



Какие реформы во Всемирной торговой организации нужны РК?



Покажут ли казахстанцы государству все свои доходы?



У. Шаяхметова, председатель правления АО «Народный банк»

КАПИТАЛ

№26
(627)



ИЗДАЕТСЯ С 2005 ГОДА

// ЧЕТВЕРГ, 2 АВГУСТА, 2018

ДЕЛОВОЙ ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК

Чем объяснить июньские сверхдоходы ЕНПФ?

4
страница

Как чувствуют себя банки из «программной пятерки»?

5
страница

Казахстанского архитектора признали в Британии

7
страница

Как организовывать коммерческие старты в РК?

6
страница

Новые фильтры для «плохого» детского контента в сети

9
страница

Почему винные магазины уходят с рынка РК?

8
страница

Из Астаны – в Краснодар и Минеральные Воды

10
страница

Договор ГПХ должен умереть?

Формулировка разработчиков поправок к Закону о пенсионном обеспечении привлекла внимание к противоречивой фискальной политике правительства

Георгий Ковалев

Поправки в Закон о пенсионном обеспечении были приняты 2 июля, опубликованы спустя два дня, а уже 14 июля 2018 года признаны вступившими в законную силу. С этого дня все граждане, получающие доход от сделок на основе договоров ГПХ, считаются обязанными самостоятельно уплачивать пенсионные взносы (10% от полученного дохода) в ЕНПФ.

В прежней версии закона, указывает Максим Барышев, главный редактор и CEO портала Учет.kz, норма была прописана четко: «выполняющие работы по гражданско-правовому договору, предметом которых является выполнение работ (оказание услуг)». В новой версии закона из части 1 пункта 4 статьи 25 часть слов была удалена, и получилось – «по договорам гражданско-правового характера». «Возникает вопрос, зачем удаляли слова «предметом которых является выполнение работ или оказание услуг». Если бы их не удалили, все осталось бы на своих местах и все было бы понятно и ясно», – говорит Максим Барышев.

14 июля бухгалтеры компаний обрушили на отраслевые издания и профессиональные объединения вал запросов с просьбами помочь разобраться в требованиях закона. Юридические консультанты сделали очевидный вывод: прямое требование новой редакции закона – необходимость пенсионных отчислений с любых видов дохода, обусловленных гражданско-правовым характером сделок.

[Продолжение на стр. 3]



Цифра номера

300 лет

на такое время биткоин отбрасывает мировую экономику назад, по мнению американского экономиста Пола Кругмана

Подробнее [Стр.5]

Спикер номера

Владислав Иноземцев,

директор российского Центра исследований постиндустриального общества

Подробнее [Стр.2]

Цитата номера

«Наш рынок привык работать иначе: организаторы мероприятий отдают билеты на реализацию билетному оператору под большую комиссию (8-10% по Казахстану). И – все. На выходе люди даже не знают своих клиентов и не могут работать с клиентской базой»,

– Мейрам Альшинов, сооснователь и технический директор Eventum.one

Подробнее [Стр.9]

Автомобили

Bugatti Chiron Sport

– мощьность прежняя, ценник выше

Подробнее [Стр.12]

К Мы в сети

kapital.kz



Благодарим за Ваш выбор и доверие «Эйр Астане» -
Лучшей авиакомпания Центральной Азии и Индии 7-й год подряд

air astana

airastana.com

ПОБЕДИТЕЛИ 7 ЛЕТ
ЛУЧШАЯ АВИАКОМПАНИЯ ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ И ИНДИИ



НОВОСТИ НЕДЕЛИ

MOTOR.KZ

ЗДРАВСТВУЙ,
«ТРЕХСОТКА?»

В Сети появились изображения и предварительные данные машины, которая придет на смену Toyota Land Cruiser 200. Информация просочилась через учетную запись Instagram @hamad Itwo3 – блогера, благодаря которому мир в июле 2015 года впервые узнал о запуске рестайлингового TLC200. То есть источник вроде бы надежный и заслуживающий доверия. Тем более что текущая модель находится в производстве уже более десяти лет, и срок ее жизни подходит к концу. К сожалению, это рендеры, а не живые фото, которые были взяты из статьи в японском журнале, где говорилось об идущем полным ходом проектировании наследника Toyota Land Cruiser. Еще в публикации сообщаются габариты грядущего внедорожника: 4950 x 1990 x 1920 миллиметров (база 2850 мм) и упоминается его мотор – 3,4-литровый бензиновый V6, отдачей в 422 лошадиных силы, в паре с которым идет 10-ступенчатая автоматическая коробка передач. Также можно быть уверенным, что премник культовой модели сохранит крепкую рамную конструкцию и будет оснащен всеми последними разработками Toyota в области автомобильной электроники – начиная от стандартного комплекта систем безопасности Toyota Safety Sense P и заканчивая беспроводным зарядным устройством Qi. Учитывая существующий на сегодняшний день цикл постановки новой модели на конвейер, применительно к TLC300 (?) это случится ближе к 2020 году.

ПРОДАЕТСЯ ОДИН ИЗ
САМЫХ ДОРОГИХ AMG

Смолокта уйдет дорожный спортпрототип Mercedes-Benz AMG CLK GTR стоимостью около 5 миллионов долларов. Серия из 25 таких машин была выпущена заводом в Аффальтербахе в 1990-х – ради омологации спортивных прототипов класса FIA GT. И вот впервые за последние несколько лет один из представителей лимитированной партии AMG CLK GTR всплыл в продаже в Монтерее. Эстимэйт экземпляра под №9 – 4,25-5,25 миллиона долларов США. В движении спортпрототип приводит тот же мотор, что и гоночный болид – 6,9-литровый V12 отдачей в 612 л.с. при 775 Нм крутящего момента. Набор «сотни» составляет 3,5 секунды, при максимальной скорости в 335 километров в час. Напомним, что речь идет о машине, сконструированной около четверти века назад. Основные отличия Mercedes-Benz AMG CLK GTR от его трекового собрата сосредоточены в салоне, оснащенном кондиционером и антиблокировочной системой. Для отделки салона использовали кожу, а в дверях появились отсеки для хранения мелких вещей – чего никогда не было у гоночной модели. Автомобиль находится в полностью оригинальном состоянии: в заводской краске и с родным двигателем. Дополнительно к лоту прилагаются вся документация и комплект фирменных запчастей.

КТО ИЗ GTI ВСЕХ
БЫСТРЕЕ?

Англичане решили сравнить в гонке по прямой все выпускающиеся сейчас модели спортивной фольксвагеновской линейки хэтчбеков. На взлетной полосе аэродрома бок о бок выстроились Volkswagen Golf GTI, Polo GTI. up! GTI и Golf Clubsport S. Малыш up! стал самым слабым в семействе, со своим трехцилиндровым двигателем объемом в один литр. Отдача агрегата составляет 115 лошадиных сил и 200 Нм крутящего момента, чего хватает ему для набора «сотни» за 8,8 секунды при максимальной скорости в 197 километров в час. Вершину гаммы GTI увенчал прежний рекордсмен Нюрбургринга Volkswagen Golf Clubsport S. Этот автомобиль оснащен двухлитровой «турбочетверкой» мощностью 310 л.с. и 380 Нм момента. С места до 100 км/ч модель разгоняется за 5,8 секунды, а «максималка» составляет 265 километров в час.

Bugatti Chiron Sport –
мощность прежняя,
ценник выше1500-сильный суперкар, мировая
премьера которого прошла в марте
на Женевском автосалоне,
официально представили в Азии

Все взгляды автопроизводителей сегодня устремлены на Азию. А если быть еще точнее – на Китай. Именно сюда в последнее время привозят автоконцерны свои самые горячие новинки. Более того, часть из этих новинок создается непосредственно под китайский рынок. Ситуация с французским суперкаром несколько иная, но не засветиться в азиатском регионе он не мог. Два с половиной лямбы евро (если быть точнее, то от 2,65 млн) и здесь деньги немалые, но и любителей эксклюзивных быстрых машин тут год от года становится все больше.

Итак, что же представляет собой Bugatti Chiron Sport? Два года назад модель Chiron, пришедшая на смену знаменитому Veyron, воспринималась многими лишь как глубокий рестайлинг последнего. Хотя это и нечестно – у автомобиля был собственный оригинальный углепластиковый монокок, гораздо более мощный мотор и волшебное заднее антикрыло с умными режимами. Chiron Sport – по сути, спортивная версия обычного Chiron. Она заточена на управляемость, имеет эксклюзивные акцентные в оформлении и более внушительный ценник. А мотор... мотор там прежний.

На языке сухих цифр и фактов это выглядит следующим образом. Под капотом 8-литровый W16 с четырьмя турбокомпрессорами, выдающий 1500 л.с. и 1600 Нм. Первую сотню автомобиль разменивает за 2,4 секунды. Максимальная скорость – 420 км/ч. Расход... скажем так, 100 литров топлива, что помещаются в бензобаке, можно съездать за 9 минут. Если беспрестанно давить тапочек в пол, естественно.

Ради лучшей управляемости автомобиль доработали рулевое управление, на 10% увеличили жесткость электронно-



управляемых амортизаторов, задний дифференциал получил функцию Dynamic Torque Vectoring (крутящий момент оптимально распределяется между колесами, направляя вектор тяги в нужную сторону) плюс благодаря различным ухищрениям вроде более тонкого заднего стекла, колесам из легкого сплава и широкому применению углепластика удалось снизить вес автомобиля на 18 кг.

Внешне версию Sport отличают новые колесные диски Course, четыре круглых патрубка выхлопной системы (у обычного Chiron они трапециевидные), крупные цифры «1» и «6» на решетке радиатора и, конечно же, окрас: для передней части предлагается 4 варианта колора – красный Italian Red, синий French Racing Blue, серебристый Gris Rafale или серый Gun Powder, задняя же часть – как уже принято, неокрашенный углепластик.

В салоне на порогах и центральной консоли – логотипы Sport и Chiron Sport, а кнопки запуска мотора и смены режимов движения имеют анодированное покрытие. В наличии также список дизайнерских опций, которые не предлагаются при покупке обычного Chiron.

Новый Audi Q3
стал большеНа днях немцы показали второе
поколение своего компактного
паркетника

Впрочем, слово «компактный» уже скоро сотрется из лексикона, когда речь будет заходить об Q3. Нет, он по-прежнему довольно скромен в размерах по сравнению с Q5 и Q7, но уже значительно превосходит своего предшественника – +97 мм в длину и +25 мм в ширину. Колесная база при этом увеличилась на 77 мм. Производитель клянется, что все было сделано в угоду увеличению пространства в салоне, в частности, для удобства пассажиров второго ряда.

Главная же новость в том, что паркетник с четырьмя кольцами на капоте переехал на новую глобальную платформу MQB. Это значит, что спереди теперь подвеска McPherson, а сзади – четырехрычажка. Кузов модели отличается высокой жесткостью, безопасностью при столкновениях и акустическим комфортом.

Восьмиугольная решетка радиатора Singleframe со скошенными верхними углами, стильные фары – у передних, кстати, три варианта на выбор (есть светодиодные и матричные), разнесенные по углам трапециевидные патрубки выхлопной си-

стемы – внешне автомобиль по-прежнему выглядит довольно агрессивно и динамично. Палитра окраски кузова включает 11 цветов, контрастную окраску нижнего периметра (опция) плюс три пакета внешнего стайлинга (в том числе S line).

В салоне появилась цифровая приборка на 10,25 дюйма (за доплату можно поставить на 12,3 дюйма), мультимедийная система MMI с тачскрином диагональю от 8,8 до 10,1 дюймов (зависит от комплектации), система кругового обзора, адаптивный круиз-контроль и индуктивная зарядка для гаджетов. Среди опций есть премиальная 680-ваттная аудиосистема Bang & Olufsen с 15 динамиками, ambientная подсветка (вариантов цветов – 30), спортивные сиденья для первого ряда, панорамная крыша, подогрев руля.

Задние кресла теперь можно сдвигать в диапазоне 150 мм, а их спинки регулируются в семи положениях. Багажная дверь получила бесконтактное открытие. Объем же багажного отделения составляет 675/1525 литров.

Версий интерьера предусмотрено три: базовая, Audi design selection и S line.

Системы помощи водителю включают радар для автоматического торможения, четыре камеры кругового обзора и одну фронтальную, два задних радара для слежения за поперечным трафиком, контроль рядности и автопарковщика.

Линейку силовых агрегатов составляют три бензиновых мотора (1,5-литровая «четверка» мощностью 150 л.с. и 2.0-литровый мотор с двумя вариантами отдачи – 190 и 230 л.с.) и один дизель (2.0 литра, 150 л.с.). Для базового бензинового мотора привод предлагается передний, остальные модификации – полноприводные. «Коробка» – шестиступенчатая «механика» либо семиступенчатый «робот» с двумя сцеплениями S tronic. С пакетом S line можно заказать более жесткую спортивную подвеску. Также опционально предлагается система смены режимов движения с 6 предустановленными программами – Auto, Comfort, Dynamic, Off-Road, Efficiency и Individual.

Мира Халина, генеральный директор,
mira@musan.kz
Елена Брицкая,
главный редактор, elena@kapital.kz
Гульнара Джаныбекова,
коммерческий директор, gulnara@musan.kz
Елена Тумашова, заместитель
главного редактора, tumashova@kapital.kz
Наталья Иодес,
руководитель отдела распространения

Журналисты:
Георгий Ковалёв, Аскар Муминов,
Дмитрий Чепелев, Оксана Черноножкина,
Николай Дрозд
Литературный редактор:
Елена Ким
Корректор:
Владимир Плошай
Верстка: Руслан Еспаев
Бильд-редактор: Вячеслав Батурич

Porsche Macan теперь
можно управлять голосом

Оксана Черноножкина

В Шанхае показали рестайлинговую
версию младшего в семействе
SUV-ов Porsche

Почти треть из выпущенных начиная с 2013 года «тиграт» было куплено китайцами. Поэтому неудивительно, что мировая премьера обновленной модели состоялась именно в Поднебесной. И первые продажи начнутся именно там – европейцам новый спортивный кроссовер из Цуффенхаузена станет доступен чуток позже. А к нам в регион он придет в лучшем случае к концу года.

Как и ожидалось, к обновлению одной из своих наиболее популярных на сегодняшний день моделей (и это несмотря на то, что она «шагает по планете» всего каких-то 5 лет!) в Porsche отнеслись крайне осторожно. Слегка подретушировали передний бампер, переработали корму, поставили новую светопластику, как у старших моделей, на уровень выше подняли оснащение интерьера... В итоге «тигренок» шеголяет теперь новым рисунком передних фар – в базе идет светодиодная оптика, растянувшаяся на всю ширину заднего бампера, – задние фары соединяет трехмерная светодиодная полоса, как у Cayenne и Panamera. Последняя состоит из трех секций и является частью системы PDL (Porsche Dynamic Light System Plus) с возможностью адаптивного управления светом. В остальном же... Купеобразный силуэт с низкой крышей и покатым задним стеклом по-прежнему смотрится динамично. Огромные воздухозаборники и шины разной размерности на передней и задней оси недвусмысленно указывают на спортивный характер. Палитра окраски кузова получила четыре новых цвета – Miami Blue, Mamba Green Metallic, Dolomite Silver Metallic, Cayon. Выбор колесных дисков на 20 и 21 дюймы также стал шире.

В салоне бросаются в глаза новое спортивное рулевое колесо от 911-го и 11-дюймовый сенсорный дисплей медиацентра PCM на центральной консоли. Из-за последнего сменили свое расположение и дефлекторы обдува – они теперь стали го-

ризонтальными и сместились вниз. Сама же медиасистема уже в базовой комплектации включает навигатор и голосовое управление. Список опций пополнился камерой кругового обзора на 360°, ионизатором воздуха, обогревом лобового стекла и адаптивным круиз-контролем, дополненным ассистентом движения в пробках.



Конструктивные особенности автомобиля не изменились – здесь по-прежнему в основе лежит платформа от Audi Q5. А вот подвеска получила новые более тонкие настройки, призванные сохранить филигранную управляемость и добавить автомобилю комфорта. Двигатели. Базовая версия Macan будет комплектоваться 2-литровой «турбочетверкой» мощностью 245 л.с. Под капот Macan S по-прежнему будет ставиться турбодвигатель V6 3.0 с отдачей 354 л.с. Macan Turbo же будет предлагаться с новым битурбированным V6 объемом 2.9 литра и мощностью 440 л.с. И между прочим, несмотря на ранние заверения, дизель у модели таки будет – версию на «тяжелом» топливе обещают представить к концу года. Возможно, будет и гибридная модификация.

Кстати, а вы знали, что изначально свой младший кроссовер в Porsche намеревались назвать Cajun? Это акроним от слов «Cayenne Junior», то есть «младший Cayenne». Но буквально за год до премьеры планы изменились, и автомобиль получил имя Macan – эдакое произвольное произношение индонезийского слова «мачан», в переводе означающее «тигр». Впрочем, произношение получилось настолько искаженным, что сами индонезийцы понимают его совсем по-другому – со смысловой нагрузкой «еда».

