



Повлияла ли игра курса тенге на инфляцию в сентябре?



Как цифровизация победит страховых мошенников



Алия Оспанова, региональный директор Elsevier по странам ЦА

КАПИТАЛ

№33
(634)



ИЗДАЕТСЯ С 2005 ГОДА

// ЧЕТВЕРГ, 4 ОКТЯБРЯ, 2018

ДЕЛОВОЙ ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК

Как оцифровать ремонт и сколотить на этом капитал

7
страница

Почему частные управляющие не идут к ЕНПФ?

3
страница

Сколько можно заработать на городском портале

6
страница

Сможет ли Трамп снизить цены на нефть?

8
страница

Цифровая пицца поехала по городам Казахстана

6
страница

Мы в сети



kapital.kz

Все больше денег уходит в «трубу»

Как интернет и YouTube меняют рекламный рынок Казахстана

Георгий Ковалев

В конце сентября на рынок Казахстана зашла одна из крупнейших партнерских сетей YouTube – Yoola (MCN, multi-channel network). Теперь на рынке Казахстана конкурируют три MCN: помимо вышеупомянутой, это Air и Genesis. Чем привлекателен Казахстан для глобальных партнеров YouTube, а также как их присутствие отразится на рекламном рынке, развитии движения блогеров и интересах аудитории, «Капитал.kz» узнал у руководителей партнерских сетей в Казахстане.

Приятно познакомиться, Network MCN, или партнерка, – принципиально новый вид бизнеса, ставший возможным в результате развития интернета. Подобные сети объединяют блогеров, работающих на разных площадках, берут на себя административные функции и юридическое сопровождение бизнеса, получая взамен определенный процент гонораров. Такое сотрудничество представляет взаимный интерес, поскольку позволяет блогерам не только сконцентрироваться на творчестве, но и постоянно повышать профессиональный уровень на регулярных семинарах и встречах.

В мире действует около 200 MCN, большинство из них работают в очень узких нишах. Глобальный интерес преследуют около 20 партнерок. Что же касается представленных в Казахстане, то все они входят в глобальный топ партнеров YouTube. Air и Genesis родом из Украины, головной офис Yoola расположен в Израиле.

Что привлекает MCN в Казахстане
Интерес MCN к Казахстану предопределили три аспекта: количество зрителей YouTube, растущий спрос на рекламу в интернете и развитие интернет-технологий в стране.

В офисе Yoola «Капитал.kz» заверили, что общая аудитория партнеров этой MCN в Казахстане составляет 15,5 млн подписчиков, или 85% населения страны. В Genesis и Air сообщили иные данные: постоянная аудитория YouTube в Казахстане составляет порядка 10 млн человек. Причем 1,5 млн зрителей предпочитают знакомиться с контентом через Smart-TV, что само по себе факт примечательный. На пространстве СНГ Казахстан представлен третьей по величине армией зрителей YouTube – после России и Украины.

Следующий привлекательный аспект – перспектива роста рекламных бюджетов, предназначенных для интернет-ресурсов. Как сообщил «Капитал.kz» Самсон Безмятежный, руководитель казахстанского офиса Genesis, совокупный рекламный бюджет текущего года, поступающий в YouTube из Казахстана, составит более \$7 млн. В 2017 году его сумма составила \$3 млн.

Среди технологических преимуществ Казахстана опрошенные спикеры отмечают доступность широкополосного интернета, что позволяет создавать видео в формате 4K. Эти два обстоятельства в совокупности позволяют аудитории просматривать каналы YouTube через Smart-TV.

Рекламный рынок YouTube в Казахстане вырос за год почти в 2,5 раза

Один из важных трендов мирового рынка рекламы – выравнивание бюджетов, направляемых на кампаниях в традиционных СМИ, главным образом на телевиде-



ние, и в интернет. Однако общее мнение таково, что будущее рекламного рынка – в интернете.

А что происходит в Казахстане? На этот вопрос «Капитал.kz» ответили эксперты рекламных компаний «Видео-Интернейшнл Казахстан» и «Vi Digital Казахстан».

Согласно полученным данным, общие траты на рекламу в текущем году составят 33,3 млрд тенге, что на 8,93% больше, чем в 2017 году (30,49 млрд тенге). Львиная доля этих средств поступит на телеканалы: 20,9 млрд тенге (в 2017 году – 18,9 млрд, прирост – 10,59%). Рекламные инвестиции в рекламу в интернете занимают вторую позицию – 6,7 млрд тенге в текущем году против 5,2 млрд тенге в 2017 году, а это прирост на 28,85% год. Также надо напомнить, что еще в 2015 году рекламный бюджет интернета составлял десятую часть от бюджета телевидения, сейчас же пропорция заметно изменилась, и не в пользу традиционного ТВ-инструмента.

При этом, сообщили нам эксперты, в этих данных учтены лишь те деньги, которые проходят через компании-посредники. Невозможно учесть бюджеты, которые бизнес тратит на рекламу, самостоятельно организуя кампании через соцсети и другие интернет-инструменты.

К этому стоит добавить, что расходы на рекламу в традиционной прессе, на баннерах и на радио сократились в сравнении с прошлым годом на 10-12%, и их совокупный бюджет стал гораздо меньше сборов интернет-площадок. Таким образом, в текущем году интернет в Казахстане стал

вторым по эффективности инструментом для рекламного продвижения.

Какое будущее ждет рекламный рынок Казахстана? «Я уверен, что телеканалы, которые не периформатируются и не смогут встретиться в интернет-пространство, в скором времени будут закрыты. На мой взгляд, это произойдет в ближайшие 5-7 лет», – заявил «Капитал.kz» Самсон Безмятежный. – Перераспределение бюджетов в пользу интернета неизбежно, поскольку только здесь есть инструменты для точной оценки эффективности вложенных в рекламу средств».

Блогеры и каналы: кто зарабатывает больше

Одна из самых интересных тем – масштаб доходов звезд YouTube. И здесь действительно есть чем удивить читателя. К примеру, чемпионом по заработкам в интернете среди казахстанцев можно назвать популярнейшего в Рунете блогера Антона Саспенса – до \$50 тыс. в месяц.

Вообще, в число «золотых кнопок» YouTube входят порядка 10 блогеров и каналов. В их рядах соседствуют как блогеры, например Аминка-витамина, так и телеканалы, например Gakki и «7 канал». Статус «золотой кнопки» отражает количество просмотров – более миллиона в месяц, что на нашем рынке обеспечивает ежемесячный доход порядка \$10 тыс.

Также существует группа блогеров, чей заработок составляет порядка \$1 тыс. в неделю. В качестве примера можно назвать блоги таксиста Русика и Бики Бризи.

[Продолжение на стр. 2]

Цифра номера

45

легковых электромобилей продано в Казахстане за 9 месяцев 2018 года

Подробнее [Стр.7]

Спикер номера

Виталий Веревкин, председатель Ассоциации страховщиков Казахстана

Подробнее [Стр.4]

Цитата номера

«В настоящий момент наша страна нуждается в инвесторе, который мог бы запустить в Казахстане предприятия по производству сахара... Дело в том, что мы ежегодно потребляем 500 тыс. тонн сахара, тогда как производим собственными силами пока лишь 180 тыс. тонн. Со своей стороны мы обещаем помощь и льготы иностранному инвестору, который бы вложил свои деньги и привнес технологии в новое сахарное производство».

– Умирзак Шукеев, министр сельского хозяйства РК

Подробнее [Стр.2]

Туризм

Большие планы древнего Туркестана: путешествие из прошлого в будущее

Подробнее [Стр.10]

Доступен на:

КАПИТАЛ

ЦЕНТР ДЕЛОВОЙ ИНФОРМАЦИИ KAPITAL.KZ ЗАПУСТИЛ ОФИЦИАЛЬНЫЙ КАНАЛ В TELEGRAM

TELEGRAM.ME/KAPITALKZ

НОВОСТИ НЕДЕЛИ

КАЗАХСТАН ОТКРЫЛ НОВЫЙ ПУНКТ ПРОПУСКА

В Панфиловском районе Алматинской области открылся автомобильный пункт пропуска «Нуржаны» и современный транспортно-логистический центр...

Как заработать на городском портале В Казахстане прижилась украинская франшиза



Елена Тумашова

Лиззат Караташова купила франшизу глобальной сети городских сайтов City Sites чуть больше девяти месяцев назад и сейчас приближается к точке безубыточности...

вопросом контента, имеется корпоративный онлайн-университет. Как монетизировать городской портал? Мы приобрели две франшизы...

Второе, что мне понравилось в этой франшизе, это то, что компания оказывает всю техническую поддержку своим франчайзи. И еще и обучает всему этому

В «КАЗАХЭКСПОРТ» ДАЛИ СОВЕТ БИЗНЕСМЕНАМ

Вопросы государственной поддержки обсудили на заседании Совета экспортеров Костанайской области. Согласно статистическим данным, внешняя торговля области по итогам 9 месяцев составила \$2 млрд 31 млн...

Что привлекло франчайзи в первую очередь? Далеко чтобы рекламировать современный портал, нужно понимать и продаваем, или работать именно с такими специалистами...

НА РЫНОК РК ВЫХОДИТ НОВЫЙ СЕРВИС

Международная почтово-логистическая компания Meest Group впервые в Казахстане запустит сервис доставки товаров из интернет-магазинов США и Европы...

Покупая франшизу, мы понимали, что какое-то время придется только вкладывать и не получать никакой прибыли. В первые 6 месяцев по астанинскому проекту именно это и происходило

Второе, что мне понравилось в этой франшизе, это то, что компания оказывает всю техническую поддержку своим франчайзи. И еще и обучает всему этому. Например, выкажет обновления одно...

Пиццерия с цифровыми ингредиентами

Казахстанский изготовитель пиццы с успехом продает франшизу, приправленную облачными информационными решениями

Георгий Ковалев

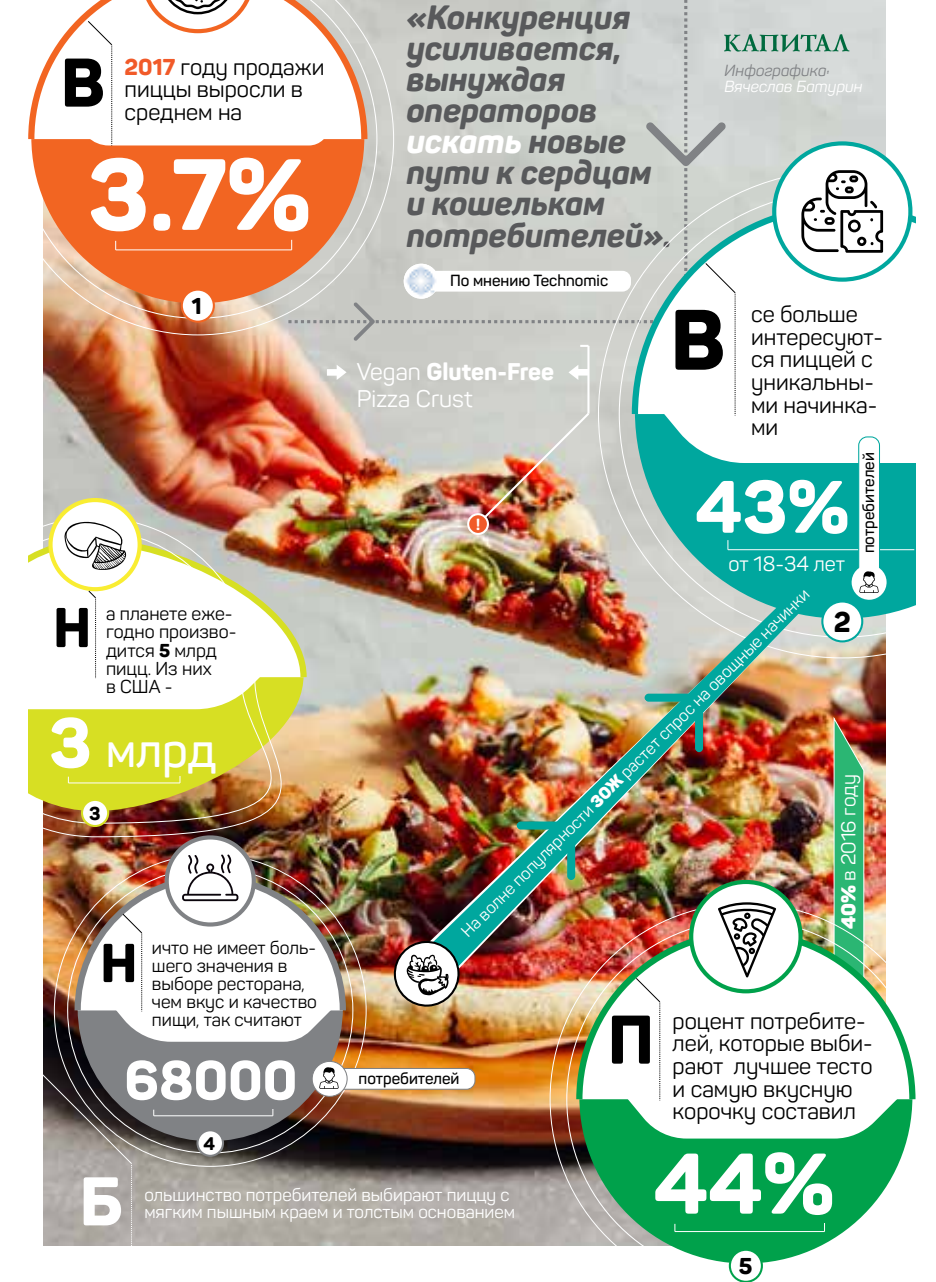
Первая пиццерия Nexho Pizza открылась в 2005 году в Уральске. Сейчас это большая сеть из 14 точек, работающих в семи городах страны...

Даже электромобиль «был рекорды» – за те же девять месяцев текущего года в Казахстане было зарегистрировано 45 легковых автомобилей на электрической тяге...

По мнению Ассоциации казахстанского автобизнеса (АКАБ), в период с января по август 2018 года общие продажи новых автомобилей по Казахстану составили 37 922 ед., прирост по отношению к аналогичному периоду 2017 года составил 30% (29 159 ед.)...

РЫНОК ПИЦЦЫ В МИРЕ

В апреле этого года аналитическая компания Technomic выпустила в свет ежегодный отчет Pizza Consumer, который наглядно продемонстрировал, как на мировом рынке фуд-сервиса пиццерия – один из самых популярных и успешных сегментов



КАКИМ МАНЕРОМ РЕШАЮТ ПРОБЛЕМУ РЕМОНТА И ЗАРАБАТЫВАЮТ НА ЭТОМ

Нара Шикараму, владелец франшизы Homefix, рассказывает, как именно они реализуют свой проект и почему этот бизнес приносит им прибыль

Как сделать ремонт в стиле Uber?

Стартап Homefix хочет оцифровать ремонт и зарабатывать на этом

Елена Тумашова рассказывает, как именно она реализует свой проект и почему этот бизнес приносит им прибыль. В начале своего проекта компания Homefix столкнулась с трудностями...

Как сконструировать ремонт и рассчитать его стоимость? Как все будет происходить? Клиент приходит к застройщику, покупает квартиру и заказывает чистовую отделку...

В бизнесе работать с проверенными специалистами (из базы Next, Answer и база подрядчиков самого застройщика), это первое. Второе – у нас будут фиксированные цены. Обычно так бывает? Нянтяе рабочие не знают точно, сколько нужно, например, руб, и в процессе выполнения работ могут сказать: не хватило, нужно докупать...



Нестабильный тенге не снизил автопродажи

Катерина Клименцова

Результаты автопродаж с начала года получились весьма оптимистичными. Спрос на автомобили в Казахстане не возрос – и это подтверждает статистика.

Такая статистика – с начала года в Казахстане поставлено на учет 970 977 автотранспортных средств – сообщила Союз «КазАвтоПром».

«По критерию выручки, номинированной в валоте, август вошел в тройку наиболее успешных месяцев на грелетемном отрезке на приобретение новых легковых автомобилей казахстанцы потратили \$131 млн» – добавили в КазАвтоПроме.

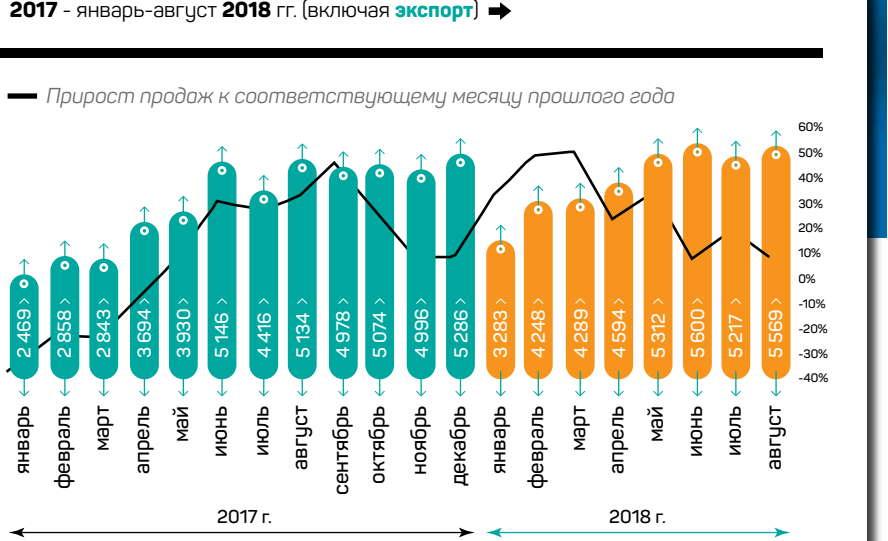
За девять месяцев текущего года в Казахстане было зарегистрировано 45 легковых автомобилей на электрической тяге, тогда как в прошлом году было продано всего 30

«Продажи КМК «Астана Моторс» за 8 месяцев (январь-август) казахстанцы потратили на приобретение новых легковых автомобилей \$304,6 млрд тенге (\$910,8 млн), что на 41,1% выше аналогичного показателя 2017 года.

«Астана Моторс» продала 1420 единиц авто (с коммерческой техникой), что является рекордом за последние три года.

«Поскольку приобретение автомобиля – довольно серьезная покупка, то отменяется некоторая осторожность со стороны покупателей ввиду нестабильности курса,

ДИНАМИКА ОФИЦИАЛЬНЫХ ПРОДАЖ НОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



Infographic showing car sales statistics: 119 512 units sold in August 2018, exceeding the 2017 result by 14.4%, and 45 electric cars registered in 9 months vs 30 in 2017.

НОВОСТИ НЕДЕЛИ

МИРОВЫЕ

В ВЕНЕСУЭЛЕ ЗАПУСТИЛИ РЕТРО

Президент Венесуэлы Николас Мадуро объявил о запуске в стране национальной криптовалюты Petro. Она будет использоваться как средство платежа в международной торговле, сообщил глава государства в фирме государственного телеканала.

НА КОГО РАССЧИТЫВАЮТ СОЗДАТЕЛИ «UBER-РЕМОНТА»

Мы анализируем рынок и выявили три группы людей, которым нужен чистовой ремонт. Первая группа – условно-курильные – это те, кто самостоятельно делает ремонт либо в целях экономии, либо потому что обладают необходимыми навыками.

СТАРТАП AЕVA ПРИВЛЕК \$45 МЛН

Стартап Aeva от бывших сотрудников Apple привлек \$45 млн на разработку лидара для беспилотных машин. Разработку ведет The Verge. Aeva основали бывшие сотрудники Apple Соруш Салехан и Мина Реза.

НОВОСТИ НЕДЕЛИ

АВТО

TOYOTA FORTUNER
ОСКАЛИЛСЯ
В ИСПОЛНЕНИИ TRD

Вариация TRD (Toyota Racing Development), в отличие от пакета TRD Pro, ограничена чисто декоративными решениями. Поэтому у модели Toyota Fortuner поменялись только низ решетки, где теперь размещен трехлучевый шильдик, и оба бампера, получившие пластины, которые похожи на защитные. По уровню оснащения комплектация TRD ценной 2 840 000 рублей соответствует варианту «Элеганс» (2 718 000), то есть немного не дотягивает до топ-версии «Престиж» (2 946 000). Проще перечислить то, чего у TRD нет в сравнении с топ-моделью, например, кожаной отделки салона. Также это 18-дюймовые колеса, хромированные дверные ручки и подножки с серебристыми вставками, бесключевой доступ, кнопочный запуск двигателя, электрорегулировки водительского кресла, помощник при спуске с горы, электропривод багажной двери, стеклоподъемники с авторегимом для пассажиров. Кузов может быть окрашен исключительно в черный «металлик».

РОДСТЕР PORSCHE 911
SPEEDSTER ВЫЙДЕТ
ТИРАЖОМ 1948 ШТУК

Концепт Porsche 911 Speedster, представленный летом в Цуффенхаузене, одобрен к мелкосерийному производству в первой половине 2019-го. Тираж ограничен 1948 экземплярами, поскольку это год рождения оригинального Спидстера 356. Но в Париж штутгартцы снова привезли концепт. Второй прототип отличается от первого только окрасом Guards Red, новыми колесами диаметром 21 дюйм и отделкой салона перфорированной черной кожей с красными вкраплениями. «Все компоненты кузова и все технологии двух автомобилей идентичны», — указывает Porsche. При создании Спидстера инженеры «вдохновились» шасси от купе Porsche 911 GT3 и кузовом кабриолета 911 Carrera 4. Для облегчения конструкции использовались композиты на основе углеволокна. Выхлопная система выполнена из титана. «Мощность более 500 л.с.» выдает оппозитная «шестерка», сопряженная с шестиступенчатой «механикой». Комплектация по-прежнему «пуристская», поэтому кондиционера и медиасистемы в ней нет.

SKODA KODIAQ RS
СБРОСИЛ ПОКРЫВАЛО
ВО ФРАНЦИИ

В преддверии открытия автошоу в Париже компания Skoda рассекретила «заряженный» кроссовер Kodiaq RS. Ранее всплывавшие разрозненные фрагменты, подробности технической начинки и снимки салона собрались в единую симпатичную картину. Серийная линия Шкода RS, начавшаяся в 2000 году с первой «горячей» Октавии, получила неожиданное продолжение. Что именно позволило «Королеве Северной петли» Сабине Шмиц установить рекорд для семиместных моделей в «Зеленом аду» (9:29.84), ясно было с самого начала: инженеры поставили тут адаптивное шасси DCC, под капот водрузили битурбодизель 2.0 V6TDI (240 л.с., 500 Нм) с «роботом», добавили переключатель режимов движения Driving Mode Select и рулевое управление с прогрессивной характеристикой. Полный привод подразумевается, само собой. Как топовая модель в линейке паркетников Kodiaq RS по умолчанию будет хорошо оснащена — от цифровой приборки Virtual Cockpit до светодиодных фар. Новый для кроссоверов марки «металлик» Race Blue — еще один сюрприз для поклонников Кодака. Вдобавок у покупателей будет выбор салона: «эр-эска» может быть как пяти-, так и семиместной.

Goodbye my Beetle,
goodbye

Оксана Черноножкина

Volkswagen предложил поклонникам модели Beetle особую версию Final Edition. По сути таким образом немцы решили подсластить «горькую пилюлю» — в июле 2019 года модель окончательно будет снята с конвейера.

Пока что информации о появлении четвертого поколения NewBeetle или замене его другой моделью нет, но учитывая популярность тренда реинкарнации исторических моделей и множество наработок концерна в области гибридных и электрических разработок, зарекается ни о чем не стоит.

Кстати, прототипы самого первого «Жука» появились в 1935-1936 годах. Фюрер лично отбирал тот, который пойдет в серию. По результатам испытаний автомобиль доработали и отправили на конвейер только построенного в городе Фаллерслебен завода. Сам же город вскоре переименовали в Вольфсбург.

Серийная модель VW38, которую также называли KdF (Kraftdurch Freude — «сила через радость»), оснащалась 26-сильным двигателем воздушного охлаждения объемом 985 куб. см, который позволял автомобилю разогнаться до 105 км/ч, расходуя при этом всего 6,5 литров топлива на 100 км пути. Но самое главное, Порше удалось заложить в эту недорогую и добротную сделанную машину огромный потенциал, за счет которого автомобиль и продержался на конвейере вплоть до 1974 года. Естественно, время от времени его модернизировали, но основные «родовые признаки» — в частности, несущая штампованная платформа, заднемоторная компоновка и 4-цилиндровый оппозитный двигатель — при этом оставались неизменными. А «Жуком» автомобиль прозвали за специфическую форму кузова.

Между прочим, есть теория, что «Жук» был срисован с прототипа автомобиля Mercedes-Benz W17. Согласно же другой те-

ории, его автором и вовсе является некий Бела Барени. По его словам, эскизы этого автомобиля он сделал еще будучи студентом механического отделения Венского техникума в 1926 году. Ни то, ни другое недоказуемо, да и Фердинанд Порше был конструктором от Бога. Однако эксперты в 50-х годах прошлого века подтвердили, что рисунком Бела действительно около 30 лет.

Очень часто «Жук» недооценивали. Например, в свое время от VW отказались специалисты Ford Motor во главе с Фордом-вторым — американцы думали, что им пытаются втюхать утиль. В итоге этот «утиль» переплюнул по продажам их «Жестянку Лиззи» — уже в 1962 году в США был продан миллионный Beetle, а к тому моменту, когда автомобиль сняли с производства в Европе, было построено более 15 миллионов экземпляров этой модели.

Модель Beetle Final Edition будет предлагаться в двух вариантах кузова — хэтчбек и кабриолет. Комплектации тоже будут две — SE и SEL. Хромированные вставки и зеркала в цвет кузова в более богатой комплектации дополнены биксенонowymi фарами и диодными ходовыми огнями. На передней консоли появились черные глянец и вставка Safari Uni. Педали получили накладки из нержавеющей стали. Добавьте к этому мультируль, климат-контроль, кнопку запуска мотора, мультимедийку — Composition Media или Discover Media в зависимости от комплектации и премиальную аудиосистему Fender.

Двигатель один — «турбодвигатель» объемом 2,0 литра с отдачей 176 л.с. и 250 Нм. Трансмиссия тоже одна — шестиступенчатый «автомат». А вот варианты окраски кузова пять. Доступно три обычных для «Жука» цвета — Pure White, Deep Black Pearl и Platinum Grey, а также два уникальных — Safari Uni и Stonewashed Blue. На кабриолетах в более дорогой комплектации с любимым цветом кузова, кроме Safari, доступен также коричневый цвет для крыши.

Discovery для
спасателей

Компания Land Rover представила уникальную модель Discovery, которая пополнит автомобильный парк экстренного реагирования Красного Креста.

Тесное сотрудничество Land Rover с Международной федерацией Красного Креста и Красного Полумесяца началось в 1954 году. Тогда британский бренд впервые передал на службе организации автомобиль для работ в пустынях Дубая. С тех пор Land Rover предоставил МФКК более чем 120 транспортных средств, оказывая помощь в спасении жизни по всему миру. Новая же разработка — уникальный автомобиль, созданный на базе оригинального концепта Project Hero. Это результат полугодового сотрудничества подразделения Land Rover Special Vehicle Operations и австрийского Красного Креста.

Эксклюзивный Discovery станет мобильным центром ликвидации катастроф для команды спасателей. Автомобиль

оснащен передовыми средствами связи, включая восьмирутный беспилотный дрон с тепловизионной камерой большого радиуса действия, которая способна обнаружить человека с высоты до 440 м и идентифицировать транспортное средство на расстоянии одного километра. Оператор также может отслеживать объекты с помощью дрона, просто выбрав соответствующую опцию на сенсорных экранах главного компьютера, и получить точные координаты, что особенно важно в рамках спасательных операций.

Кроме того, среди уникальных опций автомобиля представлены четыре радиантенны, 360-градусное освещение и встроенный в багажное отделение командный центр, позволяющий сотрудникам Красного Креста координировать аварийно-спасательные работы в любое время суток.

Под капотом модели 258-сильный 3,0-литровый двигатель TD6.

Из Nissan
Navara сделали
обсерваторию

На выставке в Ганновере был представлен концепт Nissan Navara Dark Sky — это мобильная обсерватория была построена британским филиалом японского концерна совместно с Европейским космическим агентством (ESA).

Создан концепт на основе серийного пикапа Nissan Navara с прицепом. Авто-

мобиль получил фары с новой «световой подписью», дополненной элементами из сверхпрочного полимера решетку радиатора, встроенную лебедку, светодиодную «люстру» на крыше и множество интеллектуальных систем. Среди последних система ProPilot с адаптивным круиз-контролем, мониторинг мертвых зон (причем слепые пятна для прицепа теперь тоже видны), функция Intelligent Around View Monitor (для удобства парковки за автомобилем можно наблюдать с высоты птичьего полета) и система Intelligent Towing Hitch Alignment (призвана облегчать маневры на сцепке).

На грузовой платформе есть отсеки для мелочевки в бортах и полимерная накладка из алюминия роликами, облегчающими погрузку/разгрузку. Кроме этого, здесь же пристроены аккумуляторные блоки, запчасти к прицепу и телескопу.

Дополнительный источник питания, который везет с собой Navara Dark Sky, сделан по технологии батарей от электрокара Nissan Leaf. Под капотом же автомобильный дизельный мотор 2.3 dCi (190 л.с., 230 Нм).

Что же касается телескопа Plane Wave с 40-сантиметровым зеркалом, то он позволяет наблюдать не только за кольцами Сатурна, но и далекими галактиками, туманностями и сверхновыми звездами. А чтобы настройка столь хрупкого прибора не сблизилась, внутренности трейлера, в котором он расположен, постоянно охлаждаются.

Красное же освещение, которое исходит от восьми ламп в пикапе и прицепе, тоже выбрано неслучайно — белый свет слепит наблюдателя.

По сути, смысл создания этого автомобиля был в том, чтобы показать миру, что дух приключений, являющийся неотъемлемой частью ДНК внедорожников Nissan, позволяет им добираться куда угодно, безопасно и бережно транспортируя при этом самое дорогое и хрупкое оборудование.

После выставки телескоп, которым оборудован Nissan Navara Dark Sky, будет подарен одному из учебных заведений.



РАДИО ДАЧА

УЖЕ В ЭФИРЕ

АСТАНА	107.3	КОКШЕТАУ	106.5
АЛМАТЫ	91.3	ПАВЛОДАР	102.9
КАРАГАНДА	104.4	УРАЛЬСК	103.3
ШЫМКЕНТ	100.3	КЫЗЫЛОРДА ..	101.4
УСТЬ-КАМЕНОГОРСК ...	102.3	АКТОБЕ	104.3