



Почему рынок алмазов находится под угрозой



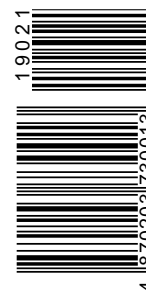
Девальвация американского доллара: ужас или переживем?



Айдархан Кусаинов, экономист, независимый эксперт

КАПИТАЛ

№21
(667)



ИЗДАЕТСЯ С 2005 ГОДА

// ЧЕТВЕРГ, 27 ИЮНЯ, 2019

ДЕЛОВОЙ ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК

Выгодно ли приобретать залоговую недвижимость?

4 страница

Что дают бизнесу программы по субсидированию

3 страница

Мы в сети



kapital.kz

Спрос рождает покушения

Мариям Бижекеева

Общие потери экономики Казахстана от кибератак могли составить до \$100 млрд. Только на отечественные коммерческие банки киберпреступники осуществляют более 5000 попыток мошеннических транзакций ежемесячно. Главными каналами хищения денег остаются мобильный банкинг, интернет-банкинг и банкоматы, поделились данными аналитики компании по кибербезопасности BI.ZONE.

Из официальной статистики Национального банка следует, что БВУ с 2015 по 2017 год потеряли от киберпреступлений около 2,72 млрд. Максимальный ущерб составил 2 млрд тенге в 2016 году. Минимальный – 11 млн тенге год спустя. За последние полтора года Нацбанк не получал от коммерческих банков данных об ущербе из-за киберхищений. Впрочем, статистика еще не означает, что киберпреступность перестала им угрожать.

«С начала текущего года зарегистрировано 30 обращений казахстанских банков по киберинцидентам. В свою очередь нами подготовлено 36 предупреждений и информационных рассылок. Спектр инцидентов и кибератак остается практически тем же – DDoS-атаки, попытки заражения вредоносным программным обеспечением, применение скимминговых устройств на банкоматах, распространение через социальные сети и мессенджеры ссылок на фишинговые ресурсы, предназначенные для хищения персональных и банковских данных граждан Казахстана», – сообщает пресс-служба Национального банка РК.

Аналитики BI.ZONE отмечают, что наиболее распространенной для региона среди атак на физлиц остается социальная инженерия, когда пользователь под воздействием различных психологических приемов сам отдает свои данные или средства злоумышленникам. «Если говорить о методологии, то для Казахстана оста-



ется в тренде кража цифровой личности – мошенники совершают перевод средств благодаря полученной от владельца счета информации (персональные данные, пин-коды, CVV2/CVC2-коды и др.)», – говорят эксперты компании.

Из более чем 1,5 тыс. киберпреступлений в 2018 году до суда дошло считанное количество дел. Нацбанк признает, что это связано с отсутствием механизмов и технических средств, позволяющих владельцам информационных систем обеспечить правильные сбор, сохранение, обработку, анализ и предоставление правоохранительным органам и суду вещественных доказательств. К тому же многие финорганизации предпочитают собственные расследования.

Самостоятельность объясняется еще и тем, что банки хотят больше конфиденциальности, поэтому не просто проводят

внутренние расследования киберпреступлений, но и открывают собственные лаборатории по кибербезопасности. Сбербанк России, запустив год назад подобную лабораторию, особое внимание уделяет изучению трендов и перспектив применения различных гипотез в борьбе с киберугрозами. «Открытия, сделанные в лаборатории и получившие патенты, позволяют судить, что Сбербанк на верном пути и исследования, проводимые сотрудниками лаборатории, помогают предварительно говорить о том, что Сбербанк имеет надежную защиту от подобной опасности. Первичная задача – предотвратить хищение средств у нашего клиента. После этого проводится анализ действий мошенника и его связей», – сообщает пресс-служба банка.

[Продолжение на стр. 2]

Цифра номера

1,7 трлн тенге

в такую сумму оценивается объем рынка медицинских услуг

Подробнее [Стр.6]

Спикер номера

Елжан Биртанов, министр здравоохранения Республики Казахстан

Подробнее [Стр.6]

Цитата номера

«В законодательстве необходимо прописать, что государственным партнером по проекту ГЧП может быть Республика Казахстан или административно-территориальная единица, от лица которых будут действовать правительство, акимат или другие уполномоченные госорганы. Это нужно сделать для того, чтобы у частных инвесторов, которые заключили договор ГЧП, было четкое понимание, кто является их контрагентом», – партнер юридической фирмы GRATA International Шаймерден Чиканаев

Подробнее [Стр.7]

Путешествия

Отправная точка в тур по Мексике: тайны народов майя, колониальные сокровища, музей подводных скульптур

Подробнее [Стр.11]

ЕЩЕ ОДИН ПОВОД СКАЗАТЬ СПАСИБО

ЛУЧШАЯ АВИАКОМПАНИЯ ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ И ИНДИИ 2019

air astana

Сертификат № KZ 01/032 от 11.04.2019

EXPERIENCE WORLD CLASS FINANCIAL SERVICE

Shinhan Bank Kazakhstan

КРЕДИТ ПОД ЗАЛОГ НЕДВИЖИМОСТИ – ВЫГОДНЫЙ КРЕДИТ
Годовая ставка : от 13% (ГЭСВ : от 13,9%)
Подтверждение доходов : за последние 6 месяцев
Комиссия – 0%
Подробнее по номеру : 2468 (звонок с мобильного бесплатный)

Shinhan Finance

Автокредитование новых и подержанных автомобилей
Годовая ставка : от 14,9% / Первоначальный взнос : от 20%
Подтверждение доходов : за последние 4 месяца
Страхование КАСКО и регистрационные расходы – за счет средств МФО
Подробнее по номеру : 3 552 550 (вн.207)

Shinhan

Новинки от BMW и Audi, спецверсия Mustang, 200 млрд на авто

Сегодня в рубрике: аттракцион неслыханной щедрости от Правительства РК, двойные новинки от BMW и Audi, хорошая новость для поклонников Ford Mustang Bullitt и новый рекорд скорости на тракторе



BMW: «восьмерка» Gran Coupe и концепт Vision M Next

Баварцы не перестают радовать своих поклонников яркими новинками. Вслед за «заряженными» версиями M8 был раскрыт седан «а ля 4-дверное купе» 8 серии Gran Coupe. Он завершил формирование гаммы флагманской «восьмерки».

Новинка имеет стремительный силуэт и двери без рамок стекол. Длина по сравнению с купе и кабриолетом выросла на 201 мм (до 5082 мм), а колесная база – на 231 мм. Ширина прибавила 30 мм (1932 мм), высота – 61 мм (1407 мм). Крыша, капот, двери, подрамник двигателя и передняя стенка выполнены из алюминия, а поперечина под торпедо – из магниевого сплава. В результате седан потяжелел лишь на 70 кг. Опционно доступны карбоновая или панорамная крыша.

В задней части салона Gran Coupe существенно просторнее, чем у двухдверных «восьмерок» – там теперь два «взрослых» места. За доплату предлагаются четырехзонный климат-контроль и шторки на задних окнах.

Объем багажника увеличился на 20 литров (до 440). Спинка заднего сиденья разделена на три, а не на две части, складываясь в пропорции 40:20:40.

Техника идентична другим «гражданским» версиям 8 серии. Турбированные



моторы P6 3.0 (340 л.с.), V8 4.4 (530 л.с.) и дизель P6 3.0 (320 л.с.). Коробка передач – 8-скоростной «автомат». Привод – задний или полный. Адаптивные амортизаторы устанавливаются по умолчанию, а в качестве опций – активные стабилизаторы поперечной устойчивости и подруливающая задняя ось.

Старт продаж BMW 8 серии Gran Coupe намечен на сентябрь. А затем будем ждать «горячую» M8 Gran Coupe.

А вот концепт-кар BMW Vision M Next в продаже не появится никогда. Зато он демонстрирует, как будут развиваться «заряженные» M-модели баварской марки.

Общей формой кузова приземистое купе с подъемными дверями напоминает гибридный BMW i8, и это неспроста. Vision

M Next тоже гибрид. А вот элементы дизайна в духе суперкара BMW M1 образца 1978 года, такие как боковые и верхние прорезы в задней части, а также две фирменные эмблемы по краям «кормы» призваны подчеркнуть связь с прародителем всех «эмок» и намекают на нешуточный потенциал шоу-кара. В конструкции кузова использовано переработанное углеволокно – из него выполнены пороги, крыша и задний диффузор. Также отметим компактную лазерно-лимофорную оптику Laser Wire и разновеликие колеса – диаметром 21 дюйм спереди и 22 дюйма сзади.

Кокпит Vision M Next еще более футуристический, нежели экстерьер. Вместо руля здесь штурвал с кнопкой запуска двигателя со встроенным сканером отпечатка пальцев в виде эмблемы по центру, вместо панели приборов – комплекс Boost Pod с прозрачным дисплеем на рулевой колонке и проектором на лобовое стекло. А интегрированные кресла-ложементы наполнены специальной пеной, позволяющей им принимать фигуру седоков.

Спереди у концепта расположен электромотор, вращающий передние колеса, сзади – бензиновый двигатель, приводящий заднюю ось. Все как у i8, с той лишь разницей, что агрегаты намного мощнее: тандем электродвигателя и 4-цилиндрового турбомотора способен выдавать до 600 л.с. Расчетное время разгона шоу-кара до 100 км/ч – 3 секунды, максимальная скорость – 300 км/ч, а пробег на одной зарядке в электрическом режиме – 100 км.



Рекорд скорости на тракторе

165,8 км/ч – до такой скорости британский мотогонщик и телеведущий Гай Мартин разогнал подготовленный трактор JCB Fastrac на аэродроме Элвингтон, установив новый рекорд скорости для колесных тракторов (прежний рекорд был 140 км/ч). Трактор-рекордсмен оснащен стандартным 7,2-литровым дизелем мощностью 1000 л.с., но его аэродинамика доработана специалистами компании Williams Advanced Engineering. Также они уменьшили массу машины.

Еще Mustang Bullitt

В прошлом году Ford представил специальное исполнение купе Mustang в честь 50-летнего юбилея кинофильма «Буллит», в котором герой Стива Маккуина гонял на «Mustang». Ограниченный тираж нового Mustang Bullitt, стилизованного под машину-киногероя и оснащенного 475-сильным двигателем V8 5.0 с механической коробкой, слишком быстро разошелся среди фанатов. Поэтому Ford решил продлить выпуск спецверсии до 2020 года.



Какую сумму выделяют на автокредиты

Недавно мы писали об обновленной государственной программе кредитования покупателей автотранспорта казахстанской сборки, предусматривающей выделение банкам второго уровня 100 млрд тенге в течение ближайших 5 лет. Теперь же размер бюджетного финансирования льготного автокредитования может быть увеличен до 200 млрд тенге в год!

«Принятая недавно Национальным банком программа кредитования покупа-

телей легковых отечественных авто предполагает выделение 20 млрд тенге в течение пяти лет на возвратной основе. Однако реальная потребность составляет более 200 млрд тенге в год», – заявил депутат Сената РК Сергей Плотников.

«Вы абсолютно правы в оценках рынка. Сегодня у нас порядка 4,5 млн авто. Из них 2,5 млн свыше 20 лет эксплуатации, которые подлежат в ближайшее время утилизации. Рынок действительно большой,

и мы планируем за счет собственного производства заместить и предоставить соответствующие финансовые инструменты», – ответил депутату премьер-министр Аскар Мамин.

По словам главы правительства, если в прошлом году государство профинансировало кредитование порядка 3000 автомобилей казахстанской сборки, то в этом году планируется повысить эту цифру до 15 тыс. Цель – к 2020 году увеличить сборку авто в Казахстане до 100 тыс. единиц в год.



Audi: обновленный Q7 и «заряженный» Q8

Audi с небольшой разницей во времени представила обновленный большой кроссовер Q7, выпускающийся с 2015 года, и спортивную версию флагманского кроссовера Q8 – SQ8.

Рестайлинговый Q7 подтянули до последних моделей «четырех колес». Он получил новый дизайн передней части кузова с широкой решеткой и фарами прихотливой формы, иные задние фонари, соединенные модной нынче хромированной перемычкой, а главное – новую переднюю панель с сенсорными дисплеями и виртуальными клавишами. Опциональная топовая система мультимедиа имеет голосовое управление. Диодная светотехника и электропривод двери багажника вошли в стандартное оснащение. В списке опций – матрично-лазер-

ные фары, активные электромеханические стабилизаторы поперечной устойчивости, прежде доступные только на «заряженном» SQ7, и полноуправляемое шасси.



В линейке двигателей появился новый бензиновый мотор V6 3.0 турбо (340 л.с.). Как и все остальные агрегаты, он имеет гибридный стартер-генератор с литий-ионной батареей, позволяющие экономить топливо за счет рекуперации, отключения режима движения накатом в диапазоне 55-160 км/ч и функции старт-стоп. Коробка передач – 8-ступенчатый «автомат».

У дилеров обновленный Q7 появится в следующем году.

Зато топовый Audi SQ8 можно будет приобрести уже этой осенью. Ориентировочная цена – не ниже 100 тыс. евро.

За что такие деньги? Внешние отличия «заряженного» SQ8 от Q8 с пакетом S line минимальны: квартет округлых выхлопных патрубков, да новые колесные диски диаметром 21 или 22 дюйма. Интерьер также отличается лишь штрихами – вставками «под карбон», металлическими накладками на педалях и креслами с интегрированными подголовниками.

С технической точки зрения SQ8 идентичен модели SQ7. Под капотом – дизель V8 4.0 (435 л.с.) с двумя турбинами, электронагнетателем и гибридным стартер-генератором. В паре с мотором работает все тот же 8-скоростной «автомат». Привод – постоянный полный, с межосевым дифференциалом Torson. До «сотни» спортивный кроссовер ускоряется за 4,8 секунды, потолок скорости ограничен на 250 км/ч. Адаптивная пневмоподвеска устанавливается по умолчанию, а подруливающая задняя ось, активные стабилизаторы и углерод-керамические тормоза предлагаются опционно.

Полосу подготовил Диаз Абылкасов



РАДИО ДАЧА

УЖЕ В ЭФИРЕ

АСТАНА 107.3	КОКШЕТАУ 106.5
АЛМАТЫ 91.3	ПАВЛОДАР 102.9
КАРАГАНДА 104.4	УРАЛЬСК 103.3
ШЫМКЕНТ 100.3	КЫЗЫЛОРДА .. 101.4
УСТЬ-КАМЕНОГОРСК ... 102.3	АКТОБЕ 104.3