктов вклада в рост цен в первом полугодии 2018 года. «В то же время уровень фактической инфляции мог бы быть выше, если бы не регулирование тарифов и обратившаяся вспять корреляция между изменением цен на непродовольственные товары и ослаблением нацвалюты, в результате чего мы наблюдаем парадоксальную ситуацию, когда тенге слабеет, а цены в ответ почти не растут», – говорит аналитик.

Другой эксперт – директор аналитического центра Ассоциации финансистов Казахстана (АФК) Павел Афанасьев – утверж-

дает, что инфляция сама по себе зависит от инфляционных ожиданий, то есть от психологического фактора, который формируется на основании фундаментальных условий. «С точки зрения спроса это относительно устойчивый уровень реальных доходов и потребительский спрос, поддерживаемый в том числе за счет заемных средств, а также фискальные условия (влияние госсектора), в том числе увеличение заработных плат работников бюджетной сферы. С точки зрения предложения это привычные ожидания в отношении удорожания импорта и реализации шоков предложения», – комментирует Афанасьев.

При этом он отмечает, что российский рубль уже давно продается выше 6 тенге, что свидетельствует об удорожании импорта из России. «Факторы спроса в настоящий момент оказывают более ощутимое влияние. Внешние условия в этом году, несмотря на ожидаемое замедление темпов роста мировой экономики (по данным МВФ, рост замедлится с 3,5% до 3,3%), складываются для Казахстана умеренно положительными. Что с учетом базового сценария НБ РК по нефти на уровне \$60 может дать определенную свободу действий в части балансирования экспортно-импортных поступлений и платежного баланса», – добавляет он.

Как известно, в марте текущего года премьер-министр Аскар Мамин и председатель Национального банка Ерболат Досаев подписали «Соглашение о координации мер макроэкономической политики на 2019 год», одной из задач определив эффективную денежно-кредитную политику и меры по контролю за инфляцией.

По представлению того же Павла Афанасьева, это соглашение имеет скорее концептуальный характер. «Ключевым

условием и результатом указанного соглашения, помимо принципа «не навреди» (например, фискальными стимулами), должен быть возврат к рыночным механизмам финансирования. И тут «мяч» больше на стороне правительства, потому что центральный банк занимается только контролем денежной массы, ставок и обеспечивает стабильность цен имеющимся монетарным инструментарием», – поясняет директор аналитического центра АФК.

Также он считает, что рост бюджетных расходов поддерживает спрос и негативно влияет на инфляцию в условиях ограниченного товарного обеспечения. «Мы продолжаем жить в условиях регулярной стерилизации избыточной ликвидности. Как факт воспринимается всеми уже более спокойно, но суть от этого не меняется. Нельзя ожидать снижения ставок, когда экономика не может «проглотить» не работающие в ней деньги в таком масштабе (изъятие только по нотам свыше 3 трлн тенге). И со стороны инфляции, и со стороны курса это вызывает опасения на предстоящие годы», – убежден Павел Афанасьев.

Вместе с тем главный аналитик Halyk Finance Асан Курманбеков констатирует по-прежнему существенные проинфляционные риски, которые подкрепляются за счет мощного фискального стимулирования, что в отличие от прошлых лет напрямую затрагивают потребительский рынок (повышение зарплат, пенсий, улучшение доступности жилья, списание просроченных потребительских займов), и обеспечение национальной валюты на 14% с прошлого года (средний курс за январь – июнь 2019 г. к январю – июню 2018 г.).

[Продолжение на стр. 2]

Цифра номера

41,2 млрд тенге

составил чистый доход ЕНПФ в 2018 году

Подробнее [Стр.4]

Спикер номера

Ерсаин Хамитов,

управляющий директор АО «Национальный управляющий холдинг «Байтерек»

Подробнее [Стр.3]

Цитата номера

«Самым эффективным способом повышения благосостояния в стране станет активная поддержка малого и среднего бизнеса. Какой смысл делать акцент только на крупный бизнес с точки зрения привлечения тех же иностранных инвесторов»,

– Досым Сатпаев, директор Группы оценки рисков

Подробнее [Стр.8]

Путешествия

Путешественников в Канаде манят национальные парки, Ниагарский водопад, подземный город в Монреале и Башня мира

Подробнее [Стр.11]

КАПИТАЛ

ЦЕНТР ДЕЛОВОЙ ИНФОРМАЦИИ KAPITAL.KZ ЗАПУСТИЛ ОФИЦИАЛЬНЫЙ КАНАЛ В TELEGRAM

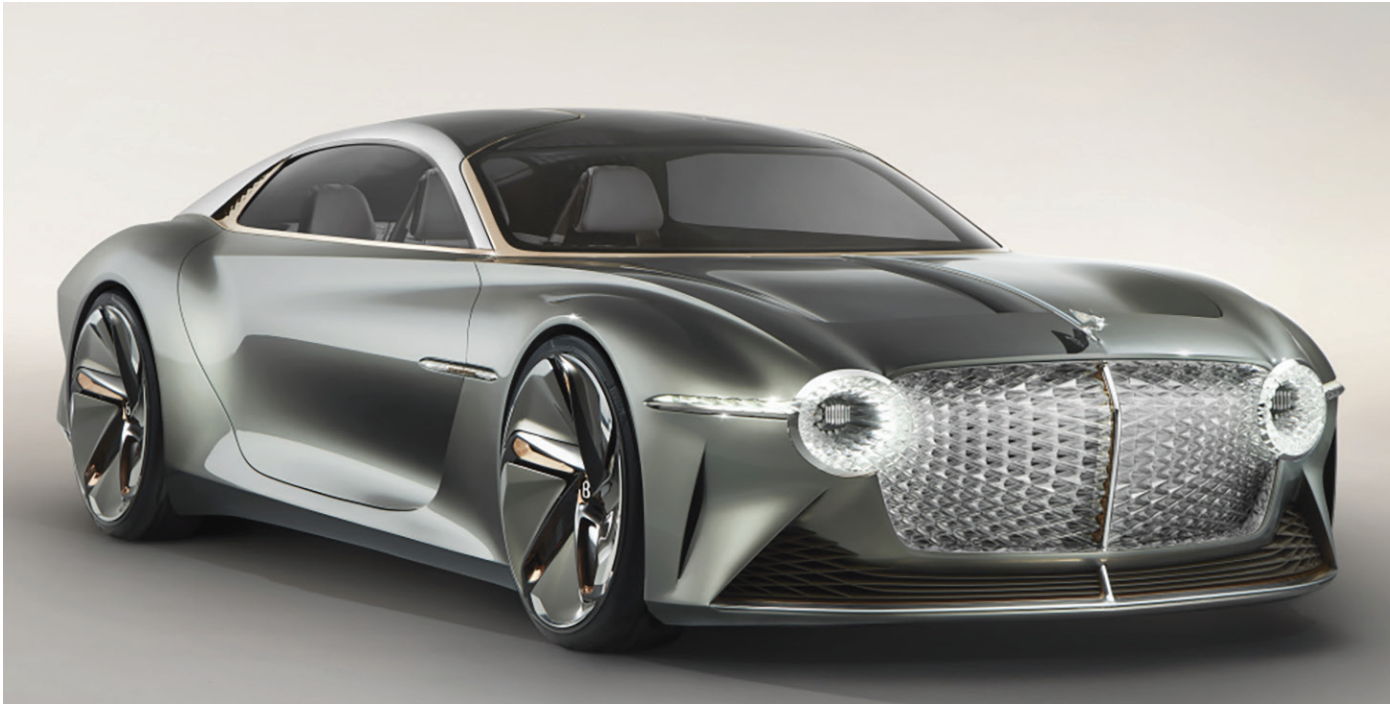
TELEGRAM.ME/KAPITALKZ

Доступен на:



Автоновости за неделю

Сегодня в нашей авторубрике: итоги полугодия на казахстанском рынке, амнистия по транспортному налогу, перерождение Saab, юбилейный концепт-кар Bentley и двухсотый Bugatti Chiron



Bentley: программный концепт к 100-летию

В честь своего векового юбилея Bentley подготовила модель EXP 100 GT – программный концепт-кар, демонстрирующий направление развития автомобильной британской марки на ближайшие 15 лет. Итак, Bentley 2035 года – это огромное и шикарное купе класса Grand Turismo с приземлистым кузовом длиной 5,8 метра и шириной аж 2,4 метра, гигантскими подъемными дверями и прозрачной крышей. Кузов выполнен из алюминия и углепластика, поэтому масса машины всего 1900 кг.



Фары традиционной округлой формы почти слились с большой фирменной решеткой. В задних фонарях применены тончайшие органические диоды. Кузов с чистыми поверхностями и элегантными обводами окрашен экзотической краской с использованием переработанной рисовой шелухи, что создает особый микро-рельеф. Внешние акценты сделаны из меди. В рассчитанном на четвертый салон царит атмосфера «ламповой» роскоши и ненавязчивых высоких технологий. Так, в отделке использованы замаскированные под кожу текстиль, шерсть и хлопок. Вместо традиционных дисплеев – большой проектор на лобовое стекло, а на панелях дверей – OLED-экраны. Система мультимедиа с «искусственным интеллектом» управляется голосом и жестами. Органы управления сохранены, хотя EXP 100 GT оснащен полноценным автопилотом. Передние кресла контролирует электроника, которая может незаметно менять их форму и положение на основе биометрических данных седоков. Поступающий в салон воздух очищается специальным блоком, установленным в багажнике.

Автомобиль приводится в движение четырьмя электромоторами (по одному на каждое колесо). Их мощность не указывается, но максимальный крутящий момент достигает 1500 Нм. Разгон до 100 км/ч должен выполняться меньше, чем за 2,5 секунды, максимальная скорость – 300 км/ч. Емкость батарей также не называется, но ее должно хватить на пробег в 700 км, а 80-процентная подзарядка от «быстрого» терминала займет всего 15 минут.

Bugatti Chiron: есть 200 экземпляров!

На фабрике во французском Мольсеме построен двухсотый гиперкар Bugatti Chiron из общего тиража в 500 экземпляров (больше четырехсот из них уже заказаны). В 2017 году Bugatti выпустила 70 Широнов, в 2018-м – 76, а до конца этого года планируется изготовить 80 автомобилей, каждый из которых стоит минимум 2,5 млн евро.

Экземпляр № 200 стал Chiron в модификации Sport, да еще и в юбилейном исполнении 110 ans Bugatti, посвященном 110-летию легендарной марки.



Вторая жизнь Saab

Помните славную шведскую фирму Saab, почившую в 2012 году? Сейчас, после множества перипетий, она переживает второе рождение, правда, уже под брендом NEVS (National Electric Vehicle Sweden) и под управлением новых хозяев – мощного гонконгского конгломерата Evergrande. Недавно на заводе в китайском Тяньцзине началось серийное производство электромобиля NEVS 93.

В 2012 году китайско-шведский консорциум NEVS приобрел обанкротившийся Saab, но так и не смог возобновить полноценное производство, вследствие чего права на марку Saab были потеряны. Ситуацию спас Evergrande, выкупивший контрольный пакет акций NEVS. Именно на деньги нового хозяина NEVS в начале этого



Амнистия по налогу на транспорт

В конце июля в Казахстане начнется кампания по списанию пеней и штрафов за неуплату налога на транспорт с физических лиц. Главное условие амнистии – погасить основную долг, который образовался на 1 января 2019 года. Соответствующий закон был подписан президентом РК 4 июля этого года, а 16 июля он вступил в силу.

«Сейчас правила списания проходят согласование в соответствующих госорганах, и в ближайшее время мы их утвердим», – рассказал вице-министр финансов РК Канат Баедилов. – Согласно

правилам, в каждом районном управлении госдоходов создадут комиссию, которая ежедневно будет заниматься списанием пеней».

По словам чиновника, амнистия распространяется и на граждан, которые уже расплатились с долгами в текущем году. Уплатенные пени и штрафы им вернут задним числом после обращения в местные органы государственного дохода. Получить информацию об имеющихся задолженностях по налогам граждане могут на сайте комитета госдоходов или на портале egov.kz.

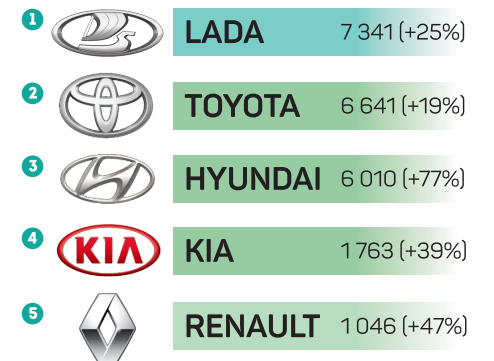
ТОП 10 ЛЕГКОВЫХ МОДЕЛЕЙ

январь-июнь 2019 по данным АКАБ



ТОП 5 БРЕНДОВ

январь-июнь 2019 по данным АКАБ



Авторынок Казахстана: итоги полугодия

По данным Ассоциации казахстанского автобизнеса (АКАБ), в июне продажи новых автомобилей в РК увеличились на 13% по сравнению с июнем прошлого года. Официальные дилеры продали 6 000 легковых автомобилей и легкой коммерческой техники, а также 315 единиц грузовиков и автобусов. По итогам первого полугодия 2019 года рынок вырос на 18%, до 32 014 проданных авто (за январь-июнь 2018 года – 27 216 единиц).

«Июнь продолжает демонстрировать позитивное развитие казахстанского автомобильного рынка – по сравнению с успешным июнем прошлого года рост составляет 13%, – прокомментировала вице-президент АКАБ Анар Макашева. – Первая половина 2019 года во многом была успешной для участников рынка, и у нас есть все причины полагать, что положительная динамика продолжится, несмотря на высокую базу прошлого года».

В лидерах рынка рокировка – Hyundai в июне впервые за долгое время поднялся на первую строчку, дилеры продали 1 363 автомобиля костанайской сборки (+14% к маю текущего года), итого за шесть месяцев – 6 010 авто (+77% по сравнению с аналогичным периодом 2018 года). Lada с результатом 1 328 автомобилей на втором месте в июне (+5%), что не мешает российской марке занимать первое место по итогам полугодия – 7 341 единица (+25%). Плотную тройку лидеров в июне замыкает Toyota с результатом 1 228 автомобилей (-5%), и 6 641 единица за полгода (+19%). Четвертая позиция в отчетном месяце у Nissan – 250 авто (+48%) и пятое место по итогам полугодия – 1 030 единиц (+12%). На пятой строчке Renault – 217 авто (+7%) в июне и 1 046 за полгода (+47%). Узбекский Ravon, вернувшийся на казахстанский рынок только в июне, уже вошел в топ-10 по продажам – 217 седанов R3 Nexia и R4 (+158%) казахстанской сборки нашли своих владельцев (с момента технического запуска сборки в конце марта было продано 360 машин). Дилерам Kia в июне удалось реализовать всего 184 автомобиля (-43%), тем не менее у корейской марки четвертая строчка по итогам полугодия – 1 763 единицы (+39%). Восьмая позиция у Volkswagen: в июне продано 167 авто (-19%) и 875 авто по итогам шести месяцев (+46%). Десятку наиболее продаваемых брендов в июне замыкают премиальный Lexus (136 единиц; +33%) и Chevrolet (108 единиц; -3%).

В разрезе моделей по итогам полугодия продолжает лидировать Toyota Camry (3015 единиц). На втором месте – Lada Granta (2521 единица). Тройку лидеров замыкает Hyundai Tucson (2073 единицы). Далее следуют: Lada 4x4 (классическая «Нива», 1630 единиц), Lada Vesta (1559 единиц), Hyundai Accent (1322 единицы), Lada Largus (1194 единицы), Hyundai Elantra (1129 единиц), Toyota Land Cruiser Prado (1110 единиц) и Hyundai Creta (997 единиц). Причем во всем из десяти самых популярных моделей собираются в Казахстане.

года купила 20% акций шведского производителя гиперкаров Koenigsegg. Зачем? У этой карликовой фирмы есть интересные новые компаниям наработки в области электрических и гибридных автокомпонентов.

Ведь NEVS специализируется именно на электромобилях. А NEVS 93 представляет собой подретушированный старый Saab 9-3 образца 2003 года, переведенный на электропривод. Его мотор развивает 177 л.с., а батарея имеет емкость 46,2 кВт/ч. Этого хватает на пробег до 300 км на одной полной зарядке. В КНР такая машина стоит \$24700 с учетом государственной субсидии, что для китайского рынка достаточно дорого.

Зачем же выпускать заведомо бесперспективную модель? Для наработки технического и технологического опыта

автопроизводства, а также поддержания завода мощностью 50 тысяч машин в год в рабочем состоянии, пока не будут готовы новые разработки.

А планы у Evergrande поистине грандиозные: в течение 3-5 лет гонконгцы хотят стать крупнейшими в мире производителями электромобилей!

Неудивительно, что за первую половину нынешнего года они приобрели NEVS, британского производителя мотор-колес Protean Electric и китайско-японское СП Senat по производству тяговых батарей. После этого Evergrande заявил о начале строительства еще двух автозаводов – в Гуанчжоу (мощностью миллион машин в год!) и Шэньяне. Кроме того, конгломерат планирует реанимировать исторический завод Saab в шведском Трелльхаттене.

Полосу подготовил Диаз Абылкасов