



Что ждет банки Казахстана во втором полугодии?



Удастся ли вернуть деньги ЕНПФ из Азербайджана?



Anthony Espina, the Chairman of the Management Board of the ATFBank

КАПИТАЛ

№21
(577)



ИЗДАЕТСЯ С 2005 ГОДА



// ЧЕТВЕРГ, 22 ИЮНЯ, 2017

ДЕЛОВОЙ ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК

Что почитать перед поездкой? Советы и тревел-лайфхаки

страница 11

Что сдерживает развитие индустрии 3D-печати

страница 10

Пять образовательных Telegram-каналов

страница 8

К чему приведет роботизация производств?

страница 10

Мы в сети



kapital.kz

Подписной индекс

65009

Когда тенге нащупает дно?



Антон Жданов

Курс национальной валюты к американской, вчера, 21 июня, приблизился к 327 тенге за доллар. Что повлияло на курс и каковы прогнозы, деловому еженедельнику «Капитал.kz» рассказали эксперты и аналитики

Нефтяная зависимость

«Основным фактором для снижения тенге выступает динамика цен на нефть, на которую влияет мнение о том, что мер, предпринятых странами-экспортерами, заключившими соглашение в рамках ОПЕК+, будет недостаточно для стабилизации и установления баланса спроса и предложения на рынке энергоносителей. В результате нефть марки Brent отступила в район \$46, что не могло не оказать нега-

тивного влияния на динамику казахстанской валюты», – пояснил Богдан Зварич, аналитик группы компаний «ФИНАМ».

В Нацбанке также сообщили, что на резкое ослабление тенге повлияла динамика цен на нефть. «Однако ослабление национальной валюты наблюдается не только в Казахстане, но и в других странах со схожей экономикой. С начала недели некоторое снижение показали следующие валюты, имеющие положительную корреляцию с ценой на нефть: с закрытия дня 19 июня по текущий момент тенге – на 2,3%, российский рубль – на 2,7%, канадский доллар – на 0,5%, бразильский реал – на 1,4%, норвежская крона опустилась на 0,7%. С пятницы тенге ослабел на 3%, российский рубль – на 4%, канадский доллар – на 0,6%, бразильский реал – на 1,1%, норвежская крона упала на 1,4%», – говорится в сообщении регулятора.

Наталья Мильчакова, замдиректора аналитического департамента компании «Альпари», уверена, что факторов, влияющих на курс, много. «Первый и самый главный – низкие цены на нефть. Второй – опасения, что в России и ЕАЭС на фоне падения цены нефти возможно ухудшение экономической ситуации, что может снизить спрос на казахстанскую экспортную

продукцию (металлы и т.д.). Третий – повышение процентной ставки в США, которое укрепило доллар и обвалило почти все валюты развивающихся стран», – подчеркнула аналитик «Альпари». Отчасти, по ее словам, также падение тенге можно объяснить влиянием ожиданий ЕХРО, что, по сообщениям ряда СМИ, может увеличить дефицит бюджета Казахстана, который по итогам 2016 года составил 1,74% ВВП, несколько превысив ожидания рынка.

Рублевое влияние

По мнению Мурата Темирханова, члена правления Halyk Finance, на резкое ослабление тенге повлияло падение курса рубля. «В целом ситуация с ослаблением тенге вполне объяснима: нефть Brent подешевела до ниже \$46 за баррель. Однако также очевидно, что тенге чересчур сильно прореагировал на ситуацию на нефтяном рынке и в этом виноват рубль. Тенге сейчас четко идет в фарватере рубля, и на российскую валюту действуют дополнительные факторы, помимо нефти. Федеральная резервная система США повысила ставку, а Центральный банк России, наоборот, понизил ключевую ставку», – подчеркнул собеседник.

[Продолжение на стр. 4]

Цифра номера

304 млрд тенге

было выделено из бюджета в прошлом году нацхолдингам и нацкомпаниям РК

Подробнее [Стр.2]

Спикер номера

Рашида Шайкенова,
президент
Казахстанской ассоциации гостиниц и ресторанов

Подробнее [Стр.6]

Цитата номера

«Правительство создает квазигоссектор не для того, чтобы заниматься бизнесом, а для того, чтобы иметь руку и подталкивать»,
– Айдархан Кусаинов, экономист

Подробнее [Стр.3]

Акцент

Как интерактивная карта преступлений поможет покупателям недвижимости

Подробнее [Стр.3]

ПОБЕДИТЕЛИ
SKYTRAX
2012-2017



Лучшая авиакомпания Центральной Азии и Индии на протяжении шести лет

air astana

airastana.com

НОВОСТИ НЕДЕЛИ

МИРОВЫЕ

КЫРГЫЗСТАН
ВЫПУСТИТ
СВОБodNНУЮ
КРИПТОВАЛЮТУ

Власти Кыргызстана готовят к выпуску национальную криптовалюту через ICO (Initial Coin Offering – первичное размещение криптовалюты). По словам двух источников, близких к кыргызскому правительству, новая криптовалюта (Golden Rock) будет обеспечена золотом. Власти Кыргызстана решили заняться разработкой золотых месторождений, для этого государство купило активы в Испании. Для быстрого получения денег решено выпустить криптовалюту – это первый подобный государственный проект в странах ЕАЭС. Каждая единица (token) Golden Rock будет обеспечена золотом эквивалентом. Владелец токена после разработки месторождения сможет обменять ее на металл. Решение о точной стоимости токена еще не принято. Распоряжением премьер-министра КР Сооронбай Жээнбекова ответственность за реализацию проекта будет назначена местная госкомпания «Торговый дом Кыргызстан» (ТДК). Она на своих мощностях будет генерировать токены для криптовалюты. Основным трейдером Golden Rock станет российская компания «Крипт-НН». Правительство Кыргызстана надеется при проведении ICO выручить от \$5 млн до 40 млн. Эти деньги ТДК инвестирует в разработку золотого месторождения объемом запасов 40 тыс. («Известия»)

В УКРАИНЕ ПОЯВИТСЯ
АЛЬТЕРНАТИВА
ГРИВНЕ

Не отстает от Кыргызстана и Украина. Нацбанк страны также рассматривает возможность создания электронного аналога гривны с использованием технологии блокчейн. ВБЕУ сообщила, что эта возможность рассматривается в рамках проекта Cashless economy («Экономика без наличных»). Анализируются возможности использования технологий блокчейн для внедрения инновационной, масштабируемой, эффективной и гибкой платформы, призванной удовлетворить потребности платежного рынка страны и решить проблемные вопросы в сфере безналичного оборота средств на Украине. Сейчас ВБЕУ работает над возможностью создания такого программно-технологического решения», – сообщили в Нацбанке Украины. В госструктурах отметили, что появление электронной гривны «позволит повысить эффективность государственного управления, повысить финансовую розничную платежную платформу с минимальными и транзакционными издержками и практически мгновенной скоростью перевода денег». Ранее возможность выпуска национальной криптовалюты начали обсуждать и в России. На ПМЭФ-2017 2 июня первый зампред ЦБ Ольга Скоробогатова рассказала, что в России уже ведутся работы по созданию национальной виртуальной валюты на основе технологии распределенных реестров. («РБК»)

МАКРОН ХОЧЕТ
сДЕЛАТЬ ФРАНЦИЮ
СТРАНОЙ СТАРТАПОВ

Франция будет выдавать «технологические» визы для талантливых предпринимателей и исследователей. Об этом заявил президент страны Эммануэль Макрон на конференции Viva Tech в Париже. По его словам, Франция должна стать нацией инноваций и стартапов. Выдача «технологических» виз позволит привлечь во Францию талантливых специалистов, считает Эммануэль Макрон. Франция в свою очередь готова обеспечить исследователей и предпринимателям комфортные условия для работы, а также поддерживать стартап-проекты деньгами. Визы будут выдаваться в год, при этом ценные специалисты смогут жить с собой во Францию своих членов семьи. По словам Макрона, виза будет открыта для основателей стартап-проектов, их сотрудников, а также инвесторов. И хотя правительство во Францию новых предпринимателей, новых исследователей и сделать из нашей страны нацию инноваций и стартапов. Я бы хотел, чтобы Франция стала страной «единорогов», – заявил он. (vestifinance.ru)

ТРАМП ПОПРОСИЛ
ПОМОЩИ
У IT-ГИГАНТОВ

Президент США Дональд Трамп обсудил с 18 руководителями американских технологических компаний оптимизацию компьютерного оснащения администрации США. Как сообщает Reuters, встреча состоялась 19 июня, в ней участвовали в том числе гендиректор Apple Тим Кук, гендиректор Microsoft Сатья Наделла и гендиректор Amazon CEO Джефф Безос. Белый дом ищет поддержки частного бизнеса в борьбе с инфляционной системой администрации и отдельных ведомств. Чиновники хотят обновить систему, сократить затраты и отходы и в результате «драматично» улучшить качество работы во многих отделах. Трамп на этой встрече привел расчёты, по которым в результате такого апгрейда за 10 лет возможно сэкономить до \$1 трн. Советник и зять Трампа Джаред Кушнер заявил, что администрация ждет помощи и кредитных предложений частного сектора, которые пошли бы на пользу госслужбе, она намерена избавиться от ненужных правил для правительственных компьютерных систем, объединить многие из существующих центров и перейти на использование облачных технологий при хранении данных. По замечанию Тима Кука, американское правительство должно быть самым современным в мире, но пока оно таковым не является. Безос посоветовал администрации использовать новые доступные технологии и искусственный интеллект и переобучить клерков. («Ведомости»)



Арinna Усманова

Винувшие выходные в Москве отгремел Geek Picnic – один из крупнейших научно-популярных open air фестивалей в Европе. В течение двух дней на площадках Geek Picnic ученые-астрофизики и философы, крупнейшие специалисты по IT и блокчейну, а также исследователи искусственного интеллекта и big data обсуждали развитие современных технологий и науки. Деловой еженедельник «Капитал.kz» подобрал самые яркие цитаты о технологиях, которые меняют мир уже сегодня.

Об искусственном интеллекте

«Нельсон Мандела в 1995 году написал, что главным оружием XXI века станет образование, которое придет на смену ядерному оружию и другому оружию массового поражения XX века. На самом



деле, как мне кажется, им станут системы искусственного интеллекта – для их работы в отличие от атомной бомбы не нужны ни уран, ни завод, ни другие труднодоступные вещи, а только кремний и электричество», – Жан-Кристоф Бони, футуролог.

О роботах
«Когда люди говорят про новые технологии и роботов, есть некоторые страхи. И эти страхи, в том числе, очень сильно останавливают развитие направлений: люди боятся инвестировать деньги, не понимают, что будет происходить. Я считаю, что один из фундаментальных способов эти страхи убрать – это систематизировать и изначально построить законодательство в этой сфере таким образом, чтобы всем

Самые яркие цитаты
open air Geek Picnic



были понятны правила игры. Сейчас мы находимся в начале рынка, который фактически перевернет все вокруг нас. Роботы будут повсюду: они будут летать, ходить, ездить», – Дмитрий Гришин, сооснователь и председатель совета директоров Mail.ru Group.

О науке

«Наука – продукт своего времени. В 1863 году Дарвин писал, что «сегодня бесмысленно думать о происхождении жизни – это точно так же, как думать откуда взялась материя». И в 1863 году это действительно было безумно. Но сегодня я полагаю за это зарплата», – Лоуренс Краусс, физик и популяризатор науки.



О бionicных протезах и новых возможностях человечества
«История протезов насчитывает более 400 лет. Раньше они выполняли косметологическую роль: выглядели подобно руке и не функционировали. Постепенно протезы становились более функциональными. Сейчас мир поменялся. Вы можете совершить прыжок в 56 футов с помощью бionicных протезов для ног. Это удивительно! Это делает Олимпийские игры по-настоящему захватывающими. Посмотрим, что принесет будущее!» – Найджел



Акланд, человек-киборг, обладатель наиболее совершенного бionicного протеза руки bebionic3.

О технологическом засыле и изменении принципов жизни

«Современный мир характеризует феномен work-life blending, смещение рабочего и личного пространства. Сегодня из-за цифровых технологий, проникнувших в нашу жизнь, мы погружены в цифровую невроз – вместе с сообщениями из дома приходит оповещения из приложений по тайм-менеджменту о запланированных делах и пропущенных событиях. Перестаем бегать за всем этим – и нам кажется,



что мы перестаем существовать», – Акланд Мороз, доцент РАНХиГС, director of studies научного бюро цифровых гуманитарных исследований Cultlook.

О развитии геймерства

«Я думаю, AR- и VR-устройства (инновационные типы устройств для создания дополнения до виртуальной реальности, ред.) станут буквально незаметны для пользователя, и появятся технологии, которые сделают мир неотделимым от реального. Пожалуй, следующий шаг для геймеров – это импланты в мозг», – Ричард Грей, авторитетный джевл-дивайсер, популяризатор компьютерных игр.



найдет качественное изменение всех видов бизнеса», – Алексей Воронин, инвестор, генеральный директор ICO Lab, лучший бизнес-тренер бизнес-школы Skolkovo-2016.

Пять образовательных
Telegram-каналов

Адина Байкинова

Для большинства пользователей мессенджера Telegram нововведение стартап-проектов, их сотрудников, а также инвесторов. И хотя правительство во Францию новых предпринимателей, новых исследователей и сделать из нашей страны нацию инноваций и стартапов. Я бы хотел, чтобы Франция стала страной «единорогов», – заявил он. (vestifinance.ru)

«Намочи манту» (@namochimanturu)

Интересный канал о доказательной медицине, созданный тремя журналистами – Дашей Саркисян, Марианной Мирзоян и Кариной Назаретян. Все трое – медицинские журналисты, так что доверять контенту можно без оговорок. Авторы ежедневно подают материалы, развешивают мифы и публикуют статьи на медицинскую тематику. Пост с прекрасным названием «Как читать результаты своих обследований и не умереть от ужаса» получил много лайков и комментариев. Канал поделен на несколько рубрик. Например, рубрика «Вестник эпидемиолога» рассказывает о том, что делать, если вы потеете больше, чем вам хотелось бы, и может ли это быть признаком какого-то заболевания. В рубрике «Как избавиться от лишнего веса» дана подробная информация о том, что делать, если вы потеете больше, чем вам хотелось бы, и может ли это быть признаком какого-то заболевания. В рубрике «Вестник эпидемиолога» рассказывает о том, что делать, если вы потеете больше, чем вам хотелось бы, и может ли это быть признаком какого-то заболевания. В рубрике «Вестник эпидемиолога» рассказывает о том, что делать, если вы потеете больше, чем вам хотелось бы, и может ли это быть признаком какого-то заболевания. В рубрике «Вестник эпидемиолога» рассказывает о том, что делать, если вы потеете больше, чем вам хотелось бы, и может ли это быть признаком какого-то заболевания.

«Сленг Бонн!» (@slangbang)
От медицины к языкам: негитиничные фразы и сленговые выражения, которые не встретишь в обычных учебниках, можно найти, подписавшись на канал «Сленг Бонн!» Автор публикует ровно пять постов в не-

делю с 5-8 новыми сленговыми словами, объединенными различной тематикой. «Сегодня у нас сленг для дискутирующих, лгущих и саркастичных», – выдает автор, и далее следует подборочка. Да зарплатует занимательный контент, нет – правилам языка, табличкам и грамматике.

Excel_everyday (@excel_everyday)

Если бы до сих пор корпите над длинными мануалами по изучению Excel, то просто переключитесь. Александр Рубенко уже давно делает интересный контент на своем канале о том, как эффективно пользоваться Excel, описывая функционал без боли и слез. Автор ежедневно публикует небольшие заметки о работе в Excel, которые еще и визуализированы в анимированные картинки. Кроме прочего, у канала есть собственнот бот, которому можно задать вопрос о командах и опциях Excel, что очень

«Записки и выписки» (@bucheptoes)

«В детстве мне больше всего нравились два занятия – читать газеты (журналы, книжки, в общем, все что под руку попадется) и слушать пластинки. Прошли годы, ничего не изменилось», – так начала свое первое сообщение Юрий Сапрыкин для авторского канала «Записки и выписки». Сейчас у Сапрыкина уже 13 тыс. подписчиков, а сам он – российский журналист, главный редактор журнала «Афиша», шеф-редактор объединенной компании «Рамблер-Афиша». Автор публикует небольшие заметки о книгах и музыке. Коротко и по делу. Путешно он снабжает читателей ботом, которому на другие материалы по той же тематике.

«Парнасский пересемник» (@cartaionpaleo)

На своем канале Александр Радаев рассказывает об искусстве, живописи и скульптурном искусстве, а также о культуре мануалами по изучению Excel, то просто переключитесь. Александр Рубенко уже давно делает интересный контент на своем канале о том, как эффективно пользоваться Excel, описывая функционал без боли и слез. Автор ежедневно публикует небольшие заметки о работе в Excel, которые еще и визуализированы в анимированные картинки. Кроме прочего, у канала есть собственнот бот, которому можно задать вопрос о командах и опциях Excel, что очень

«How did your family react to your move to Kazakhstan?»

«Well, I am here on my own. My family has been already been living in America for more than 30 years.

«What did you think when you started learning about Kazakh traditions and way of life?»

«I will tell you a little bit of my family story. I was born in Hong Kong, my father is Filipino, my mother is Indonesian and my nanny was Chinese, so I was born in a multicultural and multi-lingual environment. At home we spoke a number of languages – mother spoke to me in Bahasa Indonesia and Dutch, my father – in Spanish and Filipino, and my nanny – in Chinese. The common language at home was English. I also speak three dialects of Chinese and some Thai after working in Thailand for a year. So for me coming to a multicultural and multiethnic society was not a big cultural shock.

нальный взгляд на прошлое, а неформальные комментарии лучше запоминаются. Например, он публикует портрет и рассказывает о короле Англии так: «Этот хомочок в платье и с странной штучкой на шее – лучший Карл II, который, когда вырастет, прикажет отковать ошейник Кромвелю и четвертовать их». Или вот еще Радаев объясняет, почему лица детей на средневековых картинах такие же, как у взрослых: «У детей рожи как у взрослых. Лица детей рисовать не умели, поэтому сразу воспринимали их как взрослых».

«Записки и выписки» (@bucheptoes)
«В детстве мне больше всего нравились два занятия – читать газеты (журналы, книжки, в общем, все что под руку попадется) и слушать пластинки. Прошли годы, ничего не изменилось», – так начала свое первое сообщение Юрий Сапрыкин для авторского канала «Записки и выписки». Сейчас у Сапрыкина уже 13 тыс. подписчиков, а сам он – российский журналист, главный редактор журнала «Афиша», шеф-редактор объединенной компании «Рамблер-Афиша». Автор публикует небольшие заметки о книгах и музыке. Коротко и по делу. Путешно он снабжает читателей ботом, которому на другие материалы по той же тематике.

«Парнасский пересемник» (@cartaionpaleo)
На своем канале Александр Радаев рассказывает об искусстве, живописи и скульптурном искусстве, а также о культуре мануалами по изучению Excel, то просто переключитесь. Александр Рубенко уже давно делает интересный контент на своем канале о том, как эффективно пользоваться Excel, описывая функционал без боли и слез. Автор ежедневно публикует небольшие заметки о работе в Excel, которые еще и визуализированы в анимированные картинки. Кроме прочего, у канала есть собственнот бот, которому можно задать вопрос о командах и опциях Excel, что очень

«How did your family react to your move to Kazakhstan?»
«Well, I am here on my own. My family has been already been living in America for more than 30 years.

«What did you think when you started learning about Kazakh traditions and way of life?»

«I will tell you a little bit of my family story. I was born in Hong Kong, my father is Filipino, my mother is Indonesian and my nanny was Chinese, so I was born in a multicultural and multi-lingual environment. At home we spoke a number of languages – mother spoke to me in Bahasa Indonesia and Dutch, my father – in Spanish and Filipino, and my nanny – in Chinese. The common language at home was English. I also speak three dialects of Chinese and some Thai after working in Thailand for a year. So for me coming to a multicultural and multiethnic society was not a big cultural shock.



LET'S TALK

INFORMATIONAL AND EDUCATIONAL PROJECT IN ENGLISH

Anthony Espina, the Chairman
of the Management Board of the
ATFBank: “Do we really need so
many banks in Kazakhstan?”

Bang College
of Business



Anthony has surprised us with his great initiative. He asked us how we want to conduct the interview. “Do you want to ask questions or I will give you a run through, and then you will add something? I do not like a Q&A”, he said. We understand what he means but we are really interested in everything he may have to tell us as given his wide experience. The ATFBank CEO talks to a KIMEP graduate about the Kazakh banking system, local opportunities and specifics



«Could you please tell us about your first impression of our country when you first came here?»

«I first came to Kazakhstan in 2007 as part of a Hong Kong Government delegation to promote Hong Kong as a destination for listing Kazakhstan companies on the stock exchange. I am the owner of a Hong Kong based securities dealer on the Hong Kong stock market, and at that time, I was also the Chairman of the Hong Kong Securities Association. The HKSA represents securities industry in dealing with the government, the securities regulator, and the stock exchange.

«When they first approached me, they said: “Tony, we want you to go to Kazakhstan with us.” I was very surprised. It was nothing like what I had expected after watching the movie “Borat”.

«Kazakh people are very hospitable and they welcomed I continued coming back to Kazakhstan, virtually once a month to meet my friends. Part of the reason enjoy this country is that it reminds me so much of Australia. I lived and studied in Australia for about eight years, and when I looked at open fields, the green, the friendly people, even the buildings – all of these reminded me of the other continent. I have made a lot of friends and now I am living here.

«How did your family react to your move to Kazakhstan?»

«Well, I am here on my own. My family has been already been living in America for more than 30 years.

«What did you think when you started learning about Kazakh traditions and way of life?»

«I will tell you a little bit of my family story. I was born in Hong Kong, my father is Filipino, my mother is Indonesian and my nanny was Chinese, so I was born in a multicultural and multi-lingual environment. At home we spoke a number of languages – mother spoke to me in Bahasa Indonesia and Dutch, my father – in Spanish and Filipino, and my nanny – in Chinese. The common language at home was English. I also speak three dialects of Chinese and some Thai after working in Thailand for a year. So for me coming to a multicultural and multiethnic society was not a big cultural shock.

I studied in Hong Kong, then I went to Australia to complete my secondary and tertiary studies. I had worked in Australia and America. And when I was based in Hong Kong I travelled to Korea, Japan, Taiwan, Indonesia so it is very easy for me to adapt to different societies. But the most difficult thing for me in Kazakhstan is the Russian language. It is the most difficult language I have come across. Most of my friends and colleagues here speak very fluent English and so I don't have much opportunity to practice Russian. In Kazakh I only know “Rakhmet”.

«Since you have lived in Kazakhstan for a few years now, what differences can you point to between the Kazakh and Hong Kong banking systems?»

«Well, banking is banking and the basics are always the same. The main difference is in demographics. This applies across the board to the corporate, small medium enterprises and retail individuals sectors.

«In the US and Hong Kong we have a much larger middle class than in Kazakhstan and because of that the products provided to customers by banks are different. When you have a large middle class, you provide a lot of credit products. Here, for example, in the retail sector, we issue more debit cards than credit cards.

«The second difference is the fact that Kazakhstan has gone through some very difficult times as a result of financial crises. Because of this, the National Bank is controlling the banking sector at a very detailed level.

«In the Kazakh banking sector there are a lot of foreign specialists. What is the reason?»

«Hong Kong has one of the highest concentration of banking institutions in the world. Seventy of the largest 100 banks in the world have an operation in Hong Kong. In the Hong Kong banking sector, at the end of April 2015, there were 157 licensed banks, 23 restricted licence banks and 21 deposit-taking companies, together with 64 local representative offices of overseas banking institutions. These institutions come from 36 countries and include 71 out of the world's largest 100 banks. Together they operated a comprehensive network of about 1 376 local branches, excluding their principal place of business in Hong Kong.

«Compared to Hong Kong, I do not think there are a lot of foreigners working in the Kazakh banking sector. Here at ATF, we have two other foreigners, apart from me, but they are from CIS countries.

«Managers come and go. How do you pass on your experience?»

«Letting people go is one of the hardest things to do whether you are head of a bank or line manager. You've worked with your colleagues for a while, you have built up relationships with them. On top of that if you were the one who was responsible for hiring these people, you have to admit that you might have made a mistake.

«The most important thing you have to do is to discuss this very openly with the person in question and say “I think we both made a mistake”. This is the hardest thing in management. It is easy to hire people, it is much more difficult to let people go.

«What was the most difficult decision in your working experience?»

«Every decision we make is difficult. The most difficult part of decision making is knowing when to say we have enough information. One of the biggest traps in decision making is what I call “analysis paralysis”. Make a decision based on what we know and know monitor changes.

«By the way, coming to Kazakhstan was not a difficult decision. I saw the opportunities, I liked the business environment and people so it was very easy for me to make the move.

«What do you think of the Kazakh banking sector in general?»

«We have 180 licensed banks and 81 authorized financial institutions in Hong Kong, but it is a much bigger economy. Hong Kong's GDP in 2015 was over USD300 billion and Kazakhstan was over USD180 billion.

«However, in terms of geography and space and the size of population – Hong Kong is much smaller than Kazakhstan. In Kazakhstan, the top 10 account for most of the loans and deposits.

«What areas do you think are promising in Kazakhstan for development?»

«Kazakhstan is a developing economy. To a great extent, I compare Kazakhstan to Australia and Canada – large geographic area, small population and rich in minerals and energy. I think Kazakhstan can emulate these two countries' economies. They are very successful in agriculture exports, Kazakhstan also has agriculture but its share in GDP is not so big as energy and mining or related sectors.

«Next to our country we have two large economies. On the one side is China with a 1.3 billion people, on the other is India with the same size of population. There are a lot of mouths to feed. If you look at dietary habits of Chinese, a typical Chinese consumes less calories and proteins than a Westerner. As the Chinese economy improves, food consumption increases. China now imports wheat and rice, and most proteins come from Canada and Australia. Kazakhstan can and should supply China and India with food.

Bliz:

Local cuisine: manty, beshbarmak (I cook it myself) and lagman

Favorite places: every Saturday and Sunday I take a walk down a river in Almaty. The best way to relax after a stressful working week.

Hobby: I try to swim every day. Also, while I was recovering after my hip surgery in Germany, I bought a Hawaiian ukulele because one of my favorite songs is “Somewhere Over The Rainbow/What A Wonderful World” sang by Israel Kamakawiwole and he accompanied himself on the ukulele. I am teaching myself how to play.

«What areas do you think are promising in Kazakhstan for development?»

LOCAL CUISINE:
MANTY, BESHBARMAK (I COOK IT MYSELF) AND LAGMAN

HOBBY
I TRY TO SWIM EVERY DAY.
I BOUGHT A HAWAIIAN UKULELE.
I AM TEACHING MYSELF HOW TO PLAY

FAVOURITE PLACE IN KZ
EVERY SATURDAY AND SUNDAY
I TAKE A WALK DOWN A RIVER IN ALMATY

НОВОСТИ НЕДЕЛИ

МИРОВЫЕ

РЕИНКАРНАЦИЯ
BMW Z3 M COUPE

Как выглядела бы культовая модель 1990-х в текущей интерпретации, с учетом свежих наработок дизайнеров баварского концерна? Представленный в 1998 году Z3 M Coupe сразу же угодили в классику современного автопрома: за крутой ездовой нрав и броскую внешность. Призы и награды сыпались на машину шедрым дождем: Automobile Magazine отметил купе как лучшую разработку в категории «Дизайн года», Car & Driver поместил Z3 M Coupe в 10-ку выдающихся автомобилей мира своего времени, а позже, в Top Gear Ричард Хаммонд включил спортивную двухдверку в свой список «икон». Увы, компания выпустила немногим более 6 тыс. купированных Z3 M и в 2002 году свернула их производство. Однако модель оставила настолько неизгладимый след в сердцах многих автофанатов, что некоторые не прочь возродить ее снова, но уже на современном технологическом уровне. Концепт Z3 M Coupe, разработанный финским художником-дизайнером Эсой Мустоненом, сохранил стопроцентную узнаваемость первоисточника и при этом вообрал в себя черты как серийных BMW i8 и BMW i3, так и концепта CSL Hommage и предсерийной 8-серии. Получилось как минимум неплохо – жаль, что этот проект останется в картинках и не будет реализован в металле.

ПРЕРИЯ ЖДЕТ

Представлена внедорожная версия Ford Expedition FX4 – способная не только тягач за собой по асфальту кемпер. Статистика говорит, что больше половины клиентов этой изначально внедорожной модели использует ее в качестве семейной машины, тягача для дачи на колесах, при выборе комплектации ориентируется лишь на задний привод и за пределы дороги не выбирается практически никогда. Тем не менее крепкий рамный «Экспедишен» все же пользуется спросом и среди джиперов (порядка 20% покупателей) – именно на них рассчитана версия FX4. Никаких кардинальных изменений при этом в конструкции внесено не было. Фордовцы снабдили машину блокировкой заднего межколесного дифференциала по умолчанию (на обычном Expedition – опционально), установили более выносливые амортизаторы и стальную защиту всех жизненно важных узлов и агрегатов (двигателя, коробки передач, рулевых тяг, бензобака). Кроме того, перекалибровали внедорожные режимы ездовой электроники (для езды по снегу, грязи или песку) и снабдили FX4 иными колесами с высокопрофильными универсальными шинами типа All-Terrain. Внешне Ford Expedition FX4 можно отличить по иному узору радиаторной решетки и более массивным боковым порогам с резиновыми накладками. Двигатель остался прежним – турбированный V6 3.5 EcoBoost, отдачей 380 л.с. при 637 Нм. Впрочем, для исполнения Expedition Platinum он может быть форсирован до 406 л.с. и 651 Нм.

ЧТО ДАЛЬШЕ?

Набывающийся в наследники Tesla Model S экземпляр выглядит чужеродно и к тому же обзавелся некоторым подобием радиатора. Причину появления радиаторной решетки на электрическом автомобиле, конструктивно не нуждающемся в ней, автор «преемника» объяснил одной фотографией. Дескать, безглубокий дизайн передка устраивает далеко не всех автомобилистов. Названный как Tesla SD (от инициалов дизайнера под ником Steel Drake) дрифткар имеет чуть меньшие габариты, чем настоящий седан Model S – 4925 x 1930 x 1400 мм, распашные двери «суицидального» типа (задняя пара открывается против хода движения), а также характеризуется полным отсутствием заднего стекла (камеры же есть, зачем пилиться в зеркало). Кроме того, в стиле американских машин эпохи 1960-х передние фары прячутся за фальшрадиаторной решеткой стилизованной Т-образной формы, которая состоит из светодиодных волокон и выполняет функции дневных ходовых огней. Вряд ли в Tesla Inc. заинтересуются разработкой Стила Дрейка. Прежде всего, стилистика машины инициативного дизайнера в корне разнится с философией фирмы, отсекающей все лишнее и нефункциональное даже в наружном оформлении. Слишком вычурен собой концепт Tesla SD, слишком итализирован, напоминая собой нечто в стиле Alfa Romeo. Но если организовать новую марку с нуля, то в качестве аванс-модели автомобиль вполне сойдет. Только «Тесла» тут будет ни при чем.

ЗОЛОТАЯ СТОЯНКА

Квадратный метр парковки в жилом комплексе Гонконга стоит как бюджетная однокомнатная квартира в Алматы. О сделке по продаже машино-места в подземном гараже, которая может претендовать на звание рекордной, сообщает Bloomberg. Забетонированный участок площадью 17,5 кв. м был продан в конце мая за 5,18 млн гонконгских долларов или \$664,3 тыс. Таким образом, стоимость одного квадратного места в паркинге обошлась покупателю по цене чуть более \$39 тыс. Даже для Гонконга, известного своими запредельными ценами на жилье, цена стоянки для машины оказалась шокирующей. За схожую сумму – \$537,6 тыс. в одном из районов мегаполиса можно купить дом с двумя спальнями. Имя клиента не раскрывается, однако известно, что машино-место расположено в 48-этажном жилом комплексе Urpton. По информации местных изданий, с 2014 года этот тайный покупатель потратил в общей сложности более 88 млн гонконгских долларов на покупку двух апартаментов и еще трех парковочных мест.

Прикоснуться к легенде



В Беларуси намерены предложить туристам новую забаву – называется «Собери трактор», на Украине создают свой суперкар, который по замыслу «родителей» будет конкурировать с Bugatti и Pagani, а Rolls-Royce готовится к масштабной исторической выставке The Great Eight Phantoms («Восьмь великих Phantom»).

Если в июле вас полуптунным ветром занесет в Великобританию, рекомендуем не пропустить событие, которое будет проходить в Мейфэре (Лондон), начиная с 27 июля. Выставка, которую готовят английская марка – особая. Во-первых, потому, что на ней будут представлены самые знаковые автомобили Phantom, выпущенные за последние 92 года, а во-вторых, она приурочена к выходу нового поколения модели.

Автомобиль Rolls-Royce Phantom – автомобиль особый. На протяжении почти века производства этот легендарный люксовый автомобиль с крылатой богиней на капоте выбирали самые влиятельные люди своего времени. И начиная с момента своего дебюта в 1925 году он становился свидетелем самых знаменательных моментов – от подписания международных соглашений до событий, которые определили сегодняшнюю картину мира. К примеру, стал свидетелем награждения группы The Beatles орденом Британской империи в Букингемском дворце, встреч фельдмаршала Монтгомери, Черчилля и Эйзенхауэра, а также побед многочисленных звезд на премии «Оскар». К тому же он всегда был неизменным атрибутом лидеров всех поколений, от глав государств до генералов, от представителей королевских семей до рок-звезд, от икон телеэкранов до титанов индустрии.

Немного истории

Разработки Phantom первого поколения, который увидел свет в 1925 году, велись в секрете, а проект носил кодовое название «Восточный бронированный автомобиль». На заводе раскладывались броневые листы, чтобы ввести в заблуждение любопытных конкурентов, стремившихся



узнать секреты создания «лучшего автомобиля в мире».

Именно поэтому складывалось впечатление, что Rolls-Royce готовится к производству военных автомобилей. Какого же было удивление общественности, когда англичане явили миру автомобиль, которому не было на тот момент равных уже за счет его шестилитрового двигателя объемом 7,668 л.

Phantom II появился в 1929 году. Флагман второго поколения был оборудован новыми шасси, которые позволили улучшить управление двигателем, а также усовершенствовать двигатель.

Phantom III стал последним проектом Генри Ройса – автомобиль был представлен спустя два года после смерти основателя фирмы. Модель оснащалась мощным 12-цилиндровым двигателем, на тот момент не имевшим аналогов. Автомобиль производился с 1936 года вплоть до начала Второй мировой войны.

В 1950-м дебютировал Phantom IV. Разрабатывали автомобиль по специальному заказу Принца Филиппа, герцога Эдинбургского и Принцессы Елизаветы II. Изначально планировалось, что он будет

выпущен в единственном экземпляре. Однако модель имела столь оглушительный успех, что фирма получила заказы на еще 17 автомобилей для королевских семей и глав государств. На капоте именно этого поколения впервые появилась коленопреломленная статуетка «Дух экстаза».

Phantom V был впервые показан в 1959 году. До 1968 года было выпущено 516 автомобилей этого поколения, включая коллекционные экземпляры для королевской матери Елизаветы, правителя Гонконга, короля Норвегии Улафа V и Джона Леннона.

Сменивший его Phantom VI собирали до 1990 года. Именно его преподнесли королеве Елизавете II в 1977 году от лица британской автомобильной индустрии в честь 25-летия вступления на трон. Позже автомобиль использовался на свадьбе герцога и герцогини Кембриджских.

В 2003 году мир увидел Phantom VII, который ознаменовал возрождение марки. Автомобиль получил мощный двигатель V12 объемом 6,75 л, который позволял автомобилю разогнаться до 100 км/ч за 5,9 секунды. Изюминкой седьмого поколения стали зонтики с тефлоновым покрытием и

центральные вставки в диски с логотипом RR, остающиеся неподвижными при ходе автомобиля.

Единственный шанс

Итак, 27 июля в мировой столице роскоши в преддверии появления на автомобильной сцене восьмого поколения легендарного автомобиля Rolls-Royce впервые соберет в одном месте коллекционные экземпляры всех предыдущих поколений Phantom, каждый из которых уникален – эти флагманы перевозили одних из самых выдающихся личностей, выступая безмолвными свидетелями формирования мировой истории.

Одним из таких автомобилей станет Phantom I легендарного артиста Фреда Астера, представленный Автомобильным музеем Петерсена в Лос-Анджелесе.

Также в качестве экспоната выставки будет представлен Rolls-Royce Phantom III британского фельдмаршала Бернарда Лоу Монтгомери, 1-го виконта Монтгомери Аламейнского.

За свой аскетичный образ жизни фельдмаршал Бернард Лоу Монтгомери был прозван «Спартакским генералом». Но все же была сфера жизни, от которой он требовал только лучшего – личный транспорт. Естественно, его выбором были автомобили Rolls-Royce.

Во время Второй мировой войны фельдмаршал использовал три Rolls-Royce – два Phantom III поколения и один Silver Wraith.

Первый Phantom – модель 1936 года, кузов которой был изготовлен в ателье Freestone & Webb. Автомобиль был собран по заказу главы компании English Talbot Motor Company Фредерика Уилкокса, а после реквизирован Военным министерством Великобритании. Монтгомери использовал этот Phantom в качестве личного транспорта во время подготовки к высадке в Нормандии, а также для логистики высокопоставленных гостей – Уинстона Черчилля, Генерала Эйзенхауэра и короля Георга VI – на плановые заседания в Хампшире по вопросу Нормандской операции.

Уилкок не позволил вывозить Phantom III за пределы Великобритании, чтобы избежать повреждений, поэтому во Франции после открытия второго фронта Монтгомери передвигался на Silver Wraith. На выставке же в Лондоне Rolls-Royce покажет любимый автомобиль Монтгомери, известный как «Phantom Батлера». Этот автомобиль был изготовлен по заказу Алана Сэмюэля Батлера, председателя авиационной компании De Havilland Aircraft Company, а кузов был выполнен в ателье HJ Mulliner. Его самая знаковая особенность – скошенное вперед лобовое стекло, форма которого позволяла повысить аэродинамическую эффективность на 15%, по сравнению со стандартной конфигурацией. Этот Phantom III был официальным автомобилем Монтгомери на протяжении многих лет. Именно на этом автомобиле фельдмаршал посетил знаковую резиденцию на Даунинг-стрит 10, Военное министерство на Уайтхолл и загородную резиденцию премьер-министра в поместье Чекерс, отправлялся на военные совещания в графстве Хартфордшир и на заседания Объединенных сил НАТО в Европе в Рокканкуре (Франция). В его салоне успели прокатиться премьер-министры Канады, Австралии и Новой Зеландии.

Made in KZ

В Michelin создали шины, которые будут самостоятельно подстраиваться под дорожный рельеф. Мало того – их можно будет распечатывать на 3D принтере. Renault предложила своим клиентам лак для ногтей, которым можно будет также маскировать мелкие царапины на кузове своего автомобиля (вопрос цены – 8,9 евро за флакончик). Правда, пока речь идет лишь о цветовой палитре кузова модели Twingo. А у нас в Костане начали собирать Chevrolet NIVA.

«Зачем?» – недоуменно спросит пытливых читателей. Как бы это помочь сказать... видимо, есть спрос, ведь именно он рождает предложение. В России, например, он невероятно популярен. А у нас... у нас не все так просто. Взять хотя бы тот же, Toyota Fortuner, производство которого также было налажено в Костане на мощностях холдинга «Сарыарка Авто Пром». Нас уверяли, что автомобиль найдет свое место на рынке и будет востребован у покупателей. Однако к сегодняшнему дню он оказался настолько «востребован», что его производство благополучно свернули. В данном случае невольно вспоминается анекдот про автомобили Lada, заканчива-

ющийся фразой: «я же говорю, место проклятое...»

Но будем надеяться, что в нашем случае не все так печально. Тем более что предлагается «Шеви-Нива» будет по цене от 3 699 000 тенге. Кроме того, за счет того, что отныне этот автомобиль будет отечественной сборки, у казахстанцев есть возможность приобрести его по программе льготного кредитования под 4% годовых сроком до 5 лет и при первоначальном взносе 20%. Также доступны стандартные программы продаж в рассрочку, кредит, лизинг. А сейчас еще и действует специальная скидка до 500 000 тенге, приуроченная к старту продаж.

Что мы имеем? Довольно добротный полноприводный автомобиль, который собирается на местном заводе из машинокомплектов, поставляемых ЗАО «Джи Эм – АВТОВАЗ», г. Тольятти, РФ. Автомобиль создан на базе модели ВАЗ-2123. Как утверждает производитель, с момента своего появления в 2002 году модель претерпела более 2000 изменений, которые были внесены в первоначальную конструкцию, с целью улучшения качества, надежности и комфорта.



На сегодняшний день покупателю предлагается 6 комплектаций. Уже в базе автомобиль имеет систему автоматического включения ближнего света, регулируемую подсветку приборной панели и USB-розетку для питания мобильных устройств. В комплектациях побогаче добавляются регулировка водительского сиденья по высоте, камера заднего вида, проектирующая на внутрен-

салонное зеркало заднего вида, и сапун редуктора заднего моста. Последний предотвращает возможное попадание воды в картер редуктора при преодолении бродов и остановке в водном пространстве.

Также почти во всех версиях доступна опция охлаждаемого перчаточного ящика.

Гарантия на автомобиль составляет 2 года или 35 000 км.

9 из 10

Этим летом в моду вошли бархатные и атласные сандалии – девушки бегут на вооружение, ученые пришли к выводу, что чем чаще мужчина проводит время за компьютерными играми, тем больше риск что у него разовьется гиперпролактинемия – всему виной гормон дофамин, а новый Land Rover Discovery получил награду Tow Car Awards в номинации «Буксировщик года» – умеют же строить!

Даже больше: Discovery был провозглашен лучшим буксировщиком десятилетия – на протяжении последних 10 лет автомобиль получал эту награду 9 раз!

Новый Discovery стал лидером в категории «1 900 кг +». Автомобиль продемонстрировал широту своих возможностей не только как выдающийся тягач, но и как невероятно практичный с просторным

грузовым отсеком, а также предельно точным описанием принципов буксировки в руководстве пользователя.

«Тот факт, что новый Land Rover Discovery стал абсолютным чемпионом, никого не удивляет. Послужной список наград Land Rover остается непревзойденным. Новый Discovery сохраняет все сильные стороны предыдущей модели и уверенно задает новые стандарты.

Буксировка с Land Rover стала еще проще благодаря интеллектуальным технологиям, таким как опциональная система помощи при буксировке Advanced Tow Assist. Она облегчает движение задним ходом с прицепом. Мы полагаем, что это автомобиль с лучшими буксировочными способностями, который вы можете приобрести», – отметил Дэвид Моттон, редактор Tow Car, Practical Caravan Magazine.

