



Что мешает бизнесу и клиенту найти общий язык?



Рейтинг финансистов, меняющих банковское дело



Элина Калпенаева, владелица сервиса «Обукет»

КАПИТАЛ

№15
(571)



ИЗДАЕТСЯ С 2005 ГОДА



// ЧЕТВЕРГ, 4 МАЯ, 2017

Д Е Л О В О Й Е Ж Е Н Е Д Е Л Ь Н И К

Сказочная еда. Роллы и тосты цвета единорогов

страница **10**

Рейтинг вузов Казахстана в социальных медиа

страница **3**

Студенты представили свои идеи на ENACTUS

страница **3**

Как в Израиле внедряют «зеленые» технологии

страница **4**

К Мы в сети



kapital.kz

Подписной индекс

65009

■ Дождутся ли казахстанцы дешевых кредитов?



Ксения Бондал

В марте впервые с начала года Национальный банк и эксперты зафиксировали рост кредитования как в количественном, так и в натуральном выражении. Объем выданных займов увеличился на 23% в сравнении с февралем, отмечает Первое кредитное бюро (ПКБ). Продлится ли эта положительная тенденция дальше?

Итак, согласно распространенной ПКБ информации, в первом квартале этого года банки выдали физическим лицам 920 тыс. кредитов на сумму 421 млрд тенге. Хотя в январе ситуация была так себе: 292 тыс. кредитов на 123 млрд тенге. В феврале она несильно улучшилась – 281 тыс. кредитов на 133 млрд тенге. Но зато в марте цифра заметно выросла и достигла 165 млрд тенге (347 тыс. кредитов).

Компании в количественном выражении получили гораздо меньше займов – всего лишь 16,3 тыс. кредитов за 3 месяца этого года. Но в стоимостном выражении они превзошли «физиков», достигнув 1,7 трлн тенге: январь – 4,6 тыс. кредитов на 440 млрд тенге, февраль – 5,5 тыс. кредитов на 579 млрд тенге, март – 6,2 тыс. кредитов на 716 млрд тенге. Совокупный объем кредитов по сектору на конец марта этого года составил 4,6 трлн тенге.

«Тем не менее первый квартал завершился на минорной ноте. По сравнению с началом 2017 года кредитный портфель почти не изменился – минус 0,2%», – уточнила директор по развитию бизнеса ПКБ Асем Нурғалиева.

Что касается качества кредитного портфеля, о котором так печется Нац-

банк, то по физлицам в марте он улучшился. Кредиты с просрочкой свыше 90 дней (NPL) составили 17,1%, снизившись на 0,5% за месяц. Однако если смотреть за квартал, то объем NPL даже немного вырос – на 0,1% с начала года. При этом качество кредитов юрлиц существенно ухудшилось, так как доля NPL без учета списанных кредитов в марте составила 15,4% против 14,3% в феврале и 13,7% на начало года.

Снижается и размер средней задолженности на одного заемщика. По данным ПКБ, по итогам I квартала 2017 года она составила 845 тыс. тенге, сократившись с начала года на 2,6%. Средний размер кредита также уменьшился в результате роста количества выданных кредитов (-3,8% за квартал) и составил 584 тыс. тенге. Для сравнения: за аналогичный период 2016 года задолженность на одного человека в среднем составляла 877 тыс. тенге, а размер кредита – 621 тыс. тенге.

Банки пристроили свой cash

Растущее кредитование можно объяснить двумя факторами, отметил Нурлан Ашинов, начальник отдела аналитики АО «Казкоммерц секьюритиз». Первый – сезонность. Кредитная активность населения традиционно отмечается в ноябре и декабре, в январе и феврале на рынке наступает затишье, но с марта банки снова начинают активно кредитовать. Второй – у ВВУ накопился большой объем ликвидности.

«В прошлом году рост депозитов был значительным, в то время как рост кредитования почти отсутствовал. То есть у банков появилось много денег, которые они

активно размещали в репо, покупали ноты Нацбанка. Сейчас ставки на денежно-кредитном рынке постепенно снижаются, находясь в пределах 9-10%. Зато кредитование дает гораздо большую доходность, например, эффективная ставка для физлиц составляет не менее 20%», – сказал Нурлан Ашинов.

Кстати, о стоимости кредитов. Некоторые эксперты отечественного финансового рынка считают, что в ближайшем будущем она снизится.

«Ставки по депозитам в тенге будут однозначно падать, потому что банки не смогут найти клиентов, которые смогут платить высокую доходность по кредитам», – заявил во время XIII Международной конференции по риск-менеджменту член правления АО «Tengri capital» Ануар Ушбаев.

Математика тут проста, объяснил он. Предположим, что банк принял на депозитный счет 100 тенге по ставке 10% и разместил их в виде кредита. Чтобы расплатиться по процентным обязательствам с вкладчиком, банк должен установить по кредиту ту же самую ставку 10%. Но есть еще операционная маржа и таргетированный уровень маржинальности, то есть это плюс еще примерно 4%.

«Тогда по кредиту банк должен заработать 14 тенге, а это ставка 14% на 100 тенге. Однако 30% активов банковских активов в системе не работают, поэтому заработать 14 тенге банк может уже не со 100 размещенных тенге, а только с 70 тенге. То есть ставка по кредиту должна быть уже больше 20%», – объяснил он.

[Продолжение на стр. 6]

Цифра номера

За 10 лет

активы казахстанских банков выросли почти в 3 раза

Подробнее [Стр.5]

Спикер номера

Анна Ковинская,
директор рекрутинговой компании **Antal Kazakhstan**

Подробнее [Стр.8]

Цитата номера

«Не нужно драматизировать ситуацию: за каждым роботом стоит человек с джойстиком»,

– Дмитрий Шустер, директор офиса Cisco в Казахстане

Подробнее [Стр.2]

Акцент

Топ-5

необычных вариантов размещения в Казахстане от сервиса Airbnb

Подробнее [Стр.10]




В САМОМ СЕРДЦЕ ЕВРАЗИИ

ЛЕТАЕМ ЧАЩЕ

Мы рады сообщить об увеличении частоты полетов в Лондон, Санкт-Петербург, Новосибирск, Екатеринбург, Омск, Тбилиси и Бишкек начиная с июня 2017 года. Планируйте свои летние каникулы уже сегодня.




НОВОСТИ НЕДЕЛИ

МИРОВЫЕ

ИЗГНАТЬ В АД!

Журналисты авторитетного американского издания требуют запретить эксплуатацию Dodge SRT Demon на дорогах общего пользования. Обращение коллектива всемирно известного еженедельника Automotive News, издающегося с 1925 года в Детройте, опубликовано на официальном сайте издания. По мнению журналистов, самая мощная на сегодняшний день (850 л.с. и 2,3 сек. до сотни) версия купе Dodge Challenger представляет угрозу как для людей внутри машины, так и для остальных участников дорожного движения. «Равно как в случае с компанией Tesla, которая использует клиентов для тестов своих систем автономного управления, неправильно продавать подготовленный для гонок Dodge Challenger SRT Demon в качестве машины



для дорог общего пользования. С практически нелегальными шинами и чудовищным ускорением, представленный на автосалоне в Нью-Йорке, «Демон» является результатом неправильных решений, которые ставят цели компании выше общественной безопасности, — говорится в обращении. — Перефразируя популярное высказывание Ральфа Нейдера (человека, некогда обличившего печально знаменитый «Корвэйр», — ред.), — «Демон» опасен на любой скорости! Ранее национальная ассоциация хот-родов США (NHRA), которая проводит официальные соревнования по дрэг-гонок, запретила Dodge Challenger SRT Demon участвовать в профессиональных заездах. Причиной для введения запрета послужило отсутствие у модели каркаса безопасности. Помимо этого, для участия в профессиональных гонках водителю «Демона» потребуются получить гоночную лицензию.

UBER ОБЕЩАЕТ
ДЕШЕВЫЙ ВОЗДУХ

Тарифы на полет в беспилотном аэротакси со временем станут ниже расценок поездки на наземном транспорте по вызову. Об этом сообщил директор по продуктам компании Uber Джефф Холден на саммите Uber Elevate в Далласе во вторник. Таким образом, первыми городами в мире, где будет запущен сервис с беспилотными летающим такси, станут Форт-Уорт (штат Техас) и Дубай. В Эмиратах аэротакси в тестовом режиме начнут работать уже летом, а в США это случится ближе к 2020 году. Согласно оценкам Uber, летающие такси позволят сократить время в пути с двух часов до 15 минут. Как ожидается, на начальном этапе стоимость воздушной транспортировки для одного пассажира составит до 1,32 доллара за милю, что немного выше, чем стоимость поездки через Uber по земле. При этом в долгосрочной перспективе Uber намерен сделать так, чтобы услуги летающего такси стоили дешевле поездки на частном автомобиле. Что же касается технической стороны вопроса, то летающие такси будут представлять собой небольшие электрические летательные аппараты с функцией вертикального взлета и посадки, с нулевым уровнем вредных выбросов, а также достаточно тихие, чтобы работать в городах, передает Reuters.

Sport со знаком +

Оксана Черноножкина
Фото: Lexus

Пока общественность переваривает новинки Шанхайского автосалона, в том числе и заявление недавно образованной компании Lynk&Co (спасибо Volvo и Geely!) о том, что она готова предоставлять на свои автомобили пожизненную гарантию, Lexus начал принимать в Казахстане предзаказы на роскошное спорткупе LC 500.

Многие наверняка такого подарка от производителя не ожидали. Не секрет, что модельные ряды многих марок в нашем регионе представлены довольно скупо, а некоторые марки не представлены и вовсе. Тем не менее производитель решил, что в нашей стране найдутся поклонники этой модели. И, думаю, он был прав. Как-никак, а три кита, на которых базируется этот автомобиль, — это роскошь, технологии и мощь. Именно то, что нужно у нас в Азии!

Немного истории

А ведь это спорткупе и вовсе могло не увидеть свет. Если бы японцы были, скажем, столь же мнительны и романтичны, как французы. Так вот в 2012 году Lexus представил передовой концепт LF-LC. Он был просто потрясающим. Восхищались все. И все же практически в один голос заявляли, что этот концепт никогда не пойдет



в серию. Если бы речь шла о французах, то, вероятно, так и случилось бы (посмотрите, какие воспитательные концепты год за годом в последнее время показывает Peugeot, а теперь сравните их с ее модельным рядом — чувствуете разницу?). Однако японцы удивили всех — спустя четыре года, то есть в прошлом году, в Детройте состоялся мировая премьера люксового купе Lexus LC с посадочной формулой 2+2. И самое примечательное, серийная модель сохранила практически все наработки концепта как в области инжиниринга, так и дизайна.

Роскошь

Описывать внешность — дело благодарное, лучше посмотрите фото (если вы, конечно, их еще не видели либо пересмотрите еще раз). Каждую линию на этой модели любовно оттачивали месяцами. И вот он перед нами — дерзкий, вызывающий, утонченный. Низкая линия капота, развитые линии крыльев, фирменная веретенообразная решетка радиатора, формирующие узнаваемую «световую подпись» задние трехмерные светодиодные фонари, самые компактные в истории Lexus передние светодиодные фары, 20-дюймовые диски... Да от него просто захватывает дух, ведь даже в статике образ этого автомобиля стремителен, невероятно дерзок и сексапильный!

Не менее роскошен интерьер. Здесь трехмерная профилированная обивка дверей материалом «алькантара» и изысканная кожаная отделка рукоятки селектора коробки передач, выполненные вручную мастерами Такуми, система автоматиче-

ского климат-контроля с фильтром против пыли и пыльцы (настраивается в двух зонах), подогрев передних сидений, электрообогрев рулевого колеса с настраиваемым диапазоном температур, электрообогрев боковых зеркал заднего вида и лобового стекла в зоне покоя стеклоочистителей. Панель управления сконструирована по мотивам суперкара Lexus LFA: 8-дюймовый цветной многофункциональный дисплей на панели приборов и 7-дюймовый цветной проекционный дисплей на лобовое стекло. На центральной консоли 10,3-дюймовый цветной дисплей мультимедийной системы Remote Touch нового поколения. Аудиосистема — Mark Levinson с 13 динамиками.

Доступны 11 вариантов окраски кузова (белый F-Sport, черный, а также несколько вариантов с эффектом «металлик»: светлый, серый, темно-серый, черный, красный, темно-красный, коричневый, желтый, темно-синий) и три варианта цвета отделки салона алькантарой (черный, красный и бежевый).

Технологии

В помощь водителю есть система мониторинга слепых зон и система помощи при выезде с парковки задним ходом. Настройки системы курсовой устойчивости (VSC), антипробуксовочной системы (TRC), антиблокировочной системы тормозов

(ABS), системы интегрированного управления динамикой (VDIM) и адаптивной системы регулировки жесткости подвески (AVS) позволяют сохранить захватывающую динамику и при этом обеспечивают максимальную безопасность.

Спорткупе также оснащается системой Lexus Dynamic Handling. Совместная работа рулевого управления с изменяемым передаточным числом VGRS и системы управления задними колесами DRS обеспечивает одновременный и независимый контроль за передними и задними колесами. Это позволяет на малой и средней скоростях разворачивать их в противоположных направлениях. На низкой скорости это создает возможность уменьшить радиус разворота и тем самым повысить маневренность на дороге и устойчивость при движении по загородным дорогам в ветреную погоду. На высокой скорости передние и задние колеса поворачиваются в одном направлении, увеличивая устойчивость и сцепление задней оси с дорогой.

Спорткупе также оснащается системой Lexus Dynamic Handling. Совместная работа рулевого управления с изменяемым передаточным числом VGRS и системы управления задними колесами DRS обеспечивает одновременный и независимый контроль за передними и задними колесами. Это позволяет на малой и средней скоростях разворачивать их в противоположных направлениях. На низкой скорости это создает возможность уменьшить радиус разворота и тем самым повысить маневренность на дороге и устойчивость при движении по загородным дорогам в ветреную погоду. На высокой скорости передние и задние колеса поворачиваются в одном направлении, увеличивая устойчивость и сцепление задней оси с дорогой.

Мощь

Казахстанцам Lexus LC доступен в богатой оснащенной комплектации Sport+ в самой мощной версии — LC 500. Под капотом — бензиновый V8 с рабочим объемом 4 969 куб. см мощностью 477 л.с.

Цена спорткупе Lexus LC 500 в комплектации Sport+ составляет 43 920 000 тенге. Оформить заявку можно у официальных дилеров марки в Астане и Алматы или в режиме онлайн на сайте lc.lexus.kz, причём уже сегодня.



■ Безупречная родословная

Очень казахстанским покупателям станет доступна четвертая модель в семействе Range Rover — Velar. В ее честь компания Zenith создала эксклюзивные часы Chronomaster El Primero Range Rover Velar.

Историю сотрудничества Zenith и Jaguar Land Rover уходит корнями в конец 60-х годов прошлого века. Именно тогда компания Rover запустила проект, который навсегда изменил представление о сегменте внедорожников, привнес в него истинную роскошь и комфорт. Тестовый прототип совершенно нового автомобиля был назван Velar, от латинского слова velare, что значит «покрывать, скрывать». В 1970 году серийная модель получила имя Range Rover. В том же году компания Zenith, швейцарский производитель часов, представила полностью рабочий прототип хронографа с автоматическим заводом под названием El Primero, или «Первый». Способный измерять временные интервалы длительностью до 1/10 секунды, он стал самым точным калибром в мире.

И вот сегодня, спустя почти полвека, вслед за совершенно новым среднеразмерным внедорожником премиум-класса Range Rover Velar дебютирует модель часов Chronomaster El Primero Range Rover Velar Special Edition — второй продукт в рамках долгосрочного сотрудничества брендов.

Хронограф El Primero Velar с корпусом из керамизированного алюминия был разработан при тесном взаимодействии дизайнеров обеих компаний. Этот аксессуар еще больше подчеркивает прекрасную динамику и элегантную простоту новинки семейства Range Rover. Часовой механизм

нового хронографа имеет поразительную частоту — 36 000 полуколесаний в минуту. При создании дизайна часов El Primero Velar, как и в случае с новым автомобилем, основным принципом стала философия редукционизма. Идеально оптимизированные пропорции символизируют собой элегантную простоту и утонченность — качества, ассоциирующиеся с Velar.

Совместная линейка часов Jaguar Land Rover и Zenith отличается одним из лучших показателей механической точности на рынке. 42-миллиметровый корпус часов El Primero Velar покрыт полированной медью, а циферблат выполнен в шиферном сером цвете. Дополняют модель три циферблата, индикатор даты в позиции «6 часов» и прочная заводная головка с двумя функциональными клавишами.

На обратной стороне часов, а именно на роторе и стопорном кольце, которые видны через прозрачную часть корпуса, выгравированы имена Range Rover и Velar. Ремень часов El Primero Velar сделан из прочной резины и покрыт темно-серой кожей теленка с алмазной перфорацией. Та же кожа используется для обивки салонов Range Rover. Наконец, застежка сделана из титана с DLC-покрытием.

«С Range Rover Velar мы открыли новую грань современности и элегантности в семействе Range Rover. Хронограф Chronomaster El Primero Range Rover Velar, созданный в соответствии с теми же принципами, имеет безупречную родословную и подходит к любой ситуации. Он призван пробуждать эмоции», — говорит директор по дизайну Jaguar Land Rover Джерри Макговерн.



■ Хищник, ставший вегетарианцем



Продажи нового BMW 5-й серии стартовали в Казахстане в феврале под слоганом «Хищник в городе». Теперь же казахстанцам доступен и «хищник», отдающий предпочтение тофу. Речь идет, конечно же, о модели BMW 530e iPerformance. То есть о бизнес-седане баварской марки в плагин-гибридном варианте.

В движении BMW 530e iPerformance приводит система, состоящая из 4-цилиндрового бензинового двигателя мощностью 184 л.с. (максимальный крутящий момент 250 Нм) и электрического мотора мощностью 113 л.с. (320 Нм). Этот тандем делает выбросы CO2 в автомобиле очень низкими — всего 44 г/км.

Общая мощность системы — 252 л.с., максимальный общий крутящий момент — 420 Нм. Разгон от 0 до 100 км/ч занимает 6,2 секунды, а максимальная скорость, которую способен набрать автомобиль, — 235 км/ч. При использовании только электротяги гибридная «пятерка» сможет проехать до 50 км, при условии, что максимальная скорость не поднимется выше 140 км/ч. Расход топлива на 100 км составляет около 1,9 (!) литра.

Высоковольтная аккумуляторная батарея, состоящая из литий-ионных элементов общей мощностью 9,2 кВтч, размещена под задними сиденьями. Полностью зарядить ее от стандартной розетки электротранспорта можно менее чем за пять часов, а от BMW i Wallbox (3,7 кВт) — менее чем за три часа.

Из прочих отличий BMW 530e iPerformance от стандартных моделей стоит отметить, что помимо переключателя Driving Experience Control с его режимами Sport, Comfort и Eco Pro, водители найдут в своем распоряжении также кнопку eDrive, которая позволяет точно настроить работу системы eDrive BMW в трех режимах движения — Auto eDrive, Max eDrive и Battery Control. Auto eDrive означает, что используются одновременно два двигателя. Этот режим автоматически активируется при каждом запуске автомобиля в качестве настройки по умолчанию. При выборе Max eDrive, BMW 530e iPerformance запускает только электротягу. Режим Battery Control позволяет водителю устанавливать уровень заряда батареи, который необходимо сохранить (от 30% до 100%). Интеллектуальное управление аккумулятором поддерживает заряд аккумулятора, либо увеличивает его до заданного значения. При этом электродвигатель действует как генератор. Таким образом, режим Battery Control позволяет сохранять ли же увеличивать запасы электроэнергии во время поездки по трассе, чтобы обеспечить нулевой уровень выбросов вредных веществ в черте города.

Тем, кто решил остановить свой выбор на гибриде, соединяющем в себе традиционные для BMW динамические характеристики и возможность вождения с нулевым уровнем выбросов вредных веществ в атмосферу, придется раскошелиться на сумму от 18,5 млн тенге.



EUROVISION
SONG CONTEST
KYIV 2017

01.00 / полуфиналы
10 и 12 мая

01.00 / гранд-финал
14 мая

ХАБАР
Прямой эфир из Киева
WWW.KHABAR.KZ

Facebook Twitter Instagram YouTube VKontakte #khbartv