



Темпы кредитования в Казахстане могут замедлиться



Каким будет курс тенге по отношению к доллару в 2016 году



Таир Балбаев, создатель первого казахстанского электрокара

КАПИТАЛ

№42
(514)



ИЗДАЕТСЯ С 2005 ГОДА

// ЧЕТВЕРГ, 3 ДЕКАБРЯ, 2015

ДЕЛОВОЙ ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК



Япония добивается расположения в регионе ЦА

7 страница

Кризис выведет ритейл на новый уровень

3 страница

Китай запустит производство клонированного мяса

7 страница

Из Хьюстона с полным комплектом лицензий

10 страница

Кто станет новым тренером «Кайрата»?

11 страница

Мы в сети
kapital.kz



■ Четыре акцента президентского послания



Валерий Сурганов

Дерегуляция цен, продажа земли, симбиоз приватизации и легализации и новый характер банкротства. В этом году Послание президента оказалось более драматичным, чем предыдущие варианты выступления главы государства. Оно и понятно: в стране на самом высоком уровне признаны масштаб и глубина кризиса, что будет в следующем году, через год или два, не берется предугадать никто. В Послании отражена реакция на происходящие в экономике катаклизмы, которая выразилась в нескольких достаточно новых трендах.

Сам текст Послания выложен на сайте Акорды и любой желающий сможет с ним ознакомиться. Нас же интересовало, прежде всего, то, что говорил президент, отрываясь от текста, разъясняя смысл предложенных инициатив и во многом расширяя свои поручения. Здесь можно выделить сразу несколько ключевых моментов.

По принципу сообщающихся сосудов

Во-первых, Нурсултан Назарбаев де-факто дал старт кампании по дерегулированию цен на дотационные продукты питания. При этом, по его замыслу, те деньги, которые начнут высвобождаться от отсутствия регулирования цен при помощи дотаций из республиканского бюджета, должны будут пойти не только на монетизацию продуктовых льгот для социально уязвимых слоев населения, но и в целом на повышение зарплат бюджетников, пенсий и социальных пособий. Таким образом, всем сестрам будет роздано по сергам – бизнес получит возможность развиваться и закладывать в стоимость товаров те цены, которые обусловлены себестоимостью, а уровень зарплат, пенсий и льгот вырастет с учетом инфляции. В частности,

глава государства привел пример с хлебом насущным: «Чтобы понятно было всем: мы около 200 миллиардов тенге отдаем в качестве субсидий нашему сельскому хозяйству. В советские времена я лично просил в Москве ежегодно 5-6 млрд рублей, что по тому курсу равнялось 5-6 млрд долларам, на дотации нашим сельхозтоваропроизводителям. Поэтому хлеб в магазинах стоил 25 копеек, а для сельянина обходился в 5 руб. 80 копеек. Таким образом, 5 руб. 55 копеек нужно было дотировать на каждый килограмм. Мясо стоило 1 рубль 30 коп. Для сельянина себестоимость его была 7 руб. То есть вот эту вот огромную разницу можно было потратить на повышение заработной платы и поддержку малообеспеченных семей и в то же время сделать цены рыночными, а не дотировать. Да, это будет трудно, это кое-кого заденет, но, с одной стороны, защитит малообеспеченных и приведет к нормальному ценообразованию во всех секторах. Если мы этого не сделаем, то перед нашими глазами встанет перспектива того, чем закончился Советский Союз».

По мнению политолога, руководителя ОФ «Мир Евразии» Эдуарда Полетаева, который прокомментировал нашему изданию ключевые тезисы нового послания главы государства, сегодняшняя антикризисная политика социально ориентирована, о чем свидетельствует намеченное повышение зарплат госслужащим, стипендий, пенсий и соцпособий, а также возможность в скором времени получить бесплатное профтехобразование и участвовать в новой «Дорожной карте занятости» во всех секторах. Если мы этого не сделаем, то перед нашими глазами встанет перспектива того, чем закончился Советский Союз».

«Многие явления нашей жизни разумеваются как само собой разумеющееся. И свобода предпринимательства, налоговая, бюджетная, банковская систе-

мы, и многое другое. А ведь ничего этого не было 25 лет назад, даже эти идеи воспринимались неоднозначно. С большим трудом менялось общественное сознание. Это я к тому, что президент в своем послании не случайно сделал экскурс в 90-е годы, напомнив про другие времена. Успешным политикам никогда нельзя останавливаться на достигнутом. Надо вести страну дальше, ставя перед ней новые задачи. Они раскрываются в том числе в ежегодных посланиях народу. Причем при движении учитываются новые вызовы и угрозы, с которыми можно неожиданно столкнуться, как, например, нынешняя нестабильность на мировых рынках и падение цен на природные ресурсы, которые экспортирует Казахстан», – поделился своими впечатлениями Эдуард Полетаев.

Подача на стороне правительства
Во-вторых, глава государства призвал еще раз не только ускорить приватизацию, но и что совсем неожиданно – включить в нее все объекты государственной собственности, в том числе национальных холдингов. Мало того, в рамках Послания он внес совершенно новое поручение правительству исключить карт-бланш на право приоритетного выкупа акций и долей госпредприятий для действующих акционеров, что способно стремительно изменить правила игры. Ну и, конечно же, открытием стала возможность ликвидации всех нацхолдингов после завершения процесса приватизации. «Поручаю правительству отменить преимущественные права всех акционеров на приобретение отчуждаемых активов», – заявил президент, вновь акцентируя внимание на вялый процесс разгосударствления, и продолжил. – Возвращаясь к вопросу приватизации и выводу на рынок государственной сельскохозяйственной земли.

[Продолжение на стр. 2]

Цифра номера

2-2,9%

МОЖЕТ СОСТАВИТЬ СТАВКА ПО ДЕПОЗИТАМ В ДОЛЛАРАХ

Подробнее [Стр. 3]

Спикер номера

Марк Муди,

генеральный консул Соединенных Штатов Америки в Алматы

Подробнее [Стр. 6]

Цитата номера

«Время простых антивирусов давно прошло»,

– Сергей Земков, управляющий директор «Лаборатории Касперского» в России, странах Закавказья и Средней Азии

Подробнее [Стр. 9]

Спорт

Хоккейный клуб «Барыс» может улучшить личную статистику со «Слованом» и «Медвешчаком»

Подробнее [Стр. 10]

В САМОМ СЕРДЦЕ ЕВРАЗИИ

ДЕТИ ЛЕЯТ БЕСПЛАТНО В ДУБАЙ

Приобретайте билет из городов Казахстана в Дубай через Алматы и Астану и получите скидку 100% от тарифа для Вашего ребенка на всем протяжении маршрута.

ПАРТНЕР ПРОЕКТА

MOTOR.KZ

WWW.MOTOR.KZ

НОВОСТИ НЕДЕЛИ

DATSUN
ОФИЦИАЛЬНО
ПРИШЕЛ
В КАЗАХСТАН

Японско-российские автомобили Datsun стоимостью от 1 950 000 тенге уже доступны в некоторых северных городах Казахстана, а в декабре откроет свои двери дилерский центр в Алматы. Свершилось – уже приехали на наших дорогах переименованные «Гранты» и «Калины» с логотипом Datsun теперь можно купить и обслуживать официально. Как и в России, автомобили возрожденной японской марки «Датсан» представлены двумя моделями on-DO и mi-DO. Двигатель один – восьмиклапанный вазовский мотор 1.6 мощностью 87 л.с. Трансмиссия – пятиступенчатая механическая коробка передач и «автомат», который доступен только на хэтчбеке mi-DO. Седан on-DO, построенный на базе Lada Granta, предлагается в трех комплектациях: Access, Trust, Dream. Самый простой on-DO, с черными бамперами и ручками, но с подушкой безопасности и ABS оценен в 1 950 000 тенге. Это чуть дороже схожей по комплектации Lada Granta. Самый дорогой седан в исполнении Dream – 2 550 000 тенге. Здесь и четыре подушки безопасности, 7-дюймовый сенсорный экран, ESP и даже парктроник. Цена на хэтчбек mi-DO, который в свою очередь делит многое с Lada Kalina, начинаются от 2 250 000 тенге, а автоматическая четырехступенчатая коробка передач Jatco прибавит еще 210 000 тенге. Впрочем, достаточно неплохое предложение. Максимальная цена Datsun mi-DO в комплектации Dream – 2 680 000 тенге за «механическую» модификацию и 2 920 000 тенге за версию с «автоматом». 15 декабря Datsun расскажет о планах компании на казахстанском рынке, к тому времени откроется автоцентр Datsun Astana Motors на Райымбека в Алматы.

ALFA ROMEO
GRIGIO –
ЧТО ЭТО?

Чтобы иметь больше шансов в поединке с немецкими конкурентами, у итальянцев должен быть собственный среднеразмерный седан. На данный момент противопоставить штутгартскому E-классу и баварской 5-й серии в этом престижном сегменте рынка фиатовскому подразделению по выпуску спортивных легковых моделей нечего. Поскольку нынешний флагман Giulia QV своими размерами и параметрами соответствует BMW M3 или же Mercedes-AMG C63 и претендовать на большее не может. Но положение дел может измениться в скором будущем, когда в производственной линейке итальянской марки появится более крупный образец, построенный на той же платформе, что и Maserati Ghibli, как это предположил дизайнер Теофил Чин. Названный им как Grigio, этот потенциальный альфа-самец отличается гораздо более компактными размерами – 4639 x 1873 x 1426 мм против 4971 x 2100 x 1461 мм у Ghibli, имея и более короткую колесную базу в 2820 мм (2998 мм). Напомним, что прежняя среднеразмерная модель марки сегмента D – Alfa Romeo 159 – выпускалась с 2005 по 2011 годы и преемника после себя не оставила.

KIA ОБНОВИЛА
SERATO

В Южной Корее дебютировала обновленная версия седана Serato, которая там носит название K3. После рестайлинга автомобиль получил посвежевшую внешность, а в списке оборудования появились современные электронные помощники. Рестайлинг прежде всего затронул переднюю часть кузова авто, где изменению подверглись: бампер, форма/«состав» головной оптики и фальшрадиаторной решетки, а также расположение противотуманок. Сади же обновленный седан можно идентифицировать лишь по перерисованной светодиодной составляющей фонарей, бамперу, нижняя часть которого получила меньшую по размеру накладку черного цвета. Помимо прочего, появились в списке оснащения новые 5-спицевые колесные диски. Салон авто обзавелся мультимедийной системой с увеличенным по диагонали сенсорным экраном + изменены форма и расположение кнопок вокруг нее. Роспись клавиш вокруг рычага КПП также претерпела изменения – они также стали иными по дизайну. Что же до списка опций, то отныне в комплектацию Serato входят такие блага цивилизации, как: система мониторинга «мертвых» зон, система выбора одного из 4 режимов движения (Normal, Comfort, Sport и Eco), а также «автопарковщик», сиденья с вентиляцией и «памятью», система контроля давления в шинах и оснащенная электроприводом крышка багажника. В Южной Корее, к примеру, седан представлен как с бензиновой атмосферной 1,6-литровой «четверкой» (132 л.с.), так и с 1,6-литровым дизельным «турбодизелем», выдающим 128 сил. В качестве КПП – 6-ступенчатый «автомат». Позднее в США покажут и американскую версию K3 под названием Forte, дебют которой состоится в рамках январского автосалона в Детройте.

Обновленный
Chery Tiggo 5 уже в Китае

Андрей Макаров

Кроссовер Chery Tiggo 5 появился в продаже чуть более двух лет назад, в октябре 2013 года и по праву считается новым автомобилем. По идее, обновлять его еще рано, но на рестайлинг производителя подтолкнули слабые продажи. За девять месяцев было продано всего 49 000 кроссоверов, в то время как Haval H6 разошелся в 290 000 автомобилей. Китайцы оперативно подготовили пакет доработок, освежив экстерьер и интерьер машины.

Кроссовер получил новую радиаторную решетку, передний бампер со светодиодными «усами» дневного света, измененные передние и задние фары. Внутри тоже произошли изменения. В салоне появились новые материалы отделки, сиденья, обновленная центральная панель с 8-дюймовым сенсорным дисплеем мультимедийной системы с весьма неплохой «начинкой»: жесткий диск объемом 20 Гб, навигационная система, радио, соновый телефон, аудиопроигрыватель с возможностью коммутации со смартфоном для выхода в интернет. Плюс появился новый



бортовой компьютер, слегка поменялся интерьер (кнопки стало меньше) и руль. Под капотом все по-прежнему, все те же два бензиновых мотора, турбированный

объемом 1,5 л (152 л.с.) и двухлитровый атмосферник мощностью 136 л.с. (180 Нм). Кроссовер с турбомотором комплектуется только пятиступенчатой механической

КПП, а для модификации с двухлитровым мотором, помимо механической коробки, предлагается еще вариант. К сожалению, авто так и осталось переднеприводным, хотя возможность оснастить его системой полного привода изначально была предусмотрена разработчиками.

В Китае за обновленный Chery Tiggo 5 придется отдать от 89 900 до 150 900 юаней, это где-то \$14 060 – 23 600.

Седан Volvo S90
рассекретили
до премьеры

Опубликованы первые фотографии флагманского седана Volvo S90, официальная премьера которого состоялась 2 декабря в Гетеборге. Автомобиль позиционируется как преемник S80 и поступит в продажу в следующем году. Основными конкурентами S90 на мировых рынках станут BMW 5-Series, Audi A6 и Jaguar XF.

Дизайн седана будет напоминать концепт Volvo Concept Universe, который был представлен на автосалоне в Шанхае в 2011 году. S90 получит агрессивный передний бампер, большой воздухозаборник, Т-образные ходовые огни «молот Тора», новую выхлопную систему с двумя патрубками, наклонную крышу и большой капот.

Машина построена на модульной платформе Scalable Architecture. По неофициальным данным, моторная гамма будет

представлена четырехцилиндровыми моторами линейки Drive-E: два бензиновых (T5 – 254 л.с. и 350 Нм; T6 – 320 л.с. и 400 Нм) и два дизельных (D4 – 190 л.с. и 400 Нм; D5 – 224 л.с. и 470 Нм). Также не исключено, что появится гибридная модификация седана.

Как рассказал ранее старший вице-президент Volvo по развитию бренда Лекс Керссемакерс, главных успехов с новинкой компания планирует добиться в США и Китае. Именно в этих странах большие седаны пользуются наибольшим спросом.

Позже компания Volvo представит универсал под названием V90. По предварительным данным, новинка будет показана на автосалоне в Детройте в начале 2016 года. Продажи машины должны начаться в следующем году. Дизайн универсала будет повторять седан S90.

ОТКРЫТИЕ
НОВОГО
РЕЙСА

ШЫМКЕНТ – КИЕВ

с 12 декабря
по субботамSCAT
AIRLINESOnline-сатып алу мен билеттерді брондау
Online-покупка и бронирование билетов
www.scat.kz12 желтоқсаннан
бастап сенбі сайынПРОДАЕТСЯ
ГОТОВЫЙ БИЗНЕСС ХОРОШЕЙ ДОХОДНОСТЬЮ. ОККУПАЕМОСТЬ ЧЕРЕЗ 4 ГОДА В МЕСЯЦЕВ.
НА ЛЕВОМ БЕРЕГУ В Г. АСТАНА.НОВЫЙ ДЕЙСТВУЮЩИЙ АВТОЦЕНТР ПЛОЩАДЬЮ 2400 М2.
РАСПОЛОЖЕН НА ЗЕМЕЛЬНОМ УЧАСТКЕ 1,26 ГА.С ГОТОВЫМ ДОГОВОРОМ АРЕНДЫ НА 10 ЛЕТ С УСЛОВИЯМИ
ИНДЕКСАЦИИ К КУРСУ ДОЛЛАРА. ИМЕЕТСЯ УЧАСТОК ДЛЯ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, К КОТОРОМУ ПОДВЕДЕНА
ВСЕ КОММУНИКАЦИИ

В ЦЕНУ ВКЛЮЧЕНА СТОИМОСТЬ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА

ТЕЛЕФОН ДЛЯ СПРАВОК: +7 701 233 15 55