



К чему готовиться банкирам во втором полугодии?



Рейтинг самых необычных мировых бизнес-идей



Рахим Ошакбаев, экс-вице-министр по инвестициям и развитию РК

# КАПИТАЛ

№19  
(535)



ИЗДАЕТСЯ С 2005 ГОДА



// ЧЕТВЕРГ, 23 ИЮНЯ, 2016

ДЕЛОВОЙ ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК

О ком чаще всего писали казахстанские СМИ?

страница 2

Чего ждать от «расширения» ЕАЭС на Восток?

страница 6

Эксперимент на жизнеспособность бизнес-идеи

страница 7

Как Азербайджан развивает внутренний туризм

страница 8

Туристический бум в маленькой, но гордой стране

страница 10

Мы в сети  
kapital.kz



## Что последует за кадровыми перестановками?



Жантөре Касым

Любые кадровые перестановки в Казахстане уже традиционно происходят в формате внутренних рокировок из ограниченного круга представителей политической элиты. С одной стороны, это связано с необходимостью наличия политического опыта и управленческих навыков, с другой – приток новых амбициозных управленцев мог бы существенно изменить динамику и эффективность работы государственного аппарата в целом. В этот раз свои посты поменяли сразу несколько известных политических фигур и чиновников.

Напомним, утро минувшего вторника началось с новости о том, что спикер Мажилиса Парламента Бактыжожа Измухамбетов был избран председателем центрального совета республиканского общественного объединения «Организация ветеранов». Бывший глава этой организации Омирзак Озганбаев покинул этот пост по собственному желанию.

Вслед за этим Центральная избирательная комиссия РК опубликовала постановление о том, что освободившийся мандат депутата мажилиса был передан Нурлану Нигматулину, который до этого возглавлял Администрацию Президента РК. А в среду он был вновь избран спикером мажилиса.

Новые должности получили также Адильбек Джаксыбеков и Асет Исекешев. Экс-аким Астаны возглавил Администрацию президента, а его место в кресле градоначальника столицы занял Асет Исекешев. Освободившуюся должность министра по инвестициям и развитию занял Женис Касымбек, до этого работавший первым заместителем министра в этом ведомстве.

Были ли произошедшие во вторник кадровые перестановки обусловлены текущей социально-политической ситуацией или это очередная рокировка? Эксперты дали свои прогнозы относительно возможных изменений, которые за ними последуют.

Мадина Нургалиева, к.п.н. руководитель Представительства КИСИ при Президенте РК в г. Алматы, считает, что перестановки в правительстве обусловлены текущей социально-политической ситуацией. «Ряд резонансных событий последних месяцев – митинги и протесты по земельным вопросам, теракты в Актобе и другие – наглядно продемонстрировали необходимость перестройки формата и качества работы ключевых структурных единиц правительства. Прежде всего, это касается работы Мажилиса Парламента и депутатского корпуса», – пояснила политолог.

Безусловно, считает она, кадровые изменения нацелены на усиление деятельности конкретных государственных институтов. Перемещение экс-руководителя Администрации президента Нурлана Нигматулина на позицию спикера Мажилиса Парламента нацелено на некий ребрендинг мажилиса, который в последний квартал существенно потерял в репутационном и имиджевом плане. Опыт Нурлана Нигматулина и его политическая «тяжеловесность» в этом плане выглядят очень востребовано.

Смена акима Астаны в определенном смысле является продолжением тенденции «омоложения» корпуса акимов. Асет Исекешев пополнил ряды перспективных акимов-новичков, в состав которых входит аким Алматы Бауыржан Байбек, аким Шымкента Габидулла Абдрахимов.

Расул Жумалы, политолог, с большим скептицизмом относится к различным кадровым решениям и пертурбациям, когда по кругу меняются одни и те же персоналии.

«Искать во всем этом какую-то закономерность – для меня больше представляется гаданием на кофейной гуще. Я пытаюсь воздерживаться от подобных умозаключений, которые больше относятся не к политологии, а к гаданию. В результате подобных бесконечных кадровых пертурбаций, как показывают последние годы, ничего путного и толкового никогда не было. Никакого серьезного прорыва среди тех или иных вопросов, реализации программ я лично никогда не видел. И нынешние назначения не являются исключением из правил. Это очередной случай, когда от перемены мест результат не меняется», – отметил политолог.

Последние 15-20 лет мы видим одни и те же лица, которые каждые год-два меняются местами. В этом плане ждать каких-либо позитивных сдвигов в работе правительства, в усилении того или иного блока не приходится, потому что все это известные люди с большим потенциалом, которые показали, на что они способны. Эти результаты какого-либо воодушевления не привносят, достаточно посмотреть на любую сферу деятельности правительства и мы получим довольно огорчающий ответ. Сейчас у нас нет ни одной сферы, в которой не было бы проблем. Везде огромный кризис, прежде всего, кадровый.

Сама система принятия решений, считает политолог, в Казахстане всегда была закрытая, безответственная. Мы не видим, чтобы кто-то из чиновников понес ответственность за провалы практически по всем направлениям деятельности, чтобы кто-то из них ушел в отставку.

[Продолжение на стр. 31]

Цифра номера

\$10 тыс.

Такой суммы достаточно, чтобы открыть сыроварню

Подробнее [Стр. 8]

Спикер номера

Абай Искандиров о команде современников, отцах-основателях и цифровых услугах

Подробнее [Стр. 5]

Цитата номера

«Казахстанцам нужна своя национальная платежная система», – Шавкат Сабилов, президент «Интернет Ассоциации Казахстана»

Подробнее [Стр. 2]

Спорт

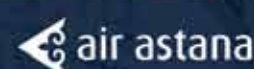
Болельщицы на Евро-2016 и на Кубке Америки. Фотографии самых горячих поклонниц своих сборных, которые борются за трофеи и продолжают это делать на футбольных полях Франции и США

Подробнее [Стр. 11]

В САМОМ СЕРДЦЕ ЕВРАЗИИ

АЛМАТЫ-ТЕГЕРАН  
С 30 ИЮНЯ

В честь открытия нового рейса предлагаем специальный тариф из городов Казахстана в Тегеран от 75 000 тенге\*, включая все сборы. Рейсы будут выполняться 3 раза в неделю на «Эмбраер-190».



\* в продаже до 31 июля. Стоимость варьируется в зависимости от курса валют.











ПАРТНЕР ПРОЕКТА

MOTOR.KZ

WWW.MOTOR.KZ

## НОВОСТИ НЕДЕЛИ

800-СИЛЬНЫЙ  
VANQUISH

Замена нынешнего одноименного купе обещает стать самым мощным серийным Aston Martin в истории фирмы. Известно, что инженеры британской компании сейчас работают над созданием очередного поколения топовой двухдверки Vanquish на базе модели DB11. Специальная для новинки мощность 5,2-литрового твин-турбированного V12 будет увеличена до внушительных 800 л.с. В связи с этим стоит напомнить, что отдача двигателя текущей модели Vanquish составляет 565 л.с., а DB11 – 600 л.с. Тем самым «британец» пополнил собой элитный отряд форсированных европейских суперкаров, в который уже входят Ferrari F12 TdF, Lamborghini Aventador SV и Pagani Huayra BC. Производство «астон-мартинского» V12 ведется на заводе в Кельне, поставляющем моторы для всех моделей фирмы, начиная с 2004 года. Это предприятие появилось еще в те времена, когда Aston Martin являлся частью семьи Ford, наряду с Jaguar, Land Rover и Volvo, составляя ныне несуществующую PAG – Premier Automotive Group. Помимо уже упомянутого V12 завод займется выпуском нового твин-турбированного V8 для младшей модели Vantage, разработанного при участии мерседесовских специалистов. Таким образом, надо полагать, что эпоха атмосферных агрегатов под капотом Aston Martin подошла к своему логическому завершению.

RENAULT LOGAN  
И SANDERO  
С ВАЗОВСКИМ  
МОТОРОМ

На автомобили Renault Logan и Sandero российской сборки начали устанавливать выпускаемый на АвтоВАЗе шестнадцатиклапанный мотор объемом 1,6 л. Выпускаемый на АвтоВАЗе двигатель H4MK мощностью 113 л.с., который уже устанавливается на автомобили Renault Duster, Lada XRAY, Nissan Sentra, Juke и другие модели, занял место и под капотом Renault Logan и Sandero. От прежнего мотора он отличается не только дополнительной мощностью (113 л.с. против 102 л.с.), но и увеличенным крутящим моментом (152 против 145 Nm). Но увеличение мощности и момент слабо сказались на динамике. Например, Sandero с новым двигателем по паспорту разогнается до «сотни» за 11,1 с – всего на 0,1 с быстрее прежнего. У нового двигателя есть система изменения фаз газораспределения, а вместо ремня ГРМ установлена цепь, которая не требует обслуживания на протяжении всего срока службы автомобиля. Новый двигатель будет агрегатироваться только с механической коробкой передач. Поставки моделей с этим силовым агрегатом начнутся ближе к осени. Тогда же объявят окончательные цены на Renault Logan и Sandero.

В ГЕРМАНИИ LADA  
GRANTA ПОПУЛЯРНЕЕ  
VW JETTA

По итогам мая выяснилось, что Lada Granta имеет низкий, но стабильный спрос, позволяющий надеяться на хорошие перспективы. В мае в Германии на учет было поставлено 47 новых Lada Granta. Конечно, для немецкого авторынка это капля в море. Однако дилеры АвтоВАЗа не унывают и рассчитывают на лучшее. Тем более что некоторые более известные модели разошлись куда меньшим тиражом. Например, Volkswagen Phaeton в мае нашел 17 покупателей, Subaru Impreza – 19, Kia Optima – 28 и Volkswagen Jetta купили 39 человек. Lada Granta – далеко не единственная вазовская модель, которая пользуется в Германии хотя и маленьким, но устойчивым спросом. К примеру, Lada 4x4, также известная в ФРГ под именем Taiga, в мае разошлась тиражом в 90 штук. С таким результатом российский внедорожник оказался популярнее Jeep Compass (36 шт.), Infiniti QX70 (42 шт.), SsangYong Rexton (54 шт.), Lexus NX (57 шт.) и Jeep Wrangler (71 шт.). Добавим, что популярность российских автомобилей за рубежом растет, в том числе и из-за низких цен. Например, Lada Granta предлагается по цене от 6 750 евро, а Lada 4x4 – от 10 490 евро.

■ Старт продаж  
Ford Explorer в Алматы

Андрей Макаров

В Алматы официальный дистрибутор Ford – компания Caspian Motors – анонсировала запуск продаж нового Explorer. На казахстанском рынке в базовой комплектации новинка будет доступна от 17 млн тенге. Классический 7-местный внедорожник, выпуск которого приурочен к 25-летию модели, получил как внешние, так и внутренние доработки, включая изменения в линейке двигателей.

Модель предлагается в четырех комплектациях – XLT, Limited, Limited Plus и Sport – и оснащается двигателем Cyclone 3.5-V6 мощностью 249 л.с., а также 345-сильным двигателем 3.5 EcoBoost, в паре с 6-ступенчатой автоматической трансмиссией. Оба двигателя подходят для эксплуатации на территории Казахстана и сертифицированы для эксплуатации на бензине AI-92.

«Explorer – это флагман глобальной внедорожной линейки Ford, ведь он воплощает в себе идеальное сочетание формы и функциональности, – прокомментировал Джим Фарли, исполнительный вице-президент и президент европейского, ближневосточного и африканского подразделений Ford, находясь в России с рабочим визитом. – Более 7 млн Ford Explorer было продано в США с момента вывода модели на рынок в 1990 году, что позволило модели удерживать титул бестселлера среди SUV в Америке на протяжении 25 лет. Мы счастливы, что новая версия этого легендарного внедорожника, предлагающего новейшие технологии, теперь доступна покупателям в Казахстане».

Что касается экстерьера Explorer, то он приобрел новый передний бампер и боковые молдинги, решетку радиатора, светодиодные LED-фары и новый дизайн противотуманных фар.

А вот интерьер отличается безупречной отделкой, технологичной приборной



панелью, новыми мультиконтурными сиденьями с функцией массажа и материалами обивки. Сенсорные кнопки центральной консоли заменены на аналоговые, которые точно реагируют на любое нажатие.

Также автомобиль оснащен: надувными ремнями безопасности пассажиров заднего ряда, фронтальной и задней широкоугольной камерой с омывателем, продвинутой системой Active Park Assist, мультимедийной системой SYNC 2, бесключевым доступом, кроме того, имеется запуск двигателя нажатием кнопки. А система полного привода Terrain Management поможет сохранить контроль над дорогой с любым покрытием в любое время года.

■ Обновленный Lifan X60  
привезут в Казахстан

Андрей Макаров

Компания Lifan Motors представила первые официальные фотографии модели Lifan X60 Facelift. Китайский кроссовер Lifan не так давно, а именно год назад уже перенес процедуру обновления, в связи с этим конструкция машины не

претерпела существенных изменений. И вот теперь появилась официальная информация о том, что обновленный X60 скоро начнут продавать в Казахстане.

Наиболее значительные изменения произошли во внешности. Кроссовер получил более динамичный и строгий облик. Измененный дизайн передней части

кузова имеет сходство с новейшим кроссовером Lifan Muway, дебют которого состоялся в апреле 2016 года на Пекинском автосалоне. После рестайлинга X60 получил новую решетку радиатора с широкой горизонтальной хромированной планкой с большой надписью Lifan, визуально эта деталь авто делает его шире. Также крос-

совер отличается оригинальной головной оптикой, колесными дисками, боковыми зеркалами, а у переднего бампера стали более строгие формы. В задней части автомобиля – новые фонари, бампер с более строгими угловатыми формами. Нижняя часть бампера выполнена из неокрашенного черного пластика, по бокам декоративные хромированные патрубки выхлопной системы. Центральная часть бампера украшена хромированной накладкой. При этом геометрические показатели проходимости остались прежними.

В нижней части бампера появился спойлер, работающий на аэродинамику и устойчивость авто при движении на высокой скорости. Кроме того, противотуманные фары теперь расположены выше и их сложнее повредить при наезде на препятствие, что случилось на предыдущей версии. Расположение и форма дневных ходовых огней также стали другими.

Обновленный Lifan X60 оснащается все тем же 1,8-литровым бензиновым мотором мощностью 128 л.с., который сочетается с механической коробкой передач или вариатором. Платформа автомобиля, внутренние габариты кузова и основные характеристики остались прежними.

Пока неизвестно, какова будет стоимость и когда обновленный Lifan X60 поступит в продажу в Казахстане.

▶ КАПИТАЛ

ЦЕНТР ДЕЛОВОЙ ИНФОРМАЦИИ CAPITAL.KZ  
ЗАПУСТИЛ ОФИЦИАЛЬНЫЙ КАНАЛ В TELEGRAM

TELEGRAM.ME/KAPITALKZ

Доступен на: