



Почему инфляция оказалась ниже ожиданий?



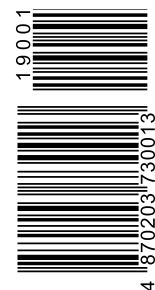
На акциях каких компаний можно заработать



Мейрам Тлеухан, сооснователь крупнейшего коворкинга в ЦА

# КАПИТАЛ

№1  
(647)



ИЗДАЕТСЯ С 2005 ГОДА

// ЧЕТВЕРГ, 17 ЯНВАРЯ, 2019

ДЕЛОВОЙ ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК



В Казахстане ускорят процесс банкротства

4  
страница

В чем логика ужесточения валютного контроля

2  
страница

Быть или не быть каршерингу в Казахстане

7  
страница

Какие модели авто выйдут на рынок РК в этом году

12  
страница

Шымкентская фабрика привлекла технолога из Nike

6  
страница

Мы в сети



kapital.kz

## Риск-ориентированный надзор – дело благородное?

Эксперты считают, что регулятор будет применять метод «кнута и пряника» при надзоре в банковском секторе



Аскар Муминов

С 1 января в Казахстане ввели риск-ориентированный надзор банковского сектора. Он предусматривает анализ со стороны Нацбанка того, способен ли банк покрыть собственными средствами задержки выплат или токсичные кредиты, которые не обслуживает клиент банка.

Нацбанк получает право изучать всю деятельность финорганизаций на соблюдение требований законодательства, будут оцениваться риски корпоративного управления, достаточность капитала и ликвидности покрытия рисков.

Введен механизм принудительной реструктуризации обязательств неплатежеспособных банков, которые находятся в критическом состоянии.

### Предупредить кризисные явления

Сам регулятор решение перейти на риск-ориентированный надзор объяснил тем, что его цель – усилить работу по превентивному предупреждению кризисных явлений, не дожидаясь возникновения проблем.

Данные подходы предполагают разработку новой надзорной модели, включающей определение методологии оценки жизнеспособности бизнес-модели и присущих ей рисков, систем управления рисками и внутреннего контроля банков, а также внутренних систем определения достаточности капитала и ликвидности.

Внедряется единая методика оценки провизий с соответствующей корректировкой капитала банка, то есть уменьшение регуляторного собственного капитала на разницу между регуляторными провизиями и провизиями по МСФО.

Кроме того, ужесточены подходы к оценке сделок банков со связанными лицами и сделок на льготных условиях, усилена ответственность аудиторов и оценщиков за сокрытие информации об

ухудшении финансового состояния банка, вплоть до запрета на осуществление деятельности на финансовом рынке.

Также усилен мандат Национального банка в части проведения принудительной реструктуризации структуры капитала банка и упрощения процесса объединения банков.

Способны ли эти меры привести к качественным изменениям в финансовом секторе? Об этом корреспондент делового еженедельника «Капитал.kz» поговорил с экспертами.

### Нет единого подхода

Аналитик Wall Street Invest Partners Данияр Джумекенов заметил, что теперь предусматривается принуждение для реструктуризации банковских обязательств. Регулятор свои действия основывает на режиме recovery and resolution tools, механизмы которого предусматриваются использовать в кредитном ландшафте финансового рынка.

По словам эксперта, нововведение можно оценить двойственно из-за системы «мотивированного суждения». Во-первых, риск-ориентированность предполагает ужесточение надзорного процесса для «плохих» банков.

Во-вторых, предусмотрены смягчения для «хороших» банков. По сути, регулятор будет применять метод «кнута и пряника», с высокой долей вероятности возможны проявления в моменте волонтеризма, считает аналитик.

При этом, по его словам, возникают новые вопросы – как будут соотноситься на практике использование «мотивированного суждения» регулятора и точный расчет cash flow, окупаемость проектов и эффективная результативность для развития экономики Казахстана.

### Есть альтернативные методы

Эксперт заметил, что на 1 декабря 2018 года в стране функционировало 28 банков. При этом суммарные активы банков-

ского сектора составили 24,9 трлн тенге, а суммарные обязательства – 21,9 трлн тенге. Очевиден первый риск – низкий уровень собственного капитала банковского сектора. Более того, за 11 месяцев 2018 года собственный капитал банковского сектора упал на 1,6%, подчеркнул аналитик.

По его словам, очевиден и второй риск – в суммарных обязательствах доля вкладов клиентов составила 77,4%, а выпущенных ценных бумаг – 7%. Суммарный собственный капитал крайне низкий – около 3 трлн тенге.

В случае реализации «шокового сценария» потенциальный риск для Казахстана теоретически может составить около 17 трлн тенге. В этих условиях общая ситуация с банками в Казахстане по-прежнему вызывает тревогу, подчеркнул Данияр Джумекенов.

«Не вдаваясь в «закулисные варианты», в первую очередь это может вызывать тревогу у граждан Казахстана. Альтернативной позицией регулятора по снижению рисков в банковском секторе страны может явиться активное развитие фондового рынка и возвращение розничного казахстанского инвестора», – сказал он.

### Банки провоцируют кризисы?

Финансовый аналитик FXPrimus Арман Бейсембаев заметил, что последнее десятилетие для банковского сектора Казахстана выдалось крайне непростым. По его словам, показательно то, как спасали банковскую систему с 2009 года, когда в нее влили более 2 трлн тенге, но к каким-то улучшениям это так и не привело. Нацбанк реагировал слишком поздно и не мог по старым правилам предотвращать ухудшение состояния банков, заметил эксперт. К тому же банки не только выступают триггерами кризисных ситуаций в Казахстане, но и усугубляют их последствия, считает аналитик.

[Продолжение на стр. 2]

Цифра номера

40%

от общего объема мебели в РК производится в Алматы

Подробнее [Стр.6]

Спикер номера

Анатолий Глухов,

исполнительный директор Казахстанской ассоциации ФинТех

Подробнее [Стр.4]

Цитата номера

«Гораздо большая защищенность биткоина по сравнению с драгоценными металлами позволит ему с легкостью пережить даже ядерную войну»,

– Ник Сабо, известный ученый в области информатики и права

Подробнее [Стр.5]

Путешествия

Топ-10 популярных регионов для путешествий

Подробнее [Стр.11]

КАПИТАЛ

ЦЕНТР ДЕЛОВОЙ ИНФОРМАЦИИ KAPITAL.KZ ЗАПУСТИЛ ОФИЦИАЛЬНЫЙ КАНАЛ В TELEGRAM

TELEGRAM.ME/KAPITALKZ

Доступен на:













Диаз Абылкасов

Какие новые модели автомобилей официально выйдут на казахстанский рынок в наступившем году? О самых ожидаемых из них с приставкой «премиум» читайте в нашем обзоре.

В наш список попали 12 автомобилей от 9 брендов из Германии, Англии и Японии. Все они премиальные, кроме Toyota. Но куда же мы в Казахстане без нее? Львиная доля новинок – 11 – кроссоверы разных ценовых сегментов, один из которых является электромобилем, а также по одной модели среднего и бизнес-классов, плюс пара купе.

## Кроссоверы

## Lexus UX



Самый маленький кроссовер Lexus длиной 4,495 м в Казахстане ожидается в первой половине года. Уже известна и его начальная цена – от 14,18 млн тенге. UX, выполненный в типичном вычурном стиле Lexus, построен на той же платформе, что и известный у нас паркетник Toyota C-HR. Капот, двери и крылья кузова новинки выполнены из алюминия. Выбор силовых агрегатов – бензиновый 2.0 (171 л.с.) или гибридный с двигателем 2.0 и двумя электромоторами суммарной отдачей 178 л.с. Бензиновая версия идет с передним приводом и новой трансмиссией Direct Shift, сочетающей вариатор с механической стартовой передачей. Гибрид – полноприводный.

## Toyota RAV4



Одна из самых горячо ожидаемых новинок этого года – RAV4 пятого поколения. Что в нем нового, помимо кузова? Иной, более брутальный имидж, новая платформа, увеличенный на 15 мм клиренс, более просторные задняя часть салона и багажник (его объем вырос до 626 л), трансмиссия Dynamic Torque Vectoring AWD с подключаемым полным приводом и управлением вектором тяги задних колес, «внедорожная» система выбора режимов движения Multi-Terrain Select, электронная панель приборов, новая система мультимедиа и электронное зеркало заднего вида. Габариты изменились незначительно, длина кузова выросла до 4,6 м. Скорее всего, в Казахстане предложат двигатели 2.0 и 2.5. Судьба гибридной версии в нашей стране под вопросом. К нам новый RAV4 будет поставляться с завода «Тойоты» в Санкт-Петербурге. Ждать новинку в автосалонах стоит примерно в середине года. Тенговые цены пока не объявлены.

## Mercedes-Benz GLE



Mercedes GLE второго поколения подрос и обзавелся 7-местной версией. Длина кроссовера увеличилась до 4,924 м, а колесная база – до 2,995 м, за счет чего увеличилось пространство на втором ряду сидений. Объем багажника прибавил до внушительных 825 л. Кузов GLE сохранил обидный стиль, но стал более «дутым». Интерьер выполнен в духе последних моделей Mercedes: двойной планшет панели приборов и мультимедиа (новая система с управлением голосом и жестами и иным манипулятором), руль с мини-тачпадами... Из свежих решений – прямоугольные дефлекторы обдува и поручни на массивном центральном тоннеле. Что появилось в GLE, построенном на новой модульной платформе, по части начинки? Активная гидропневматическая подвеска (самая интересная ее функция – раскочка кузова, помогающая освободиться из плена на бездорожье), полуавтопилот, «пробочный» круиз-контроль с возможностью остановки/разгона. Линейка моторов: бензиновый 3.0 (367 л.с.) с системой EQ-Boost, стартер-генератор которой добавляет 22 л.с. при разгоне, и дизели 2.0 (245 л.с.) и 2.9 (330 л.с.). Вариантов трансмиссии два: постоянный полный привод с симметричным центральным дифференциалом для базовых модификаций и система с многодисковой муфтой подключения передних колес – для всех остальных. Ее можно дополнить пакетом Off-Road с демультитпликатом. У дилеров новый Mercedes GLE должен появиться в ближайшее время. Местные цены пока неизвестны.

## BMW X7

Долгожданный флагман гаммы кроссоверов BMW базируется на одной платформе с новым X5. Облик X7, хоть и более солиден, но также переключается с «икс-пятым». При длине 5,151 метра новинка может быть 7- или 6-местной (с индивидуальными креслами второго ряда). Базовая комплектация включает кожаный салон с



## ■ Главные новинки казахстанского рынка-2019: желанная дюжина



диодной подсветкой, виртуальную панель приборов, 4-зонный климат-контроль (за доплату предлагается 5-зонный), систему мультимедиа с голосовым управлением, панорамную крышу. Из опций отметим лазерные фары. Объем багажного отсека варьируется от скромных 326 до внушительных 2120 л (при убранных сиденьях второго и третьего рядов). Первоначально новинка предлагается с бензиновым и двумя дизельными турбомоторами объемом 3.0 л (249-400 л.с.). Привод – только полный. Пневмоподвеска с изменяемым клиренсом идет уже «в стандарте». Опционно доступны полноуправляемое шасси и внедорожный пакет с электронной системой выбора режимов движения. Товарные BMW X7 ожидаются весной. Цены начинаются от 32,71 млн тенге.

## Audi Q8



С этого года линейку кроссоверов Audi возглавляет модель Q8, которая ожидается в Казахстане в первом полугодии. Причем при длине 4,986 м новинка короче и ниже младшего соплатформенного Q7, но шире и имеет более спортивный имидж. Двигатель для нашего рынка предлагается только один – 3.0 турбо (340 л.с.) со вспомогательным стартер-генератором и полным приводом. Цены пока не опубликованы.

## Volkswagen Touareg



Скоро до нас официально доедет и Touareg третьего поколения. Кроссовер длиной 4,878 м стал «премиальнее» на вид и технологичнее. В дорогих комплектациях появилась продвинутая система мультимедиа с огромным экраном диагональю 15 дюймов. Линейка двигателей включает турбомоторы 2.0 (249 л.с.), 3.0 (340 л.с.) и дизель 3.0 (249 л.с.). Все с полным приводом.

## Range Rover Evoque



Вторая генерация стильного компактного кроссовера сохранила узнаваемый облик, став более продвинутой. Кузов только 5-дверный (его длина 4,371 м) и полностью новый, как и интерьер. Он получил опционную электронную панель приборов и сенсорный блок климат-контроля, а также привычный джойстик «автомата» вместо шайбы. Из нового оснащения отметим функцию «прозрачный капот», позволяющую видеть на экране положение передних колес в сложных условиях, и видеозеркало заднего вида. Объем багажника увеличился до 591 л. Платформа – новая. В России Evoque предложат с бензиновыми и дизельными турбомоторами

объемом 2.0 л (150-300 л.с.). Причем топовая версия «мягкогибридная», со стартер-генератором и батареей. Полный привод имеет подключаемую заднюю ось и систему управления вектором тяги задних колес на мощных модификациях. В помощь водителю – доработанная «внедорожная» система Terrain Response 2. В качестве опции доступна адаптивная подвеска. В салонах казахстанских дилеров новинка ожидается весной.

## Jaguar I-Pace



Самую прогрессивную новинку года представил Jaguar. Это премиальный электрический кроссовер I-Pace, который ожидается у нас в конце января. Как и положено электромобилю, он выглядит очень современно. Кузов длиной 4,68 м имеет сдвинутый вперед салон. В движение I-Pace приводят два электромотора – на передней и задней осях, обеспечивающие суммарную отдачу в 400 л.с. и полный привод. Питаются они от литий-ионной батареи емкостью 90 кВт/ч, смонтированной под полом салона. Заявленный пробег при полностью заряженной батарее – 480 км.

## Средний класс

## BMW 3 серии



Седьмое поколение «трешки» под индексом G20 базируется на новой платформе. Длина седана среднего класса (остальные кузова появятся позже) выросла до 4,709 м, при этом масса снизилась на 55 кг. В целом традиционный дизайн переосмыслен и освещен новыми штрихами. Интерьер в новом стиле оснащается виртуальной приборной панелью. Из появившихся опций отметим мультимедиа с интерактивным голосовым помощником и «ассистента» движения задним ходом с памятью последних 50 метров пройденного пути, который может самостоятельно проехать по той же траектории в обратном направлении. На наш рынок новая «трешка» может поставляться с бензиновыми турбомоторами 2.0 (258 л.с.) и 3.0 (374 л.с.), а также дизелем (190 л.с.). Привод, в зависимости от версии, передний или полный. Можно заказать спортивную или адаптивную подвеску. Начало продаж ожидается весной по цене от 12,7 млн тенге.

## Бизнес-класс

## Audi A6

Новая A6, один из столпов «большой немецкой тройки» в бизнес-классе, выглядит масштабированной копией свежего флагмана A8. Это значит, что седан пятой генерации длиной 4,939 м выполнен в привлекательном стиле и получил новый интерьер с множеством сенсорных клавиш. Пока новинка доступна лишь с двигателем 3.0 турбо (340 л.с.) с гибридным стартер-генератором и батареей на 48 вольт. Привод – только полный. В Казахстане новинку можно ждать в первом полугодии. Цены пока неизвестны.



## Купе

## BMW 8 серии



В первой половине года у нас появится новый BMW 8 серии. Возрожденная «восьмерка» не так эффектна, как ее знаменитая предшественница из конца восьмидесятых, но не лишена шарма. Второе поколение большого туристического купе имеет 4,843 м в длину. Первоначально предлагаются две модификации – с бензиновым турбомотором 4.4 (530 л.с.) и дизелем 3.0 (320 л.с.). Обе полноприводные. Бензиновое купе разгоняется до «сотни» за 3,7 сек., дизельное – за 4,9 сек. Максимальная скорость в любом случае ограничена 250 км/ч. Прайс-лист на 8 серию начинается от 37,75 млн тенге.

## Porsche 911

Легендарный 911-й нового поколения 992 должен появиться в Казахстане в середине года. Восьмая генерация заднемоторного спорткара чуть длиннее предшественника, а версии с задним и полным приводом теперь имеют одинаковую ширину (раньше полноприводные 911-е имели более широкие «бедра»). Большинство панелей кузова выполнены из алюминия. Со-

хранив 100-процентную узнаваемость и знакомые пропорции, 992-й стал строже и технологичнее по дизайну. Из характерных особенностей отметим выдвигающиеся ручки дверей с электроприводом, объединенные диодной полосой задние фонари и две полосы стоп-сигнала по центру задней решетки. Интерьер преобразился куда заметнее. В нем еще больше отсылок к старым 911-м, прекрасно сочетающихся с ультрасовременными решениями наподобие джойстика коробки передач или широкоформатного дисплея мультимедиа. Панель приборов почти полностью стала электронной – аналоговым остался лишь оформленный в классическом стиле тахометр. Среди новых опций – камеры кругового обзора и система ночного видения. Также появился дождевой режим движения, который автоматически включается при распознавании мокрой дороги. Пока обнародованы две версии новинки: Carrera S (задний привод) и Carrera 4S (полный привод). Обе оснащены уже известным мотором 3.0 битурбо, который привнес в мощность до 420 до 450 л.с. Carrera S теперь разгоняется до 100 км/ч всего за 3,7 сек., а Carrera 4S – за 3,6 сек. «Максималка» – 308 и 306 км/ч, соответственно.

