



Как SANTO выводила на рынок Казахстана биосимиляр



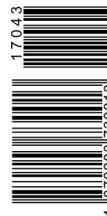
Где берут деньги «самозанятые бизнесмены» на свое дело



Тимур Одиллов, партнер юридической фирмы Haller Lomax

КАПИТАЛ

№43
(599)



ИЗДАЕТСЯ С 2005 ГОДА



// ЧЕТВЕРГ, 14 ДЕКАБРЯ, 2017

ДЕЛОВОЙ ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК

Что изменится для пенсионной системы в следующем году?

4 страница

Как сделать бизнес на пошиве люксовых костюмов

8 страница

Ресторанам с детским концептом не страшен кризис

10 страница

Казахстанцы помогают США с освоением Марса

11 страница

Мы в сети
kapital.kz



■ Не так страшна нефть

Главным риском вместо нефти, ФРС и рубля Нацбанк назвал бюджетную политику

Николай Дрозд

В конце прошлой недели Нацбанк опубликовал «Основные направления денежно-кредитной политики на 2018 год». Традиционно считается, что именно этот документ формулирует ключевые макроэкономические подходы и ожидания. Сам формат основных направлений ДКП в последние годы переживает серьезные изменения. В прошлом году произошел отказ от выстраивания оптимистического, базового и пессимистического сценариев и, соответственно, степени жесткости денежно-кредитной политики в зависимости от уровня цен на нефть.

Консервативный оптимизм

К настоящему моменту в последний раз формулирование сценариев в зависимости от уровня цен на нефть произошло в «Основных направлениях ДКП на 2016 год». Они были опубликованы достаточно поздно, в конце апреля того года, и исходили из слишком консервативных оценок цены на нефть, скорее отражающих восприятие осени и зимы 2015-го, чем апреля 2016-го.

В сценарии закладывалась среднегодовая цена нефти в \$35,3 и \$20, наиболее вероятной считался сценарий, выстроенный исходя из цены в \$30. В момент опубликования документа Brent находилась на уровне выше \$45 за баррель, на что, главным образом, обратили внимание эксперты.

Между тем определенные содержательные сигналы рынка, связанные с введением политики инфляционного таргетирования, остались несколько в тени из-за консерватизма оценок, посвященных цене на нефть.

Прогнозные и состоявшиеся риски

Очевидно, это стало предпосылкой отказа в прошлом году от формата трех сценариев. Одним из центральных разделов «Основных направлений ДКП на 2017 год», однако, были возможные риски, первым из которых была упомянута вероятная волатильность нефтяных цен.

В целом риски, с которыми мог столкнуться Нацбанк в 2017 году, были сформулированы следующим образом: существенное изменение цен на нефть, замедление роста мировой экономики, динамика ставок ФРС, ослабление российского рубля, сохранение высокого уровня долларизации, дефицит государственного бюджета, структурный профицит ликвид-



ности, отмена государственного регулирования цен.

О рисках дефицита госбюджета было сказано, что «несмотря на тщательное планирование государственного бюджета и меры по его консолидации, в последние годы наблюдается рост нефтяного дефицита. Параметры, заложенные в бюджете, сокращение дефицита и структура его финансирования будут оказывать влияние

на условия проведения денежно-кредитной политики».

Ретроспективно, в большей степени реализовавшимися рисками выглядят сохранение высокого уровня долларизации депозитов, которую удалось снизить с более чем 55% до 50,5% по итогам ноября, и сохраняющийся структурный профицит ликвидности.

[Продолжение на стр.6]

Цифра номера

\$140 млрд

по некоторым оценкам утекли из Казахстана в офшоры за последние 20 лет

Подробнее [Стр.6]

Спикер номера

Руслан Каким, заместитель председателя правления АО «ИО «Казахстанская Ипотечная Компания»

Подробнее [Стр.6]

Цитата номера

«Валютные свопы нужны более длинные. На бирже торгуются свопы на 1-2 дня. Фактически система управления рисками выстроена таким образом, что длиннее мы их сделать не можем»,
– Андрей Цалюк, заместитель председателя правления KASE

Подробнее [Стр.5]

Событие

Редакция газеты «Капитал.kz» поздравляет казахстанцев с Днем независимости!

МИР ПРИВИЛЕГИЙ

Благодарим за лояльность и поддержку на протяжении 10 лет.

nomad club 10

airastana.com

КО ДНЮ
НЕЗАВИСИМОСТИ
РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН

Анна Альшицкая,
научный сотрудник Отдела
социально-экономических исследований
КИСИ (KAZISS) при Президенте РК

16 декабря казахстанцы празднуют главный национальный праздник страны – День независимости Республики Казахстан. В этот день Верховный Совет принял закон о независимости и государственном суверенитете Казахстана.

За этот период Казахстана прошел непростой путь фундаментальных структурных преобразований и кардинальных перемен. Тем не менее удачно выбранная модель политических, экономических и социальных реформ показала лидерство казахстанского пути развития национальной государственной системы.

Казахстану за годы независимости удалось достичь ошеломительного прогресса в сферах макроэкономической стабилизации, создать реальные предпосылки для развития производственного и финансового секторов экономики, укрепить социальную стабильность и благополучие населения. Существенно увеличился показатель ВВП на душу населения, выросли естественные доходы населения и среднесрочный размер пенсии. К примеру, доля населения, имеющего доходы ниже величины прожиточного минимума, сократилась в 13 раз. Среднемесячная номинальная заработная плата выросла с 24,3 до 418 долларов США. Уровень безработицы снизился с пиковых значений 1997 года в 13,5% до 5%. Более того, создание благоприятных социально-экономических условий жизни общества позволило обеспечить положительные тенденции демографических показателей. Улучшаются показатели рождаемости и ожидаемая продолжительность жизни населения, понижается общая смертность. Так, в 2016 году естественный прирост в целом по стране составил 278 тыс. человек, тогда как в 1999 году он составлял 70 тыс. человек.

2017 год был ознаменован началом больших политических и экономических перемен, модернизация общественной и духовной жизни. Были презентованы программные документы стратегического значения – Модернизация 3.0., проекты «Умный жангыр», проведение конституционной реформы. Казахстан на нынешнем этапе вступил в новый период своего развития, который является чрезвычайно важной частью исторического становления общества, нации и государства.

Государственный суверенитет и национальная независимость являются гарантом дальнейшего процветания страны, построения динамично развивающегося и сильного государства, светлого будущего для грядущих поколений.

КАДРОВЫЕ
ПЕРЕСТАВКИ
И НАЗНАЧЕНИЯ

АЗАМАТ АХМЕТОВ

назначен председателем Комитета казначейства Министерства финансов РК

АЙДАР АРИФХАНОВ

назначен председателем правления АО «Национальный управляющий холдинг «Байтерек»

АЛИК ШПЕКБАЕВ

назначен председателем Агентства РК по делам государственной службы и противодействию коррупции

ЖАКИП АСАНОВ

освобожден от должности генерального прокурора РК и назначен председателем Верховного суда РК

ЖАНАТ СЛЕЙМЕНОВ

назначен первым заместителем министра внутренних дел РК

КАЙРАТ КОЖАМЖАРОВ

освобожден от должности председателя Агентства РК по делам государственной службы и назначен генеральным прокурором РК

КАЙРАТ МАМИ

освобожден от должности председателя Верховного суда РК и назначен председателем Конституционного совета РК

КАНЫШ АБУБАКИРОВ

назначен командующим войсками региональной командования «Запад»

НУРСАУЛЕ САЙЛАУОВА

назначена заместителем акима Атырауской области

СЕРИКБАЙ ОРАЗ

избран Верховным муфтием Казахстана

ТИМУР КУАНЫШЕВ

избран председателем совета директоров АО «Tengri Bank»

Услуги eGov для природных ресурсов и экологии

Глек Ерсалин

С развитием и расширением электронного правительства, на портале eGov стали появляться достаточно редкие и не всегда распространенные услуги, которые теперь доступны онлайн. Помимо получения адресной справки или выбора средней школы для ребенка, на eGov теперь можно получить разрешение на полет или на производство работ с использованием озоноразрушающих веществ. В новой подборке «Капитал.kz» рассказывается о том, как получить некоторые услуги в сфере природных ресурсов и экологии.

Получение заключений государственной экологической экспертизы для объектов I категории

Заключение государственной экологической экспертизы для объектов I категории с выводом «согласовывается/не согласовывается» в форме электронного документа можно получить на портале электронного правительства. Сделать это можно так: перейти по кнопке «Заказать услугу онлайн», после чего в новом окне откроется портал «электронного лицензирования». На портале необходимо авторизоваться или зарегистрироваться и перейти по ссылке «Получить услугу». Электронное заявление нужно заполнить и подписать электронной цифровой подписью. Отследить статус поданного заявления можно в разделе «Мои заявления», а узнать о его получении – в разделе «Мои разрешительные документы».

Стоимость услуги: бесплатно
Срок оказания услуги: до 5 рабочих дней

Получение разрешения на производство работ с использованием озоноразрушающих веществ

Для получения этой услуги пользователь также должен перейти на страницу портала «электронного лицензирования», где он сможет зарегистрироваться и ознакомиться с пакетом документов. Указан все необходимые данные для получения разрешения на производство работ с использованием озоноразрушающих веществ, нужно заполнить заявление и подписать его электронной цифровой подписью. Как и прежде, отследить статус поданного заявления можно в разделе «Мои заявления», а узнать о его получении – в разделе «Мои разрешительные документы».



«Мои разрешительные документы».

Эта же услуга доступна для получения в государственном органе, где требуются следующие документы: заявка на выдачу разрешения, форма сведений о соответствии услугополучателя, копия диплома о высшем или среднем специальном образовании, а также копия трудовой книжки и (или) индивидуального трудового договора.

Стоимость услуги: бесплатно
Срок оказания услуги: в течение 10 рабочих дней

Получение лицензии на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды

С пакетом документов и снова перейти по кнопке «Заказать услугу онлайн». После указания необходимых данных и заполнения заявления отследить его статус можно в «Личном кабинете» в разделе «Мои заявления». В результате оказания услуги пользователь может получить лицензию на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды либо мотивированный ответ об отказе.

Стоимость услуги: 50 МРП
Срок оказания услуги: 15 рабочих дней

с пакетом документов и снова перейти по кнопке «Заказать услугу онлайн». После указания необходимых данных и заполнения заявления отследить его статус можно в «Личном кабинете» в разделе «Мои заявления». В результате оказания услуги пользователь может получить лицензию на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды либо мотивированный ответ об отказе.

Стоимость услуги: 50 МРП
Срок оказания услуги: 15 рабочих дней

Услуги eGov для природных ресурсов и экологии



Alтын Bank

Рейтинг говорит сам за себя

“Ba2” “BB”
Moody’s Fitch Ratings

STATUS

Ваша персональная уверенность

status@altynbank.kz
+7 (727) 259 69 99
+7 (727) 244 06 00

Кодекс о недрах точный, поэтому жесткий

Ирина Дорохова

В конце прошлой недели Кодекс «О недрах и недропользовании» был представлен в Сенате РК. Если сенаторы одобряют его, документ будет подан на подпись президенту, который получит принятый кодекс до конца нынешнего года. О том, какие изменения появились в законопроекте, «Капитал.kz» рассказал член рабочей группы, партнер казахстанской юридической фирмы Halter Lomax Тимур Диалов.

– Тимур, скажите, пожалуйста, какие изменения были внесены в проект Кодекса «О недрах и недропользовании», когда он находился в Мажилисе Парламента РК?

– Во время рассмотрения в мажилисе в проект кодекса было внесено чуть более 500 поправок.

– А почему так много?

– Рабочая группа работала чрезвычайно интенсивно: было проведено 19 заседаний. Помимо этого, мы провели онлайн- и множество рабочих совещаний. Да и депутаты работали очень активно.

– В итоге насколько сильно изменился текст кодекса?

– Среди поправок – множество небольших изменений редакционного и уточняющего характера. Например, положения о стабильности условий недропользования изменены теперь немного иначе и перенесены в другие статьи о содержании лицензий и контрактов на недропользование. Из более существенных могу назвать поправки, касающиеся введения лицензий на добычу общераспространенных полезных ископаемых (ОПИ). Возникла целая глава, посвященная ОПИ. Предусматривается, что лицензия на добычу ОПИ будут выдавать местные исполнительные органы областей. В «правительственной» редакции кодекса вместо ОПИ предусматривалась концепция базовых строительных материалов, и выдача лицензий на коммерческую добычу только базовых строительных материалов была закреплена на центральном уровне – в министерстве по инвестициям и развитию (МИР). Однако, по инициативе депутата Галины Баймахановой, разработчики вернулись к понятию общераспространенных полезных ископаемых. Таким образом, если заявитель обнаружит только ОПИ, он сможет получить лицензию в областном акимате.

Если же будут обнаружены другие твердые полезные ископаемые, не относящиеся к общераспространенным, то для лицензий на их добычу необходимо будет обращаться в компетенционный орган – МИР. Лицензия на разведку будет выдаваться и для тех, кто ведет поиски только ОПИ, и для тех, кто ведет поиски других видов твердых полезных ископаемых. Их также будет выдавать МИР.

– Понятно. Какие еще поправки внесли мажилисмены?

– Появились положения, касающиеся лицензий в сфере недропользования. Они нужны, чтобы упорядочить коммуникации между заявителем, недропользователем и государственным органом. Эти изменения дают возможность перевести коммуникации в электронный формат.

– Каким образом?

– Предполагается, что будет создана информационная система, где недропользователь сможет зарегистрироваться и завести себе личный кабинет. Коммуникации с регулятором будут вестись именно через него. Такая система необходима, чтобы ускорить рассмотрение заявлений или для оперативного решения вопросов, поскольку в некоторых положениях кодекса прописаны весьма жесткие сроки. Например, выдачу лицензию на разведку в течение 10 рабочих дней.

– Когда этот портал заработает? Его успеют подготовить к моменту вступления кодекса в силу?

– По плану, кодекс должен быть принят до конца нынешнего года и введен в действие через полгода после опубликования. Следовательно, есть полгода на создание информационной инфраструктуры. Если не успеет, то по крайней мере закон уже будет располагать возможностью перевести документооборот в электронный формат.

– Как именно прописан электронный документооборот в законопроекте?

– Фразой о том, что извещения также могут осуществляться с использованием информационной системы. Пока законодательно, а когда информационная система будет создана, порядок ее использования будет урегулирован на подзаконном уровне.

– Тимур, а были ли примеры, когда депутаты не добавляли что-то, а, наоборот, убрали из проекта кодекса?

– Да, например, исключили так называемый «зеленый коридор».

– Поясните, пожалуйста, это что?

– В «правительственной» версии была предусмотрена возможность для горнодобывающей промышленности вести работы и услуги, следуя не государственным правилам, а стандартам закупок, которые сможет выработать сама индустрия. Под индустрией я имею в виду недропользователей в сфере твердых полезных ископаемых и их поставщиков. Предполагалось, что, если недропользователи договорятся с ответственными поставщиками на паритетных началах и создадут эти стандарты, то смогут совершать закупки в рамках этого «зеленого коридора», не руководствуясь изнурительными государственными правилами закупок. Предусматривалась возможность недропользователям и поставщикам договориться и освободить государство от регулирования сферы частных интересов. Однако после того как один из депутатов поднял проблему закупок, оказалось, что о способности до-

говориться сейчас говорить не приходится, да и в целом вся эта тема с закупками воспринимается весьма болезненно. Было несколько рабочих совещаний с поставщиками, НИПИ и недропользователями. Их участники пришли к выводу, что внятного механизма функционирования «зеленого коридора» они не видят, и договориться между собой не могут. В итоге сохранилась текущая ситуация, при которой государство пошагово регулирует весь процесс закупок: время объявления тендера, порядок его проведения, возможность закупок из одного источника и т.д. Это тот случай, когда правительство проявило мудрость и дальновидность в большей степени, чем сам бизнес и отраслевые ассоциации.

– Почему так произошло?

– Было замечено, что бизнес-ассоциации не могут договориться между собой, самостийно выработать ясные правила игры или хотя бы отложить их выработку, вернувшись к ним после того, как страсти улягутся. Кроме того, тема закупок в недропользовании нередко может приобретать политический оттенок. Во время споров спутываются понятия «местное содержание» и «порядок проведения закупок». Это совершенно разные вещи: «порядок» регулирует процедуру проведения аукционов, тогда как «местное содержание» – это объем закупок у казахстанских поставщиков. Противники «зеленого коридора» указывали, что в России и Норвегии государство прямо регулирует закупки недропользователей. Но так. В России, например, есть закон об СРП, где недропользователь должен закупать 70% у местных поставщиков, хотя сам процесс достижения этих 70% та норма никак не затрагивает.

– Это единственные исключения?

– Также по предложению одного из депутатов были исключены требования по местному содержанию из лицензий на разведку твердых полезных ископаемых. Это положительный шаг. Теперь по лицензии на разведку недропользователи обязаны приобретать местное содержание. Требования по затратам и оплачивать арендные платежи за пользование недрами. Требования по НИОКР, местному содержанию (50%), обучению казахстанских специалистов, сохранены лишь для лицензий на добычу.

– Были ли какие-то поправки, связанные с техногенными минеральными ресурсами?

– Каких-либо существенных не припомню. Эта часть кодекса не потребовала больших поправок. Во многом теперь проблемы, связанные с ТМО, лежат в сфере экологии, а не в сфере недропользования. Они должны регулировать Экологический и Налоговый кодексы. Экологический кодекс, по-видимому, уже устарел, многие на него жалуются, поэтому, надеюсь, и этот кодекс будет пересмотрен. А экологические вопросы будут сдвинуты с мертвой точки. Очевидно, что существует необходимость в реформировании экологического регулирования. Возможно, тогда экологические нормы, связанные с ТМО, будут изменены.

– Осталось ли в кодексе «право первой заявки», что лицензия на первый участок недр получит первый заявитель? И второе – то, что так трепетно ждали иностранные инвесторы – возможность урегулировать споры в международных арбитражах?

– Принцип «первый пришел» остался как в разведке, так и в добыче, – это ядро реформы. Что касается международного арбитража, то он был исключен еще на этапе разработки проекта кодекса для того, чтобы избежать ажиотажа и несправедливого распределения участков, участки, по которым запас твердых полезных ископаемых включены в государственный баланс по промышленным категориям, будут выставляться на аукцион. В мажилисе внесли поправку, в соответствии с которой такие участки будут выставляться на аукцион только один раз. Если на какой-то из участков будет подана только одна заявка, его получит единственный заявитель. Если аукцион не состоится, заявка не будет – тогда этот участок будет доступен по принципу «первый пришел – первый получил», если он будет включен в программу управления недрами.

– Сохранилась ли в кодексе «Программа по управлению недрами», которая предусматривает, что самые разведанные (и потому привлекательные) участки будут выставляться на аукционы, а принцип «первой заявки» будет применяться только к самым неразведанным и потому рискованным территориям?

– Да, и по этому вопросу существует вполне рациональное объяснение. Смотрят: МИР, проводя аукционы, зарабатывает для государства весьма приличные деньги. Кроме того, для того чтобы избежать ажиотажа и несправедливого распределения участков, участки, по которым запас твердых полезных ископаемых включены в государственный баланс по промышленным категориям, будут выставляться на аукцион. В мажилисе внесли поправку, в соответствии с которой такие участки будут выставляться на аукцион только один раз. Если на какой-то из участков будет подана только одна заявка, его получит единственный заявитель. Если аукцион не состоится, заявка не будет – тогда этот участок будет доступен по принципу «первый пришел – первый получил», если он будет включен в программу управления недрами.

– Тимур, а были ли примеры, когда депутаты не добавляли что-то, а, наоборот, убрали из проекта кодекса?

– Да, например, исключили так называемый «зеленый коридор».

– Поясните, пожалуйста, это что?

– В «правительственной» версии была предусмотрена возможность для горнодобывающей промышленности вести работы и услуги, следуя не государственным правилам, а стандартам закупок, которые сможет выработать сама индустрия. Под индустрией я имею в виду недропользователей в сфере твердых полезных ископаемых и их поставщиков. Предполагалось, что, если недропользователи договорятся с ответственными поставщиками на паритетных началах и создадут эти стандарты, то смогут совершать закупки в рамках этого «зеленого коридора», не руководствуясь изнурительными государственными правилами закупок. Предусматривалась возможность недропользователям и поставщикам договориться и освободить государство от регулирования сферы частных интересов. Однако после того как один из депутатов поднял проблему закупок, оказалось, что о способности до-



– Если победитель не сможет заплатить заявленную сумму?

– Приоритет в рассмотрении заявления перейдет к тому, кто предложил вторую по величине цену.

– Как механизм аукционных может повлиять на добротность по сделанной отчетности?

– Он повлияет на следствие: собственное участие. Иначе откуда у заявителя такая осведомленность? Это не может быть совпадением.

– Если заявщик будет пересекаться с другими участниками?

– Если в компании есть умный человек, он может сопоставить данные, сделать выводы и предположить, что участник может быть интересен. Компетентность не подрывает отчетности. А остальные стали соперничать на всякий случай.

– Возможно, аукцион – не самый идеальный вариант. Но он был выбран как компромисс, чтобы минимизировать различные риски, связанные с разного рода утечкой информации геологической информации.

– Если. Еще есть важные поправки?

– Пожалуй, крупными мазками картина готова. Обсуждать более мелкие детали можно, но не в рамках ограниченного пространства интервью.

– Что говорят сами недропользователи, комментируя кодекс и изменения, внесенные в мажилисе?

– Мнения разные. Кто-то поддерживает реформу. Кто-то скептически относится. Например, одна из компаний провела собственный анализ и пришла к выводу, что кодекс еще больше ужесточает регулирование. С таким мнением сложно согласиться. В действующем законе многое отстает от усмотрения комиссий, многие ситуации вообще не урегулированы. В кодексе же все вопросы, которые могут возникнуть в сфере недропользования, урегулированы в достаточной степени, предусмотрены четкие сроки. Возможно, из-за этого создается впечатление, что регулирование ужесточилось, но это не так. Его просто не было, что создавало еще большие риски. А если вспомнить, что по действующему закону даже по разведочному контракту надо нести расходы на НИОКР и обучение, социальные отчисления, соблюдать правила закупок и обязательства по местному содержанию, то видно, что новый кодекс существенно облегчает работу недропользователей. Вот еще пример по добыче: у добывающих компаний пороговое значение по местному содержанию в работе и услугах в новом кодексе четко обозначено: не менее 50%. Сейчас у многих из них это обязательство гораздо выше, может доходить до 70-80%.

– Это единственные замечания?

– Есть еще опасения о том, как же на самом деле будет работать кодекс. Выглядит совершенно новые правила игры, новые процедуры, они должны пройти определенные «обкатку», заработать на практике слаженно. Это еще один вопрос, вызывающий озабоченность. Поэтому вполне нормально, если через какое-то время возникнет необходимость в определенных поправках.

– Кодекс был представлен в сенате. Насколько высока вероятность, что сенат будет вносить существенные изменения?

– У сената, безусловно, есть все полномочия вносить изменения. Но если возникнут поправки, документ снова будет рассматриваться в мажилисе. А кодекс должен быть принят согласно поручению президента до конца нынешнего года.

– Что будет после принятия кодекса?

– Необходимо создавать и развивать разного рода инфраструктуру. Те же информационные системы, базы данных, создание хранилищ. В стране проблема с данными геологическими, поэтому по оцифровке геологических данных, надо довести до завершения и налоговые инициативы. Ранее, еще до мажилиса, на рабочем уровне рассматривался опыт налогового учета компаний, возникших в Западной Австралии, где существует система роялти с понижающими ставками, в зависимости от степени передела. Условно, на руду – 7%, на концентрат – 5%, на металл – 1%. Тем самым государство поощряет более глубокую переработку. Кроме этого, на федеральном уровне в Австралии существует налоговая программа поддержки компаний. Она так и называется: «Стимулирование развития геологоразведки». Эта программа поощряет инвестиции акционеров в небольшие геологоразведочные компании, позволяя распределить налоговые убытки компании, возникшие по гринфилду, между акционерами – физическими лицами, являющимися австралийскими резидентами. Затем эти убытки конвертируются в налоговые вычеты. Поэтому у убежден, что, помимо собственно регулирующей деятельности, надо бы подумать о программах поддержки юнiores.

– Каких? Их же практически нет в Казахстане.

– Если не выработать меры поддержки, то и не появится. По крайней мере в количестве, достаточном для восполнения минерально-сырьевой базы. В той же канадской Британской Колумбии существует более 500 государственных проектов по финансированию найма новых сотрудников, внедрению инновационных технологий, «озеленению» операций, открытию новых рынков сбыта. Реформа не должна заканчиваться лишь принятием новой структуры регулирования.

31 ДЕКАБРЯ

RIXOS PRESIDENT ASTANA

Звездный вечер

Специальная доска программа от агентства "Korolevstvo"

ЛУЧШЕ ВСЕХ!

Stand Up Comedy

ЛУЧШЕ ВСЕХ!

Арт-Балет NAELLE

Килинджаро

APHIVE Live Band

+7 7172 24 50 50 **presidentastana.rixos.com** **astana@rixos.com**

НОВОСТИ НЕДЕЛИ

MOTOR.KZ

MCLAREN SENNA



На заводе компании в британском Уокинге представили заточенный под трек суперкар, который назвали в честь великого гонщика. Право использовать имя трехкратного чемпиона мира «Формулы-1» в McLaren официально получили от семьи Айртон Санны, и часть денег от будущих продаж спорткара будет перечисляться на счета бразильской благотворительной организации Instituto Ayrton Senna. McLaren Senna заявлен как наиболее экстремальный дорожно-трековый автомобиль из числа тех, что когда-либо выпускались в Уокинге. По концепции новый болид близок к классическим спорткарам предыдущих поколений, поскольку его 4-литровый двигатель V8 с двумя турбинами, развивающий 800 л.с., не имеет гибридной части. А с учетом того, что машина весит лишь 1198 кг, то по такому параметру, как удельная мощность, она превосходит все прежние модели спорткаров McLaren, включая знаменитую P1. Обещается, что на McLaren Senna профессиональные пилоты смогут проходить круги трассы быстрее, чем на любой другой модели этой компании, за исключением машин «Формулы-1». Это станет возможным благодаря активным элементам аэродинамики, которые генерируют прижимную силу довольно высокого уровня, и уникальной подвеске, получившей название RaceActive Chassis Control II. Развернутые технические характеристики новинки будут озвучены уже после Нового года, но разработчики машины заверили, что она полностью отвечает всем требованиям, предъявляемым к дорожному автомобилю, и ее можно будет эксплуатировать в повседневной жизни, а не только на гоночных трассах. McLaren Senna будет выпускаться ограниченной серией в 500 экземпляров во второй половине 2018 года, причем на все уже получены предварительные заказы, несмотря на впечатляющую цену в 750 тысяч фунтов стерлингов.

КАК AGERA

«СДЕЛАЛА» CHIRON



В Koenigsegg опубликовали видео рекордного заезда Agera RS в Неваде, когда гиперкар разогнался по обычной дороге до 458 км/ч. Для проведения заезда, который состоялся в начале минувшего месяца, трассу, разумеется, пришлось на время перекрыть. «Агера» совершила два боя в противоположных направлениях: в первый раз скорость составила 437 километров в час, во второй – 457 километров в час. В качестве мирового рекорда среди серийных автомобилей было записано среднее значение – 447 километров в час. Помимо указанной максимальной скорости, когда-либо достигнутой дорожным автомобилем, Agera RS установила еще несколько мировых рекордов. В том числе, по скорости разгона с места до 400 километров в час и последующей полной остановки. На это удержание у машины ушло 33,29 секунды.

IN VINO VERITAS!



Первый сошедший с конвейера Rolls-Royce Phantom нового поколения уйдет с молотка на винном фестивале в США. С небольшим довеском в придачу. Построенный летом пилотный «Фантом», не поступивший в продажу и оставшийся на фирме, представляет собой седан со стандартной колесной базой, в темно-фиолетовом цвете и с белым кожаным интерьером. На порогах автомобиля установлена табличка, подтверждающая, что это первый экземпляр модели, который был зарезервирован специально к фестивалю. Торги состоятся в конце января следующего года в рамках «Зимнего фестиваля вина», проходящего в американском городе Нейлс (штат Флорида). Вместе с машиной покупатель получит шестилитровую бутылку вина, подготовленную к этому мероприятию винодельней Alpha Omega из калифорнийской долины Напа, а также тур к виноградарям компании. Ожидается, что стоимость дебютного «Роллс-Ройса» значительно превысит фирменный ценник. Деньги, вырученные с продажи этого символа роскоши, направят на благотворительность.



Первобытная мощь

Оксана Черноножкина

Пожалуй, это будет наиболее точное и емкое определение характеристик новоспеченного SUV от Lamborghini. Удельная отдача мотора – 162,7 л.с./л, соотношение массы к мощности – 3,38 кг/л.с. и красная зона тахометра, начинающаяся на 6800 об/мин., – все это Urus.

Уже одним своим появлением Lamborghini Urus небрежно перечеркнул устоявшееся в русском языке идиоматическое выражение о «шапочном разборе», четко дав понять, что опоздавшие гости могут быть самыми важными и желанными. Кому как не нам, азиатам, это знать.

Это вам не трактора «клепать»

Вообще, многие уже, положив руку на сердце, думали, что этот автомобиль никогда не увидит свет. Как-то слишком долго производитель суперкаров к нему шел, и это притом, что в родном концерне (а Lamborghini принадлежит VW Group) давно имелось все необходимое. Да и прошлый опыт, выдать, малость тяготил...

Дело в том, что опыт создания автомобилей повышенной проходимости у итальянцев уже имелся. В конце 70-х прошлого столетия они подвизались создавать внедорожник для американской армии. Чем все закончилось, вы знаете – американцы приняли на вооружение Hammer. А итальянцы создали несколько прототипов – один, пардоньте, уродливее другого, и выбрав тот, что симпатичнее – а именно второй, обозначившийся LM002, запустили его в серию. Продали за 7 лет производства (с 1986 по 1993 гг.) не так уж много – 328 штук, но почти половина из них все же были армейские – их прикупили для вооружения собственных армий Саудовская Аравия и Ливия (это же Lamborghini!), остальные разошлись в виде гражданских версий. Он был, правда, стальной – этот LM002. С допотопным рубленым дизайном и длинным кузовом – те годы от итальянцев такого просто не ожидали, и сумасшедшим мотором – в базовой версии устанавливался 5,2-литровый V12 от Cosworth (мощность 444 л.с.), а по заказу можно было поставить силовой агрегат объемом 7,2 литра! Но были у автомобиля и преимущества – рамная конструкция, «дикий» дорожный просвет в 300 мм, система кондиционирования и кожаная отделка в салоне, стереосистема премиум-класса и шикарные шины от Pirelli. Последние предлагали с двумя вариантами протектора – один исключительно для песков, второй – что называется, «где придется».

И-да, внедорожники делать – это вам не трактора «клепать». Для тех, кто не в курсе, история марки Lamborghini началась именно с тракторов. Просто хозяин фирмы Ферруччо Ламборгини очень любил спортивные машины. И когда в его Ferrari 250 GT заклинило сцепление, он посчитал своим долгом отправиться в Маранелло и донести свои претензии и пожелания лично хозяину компании. Понятное дело, Энцо Феррари его послал. Ферруччо обиделся. Вернулся домой, сцепление на машине починил самостоятельно и решил создать производство суперкаров, которые будут если не лучше, то точно не хуже Ferrari. Так и появились красивые и быстрые машины с разъяренным быком на капоте. По крайней мере так записано в анналах истории. Но хватит исторических экскурсов, вернемся к виновиноку торжества.

Багажник – 616 литров!

Urus. Он совсем другой. Концепт своего автомобиля класса SUV итальянцы показали в 2012 году. И, в общем-то, выбранной уже тогда концепции они остались верны. Автомобиль получился шикарным! Как утверждает сам производитель, модель вообала в себя ДНК и LM002, и спорткара Cosworth. Кто я, чтобы спорить с создателями. Скажу лишь, что внешне эти ДНК мало в чем проявились, чему, думаю, рады многие. От LM002 ему в частности достались шестиугольные очертания колесных арок и передние Y-образные воздухозаборники, а от спорткара – заостренный нос, сильно наклоненное лобовое стекло и пропорция между бортом и боковым остеклением. В остальном же ничего революционного в облике Urus нет, но рубленые грани и выштамповки – особенно на боковинах – смотрятся эффектно.

Выглядит автомобиль довольно компактным. Но впечатление это обманчивое – на самом деле он больше пяти метров в длину, шире двух метров, а его колесная база превышает три метра (5112×2016×1638 мм, колесная база – 3003 мм). А объем багажника у него – целых 616 литров (при сложенных задних сиденьях – все 1596). Как-то непривычно, да, акцентировать внимание при рассказе о Lamborghini на багажнике? Что ж, привыкайте! Тем более что при погрузке задняя часть автомобиля опускается. Urus даже может запомнить (!) высоту подъема двери с электроприводом, которая, кстати, может открываться и без тактильного прикосновения.

голосовое управление и DVD прилагаются. За дополнительную плату можно обзавестись аудиосистемой с окружающим звуком Bang & Olufsen (1700 Вт, 21 динамик), проекционным дисплеем, ТВ-тюнером и многим другим.

Из электронных помощников стоит выделить систему предотвращения столкновений PreCognition, которую можно дополнить ассистентом движения в плотном потоке.

Максималка – 305 км/ч!

А вот по характеристикам... можно умиляться махать из окна платочком даже отстающей Bentayga. Под капотом Urus расположилась 4-литровая «восемьмерка» с

тормозного пути со скорости в 100 км/ч. Довольно недурно.

А еще на этом автомобиле стоит задний рулевой механизм, как на Авентадоре S, работающий на всех скоростях и способный отклонять задние колеса на угол до трех градусов в каждую сторону.

Говорить о расходе топлива в данном случае не совсем уместно, но раз данные известны, обозначим их – по паспорту в смешанном цикле Urus поглощает 12,7 литра. В общем-то, не смертельно. Впрочем, чтобы владельцы их SSUV пореже заезжали на заправки, итальянцы поставили на автомобиль бак емкостью 85 литров.

Режимов движения – 6

Вторая цепочка ДНК, отсылающая к LM002, пожалуй, кроется в следующем. Понимая, что, как ни крути, а отнести Urus к категории полноценных внедорожников не получится (да и незачем, ведь по большому счету идея была в том, чтобы отхватить свою долю в жирном пироге под названием класс SUV), производитель наделил его такими примечательными возможностями, как, например, адаптивная пневматическая подвеска с регулируемым дорожным просветом и активной функцией подавления кренов. Последняя между прочим питается от дополнительной 48-вольтовой системы. Клиренс же пневмоподвески меняется в диапазоне от 158 до 248 мм в зависимости от выбранного режима движения. Последних предусмотрено 6 – Strada (дорога), Sport (спорт), Corsa (гонки), Sabbia (песок), Terra (грунт) и Neve (снег). В зависимости от выбран-



Проекционный дисплей – опция

В плане оснащения Urus ни в чем не уступает своим собратьям по концерну – Audi Q7, Porsche Cayenne и даже Bentley Bentayga. Начиная с того, что в его основе лежит та же модульная платформа MLB Evo. А значит, что Urus получил смонтированные на подрамниках из высокопрочной стали двухрычажки спереди и многорычажку сзади, пневмопружины и адаптивные амортизаторы, активный задний дифференциал и, безусловно, полноуправляемое шасси.

В салоне кожа, алькантара, алюминий, дерево и карбон идут по умолчанию. На центральной консоли два дисплея: верхний – для мультимедийной системы LIS III, нижний – для климат-контроля. Приборная панель – цифровая. Подушек безопасности – 8. Передние кресла регулируются в шести направлениях. Если для вас мало, можно расширить настройки до девяти. Стандартный трехместный задний диван также можно заменить двумя раздельными креслами. Интеграция смартфонов на Android и iOS, беспроводная зарядка,

парой турбонагнетателей типа Twin Scroll в развале блока. А это – на минуточку! – 650 л.с. (при 6000 об/мин) и 850 Нм (при 2250–4500 об/мин.). Двигатель работает с 8-ступенчатым «автоматом» ZF и полным приводом на основе самоблокирующегося межосевого дифференциала Torsen. Распределение тяги по осям идет в пропорции 40:60. Но при необходимости до 70% момента может быть перекинута вперед и до 87% – назад. А теперь магические цифры: разгон до первой сотни – 3,6 секунды, максималка – 305 км/ч! Вот они – заветные ДНК! Неспроста итальянцы придумали для своего автомобиля новый класс (а что, только барварам можно?!): официальный пресс-релиз гласит, что Urus относится к классу SSUV – то есть Super SUV. А смысл заморачиваться?!

Чтобы остановить такую махину весом 2200 кг, нужны хорошие тормоза. И они у Urus есть. Уже в базовой комплектации у модели стоят углеволоконные тормозные диски диаметром 440 мм спереди и 370 мм сзади с десяти- (!) и шестипоршневыми суппортами. Результат – 33,7 м

ного режима изменится и звук выхлопной системы – будет это тихое бурчание или «злобный рык» – решать вам. Более того, степень плавности хода можно настроить индивидуально – делается это в режиме EGO. Также покупателем будет предложена офф-роудная модификация. Отличается она будет измененными бамперами, улучшенной геометрической проходимости и дополнительной защитой днища. Кстати режимы Terra и Sabbia появляются в селекторе именно в внедорожном пакете.

Что касается названия автомобиля, то в Lamborghini остались верны традициям. С той лишь разницей, что Urus – это не название какого-то определенного племени. Так называли в древние времена первобытных быков в целом. Символично, не находите?

Продажи Lamborghini Urus стартуют весной 2018 года. Цены начинаются от \$200 000 в США и €171 429 в Европе. До конца года производитель намерен выпустить 1000 экземпляров модели, а в 2018 – уже 3500.