



Спекулятивные сделки: как не прогадать на них



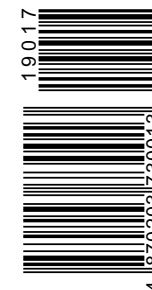
Каким компаниям будет полезна биометрия



Галим Хусаинов, председатель правления «Банка ЦентрКредит»

КАПИТАЛ

№17
(663)



ИЗДАЕТСЯ С 2005 ГОДА

// ЧЕТВЕРГ, 30 МАЯ, 2019

ДЕЛОВОЙ ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК

Рынок спортивного питания ожидает рост

страница **8**

С чем связано снижение резервов Нацбанка

страница **6**

Как защитить бизнес от колебаний продаж

страница **7**

Британское среднее образование в Казахстане

страница **5**

Мы в сети



kapital.kz

■ Четыре шага к успешному всеобщему декларированию

Мадина Касымова

Всеобщее декларирование – сложный механизм, который все еще не удается запустить в Казахстане. Поэтапное внедрение всеобщего декларирования переносили пять раз. Первый этап теперь начнется в 2021 году, четвертый завершающий намечен на 2025 год. В интервью корреспонденту делового еженедельника «Капитал.kz» эксперт ЕУ в Казахстане Владимир Фесенко рассказал, чем это объясняется, а также о тенденциях развития отечественного законодательства в сфере налогообложения физических лиц. Он также обозначил четыре шага, которые необходимо предпринять перед введением всеобщего декларирования.

– Владимир, как вы в целом оцениваете инициативу внедрения всеобщего декларирования в Казахстане и почему его неоднократно переносили?

– Как вы знаете, о переходе к всеобщему декларированию у нас заговорили уже очень давно. Всеобщее декларирование, основной целью которого является вывод экономики из тени и противодействие коррупции, имеет немало стратегических задач в социальной и экономической сфере. Кроме того, введение всеобщего декларирования является серьезным шагом в модернизации налоговой системы контроля за физическими лицами и своеобразным началом новой эры развития культуры населения и его отношения к налогам в целом.

Нужно отметить, что была проведена интенсивная подготовительная работа, которая позволила запланировать запуск всеобщего декларирования с 1 января 2020 года. Например, работа по разработке соответствующих норм законодательства и форм налоговой отчетности. Однако все еще остается много вопросов и выявляются недоработки механизма всеобщего декларирования.

Его поэтапное введение действительно даст возможность наиболее эффективно имплементировать основные цели, поставленные перед госорганами в связи со вхождением Казахстана в систему всеобщего декларирования. Поэтому необходимо использовать отведенное время с умом и особое внимание стоит уделить работе по улучшению законодательства, информированию населения и разъяснению норм законодательства, а также по их практическому применению.

– Будет ли перенос до 2025 года означать, что физическим лицам до этого времени не нужно подавать индивидуальные декларации?



– Не совсем так. На самом деле требование подавать декларацию по индивидуальному подоходному налогу для физлиц (форма 240.00) существовало всегда. Более того, требование по декларированию информации о денежных средствах на иностранных банковских счетах действует с 1995 года, в то время как отражать другие зарубежные активы необходимо уже последние два года.

Таким образом, частные лица уже сейчас должны подавать индивидуальную декларацию при наличии зарубежных активов или доходов, которые не были задекларированы и обложены налогом в Казахстане. Самое важное здесь понять, что на самом деле на данный момент это удовлетворяет основные потребности государства и налоговой системы в мониторинге налогоплательщиков, которые были возложены на всеобщее декларирование. Однако несовершенство текущего законодательства, а зачастую и вовсе его незнание, причем как налогоплательщиками, так и налоговыми органами, на местах создает большие трудности для физ-

лиц и государства в части собираемости налогов.

– С какими трудностями физлица сталкиваются при подаче индивидуальной декларации?

– Основным вопросом остается справедливость применения норм налогового законодательства для физических лиц. Существуют пробелы в законодательстве и нечеткая формулировка некоторых статей, которые могут привести к некорректному пониманию и не всегда правильно определению налогоплательщиком его налоговых обязательств. Например, много вопросов вызывает налогообложение доходов от инвестиционной деятельности на фондовых рынках, доходов от доверительного управления, дивидендов от паевых инвестиционных фондов и других. Например, основные споры возникают в отношении применения обменного курса, отражения понесенных расходов и определения момента налогообложения дохода.

[Продолжение на стр. 2]

Цифра номера

19,2 ТОННЫ

золота – такой объем Национальный банк выкупил с начала текущего года

Подробнее [Стр.6]

Спикер номера

Руслан Искаков,

председатель правления KazakhExport

Подробнее [Стр.2]

Цитата номера

«Нам нужна новая стратегия по завоеванию рынков в условиях торговых войн. Например, разногласия США и Китая. Почему не влиться в эту нишу и не предлагать наши товары? Мы тоже можем извлечь из этого пользу.

Предлагаю разработать Дорожную карту до 2025 года с учетом этих и других инициатив»,

– Нурсултан Назарбаев

Подробнее [Стр.2]

Путешествия

Почему велотуризм в Казахстане не так популярен, как в Европе, и кто готов платить за велопутешествия

Подробнее [Стр.10]

КОМПАНИОНСКИЕ ТАРИФЫ В МОСКВУ

Воспользуйтесь выгодными тарифами для двоих в Москву из городов Казахстана, доступными в продаже только до 15 июня 2019 года, и путешествуйте с комфортом и со скидкой до 40%.

air astana

■ Интересные и важные события авторынка за неделю

Сегодня мы рассказываем о потенциальном «слиянии века» в автоиндустрии, подводим европейские итоги продаж электромобилей за апрель, а также говорим о новинках BMW 1 серии и Land Rover Discovery Sport, чтим память скончавшегося недавно легендарного пилота «Формулы-1» Ники Лауды



Discovery Sport: рестайлинг? Новая платформа!

Казалось бы, обновленный кроссовер Land Rover Discovery Sport получил легкий рестайлинг, но на самом деле это технически другой автомобиль, базирующийся на новой платформе.

Внешне новинку можно опознать по иным оптике, передней решетке и бамперам. Размеры практически не изменились, но клиренс увеличился до 212 мм. В интерьере – новая центральная консоль с одной или двумя сенсорными панелями, опциональная электронная панель приборов и рычаг АКПП вместо шайбы.

А платформа теперь от нового Range Rover Evoque! Она жестче, что позволило снизить шум и вибрации, сделать салон и багажник вместительнее (по-прежнему доступны варианты на 5 или 7 мест), а также обеспечить размещение тяговых батарей для гибридной версии под полом салона.

В следующем году появится подзаряжаемый гибрид, а в этом будет доступно ги-

бридное исполнение P250 MHEV суммарной мощностью 250 л.с. Базовый дизель (150 л.с.) идет на «механике» и с передним приводом. Все остальные модификации полноприводные с отключаемым при необходимости карданным валом, 9-скоростным «автоматом» и вспомогательным электромотором. Это дизели мощностью 180 и 240 л.с., а также 200-сильный бензиновый вариант.

Discovery Sport получил улучшенную «внедорожную» систему Terrain Response 2, стандартную мультимедийную систему с дисплеем на 10,25 дюйма и поддержкой сервисов Apple CarPlay и Android Auto, функцию «прозрачный капот», а также опциональные амортизаторы с электронным управлением, проекцию приборов и электронное зеркало заднего вида (картинка выводится со специальной камеры).

В Великобритании цены на новинку – от 31 575 фунтов стерлингов. В Казахстане начало продаж стоит ждать осенью.



«Единица» BMW: третье пришествие

Встречаем новый BMW 1 серии – третье поколение под индексом F40. Оно построено на новой платформе принципиально иной компоновки. «Классика» уступила место расположенному поперек двигателю и базовому переднему приводу. Передняя подвеска – McPherson, задняя – многорычажная. Кроме того, платформа подразумевает более эффективные драйверские электронные системы нового поколения.

Кузов – только пятнадцатидверный хэтчбек (трехдверку отправили в отставку). Длина сократилась на 5 мм (до 4319 мм), а колесная база на 20 мм (2670 мм), ширина увеличилась на 34 мм (1799 мм), а высота – на 13 мм (1434 мм). Новая компоновка позволила увеличить салон и багажник. Его объем прибавил 20 литров (до 380 л). Кроме того, масса новинки снизилась на 30 кг, в том числе благодаря алюминиевым капоту и крышке багажника.

Интерьер, как и внешность, получил новый дизайн, как и всех свежих моделях BMW. Выделяются опциональные виртуальные приборы и система мультимедиа с экраном диагональю 10,25 дюйма и управлением жестами. Из других опций отметим: проекцию приборов на лобовое

стекло, панорамную крышу, сервопривод багажной двери, адаптивные диодные фары, активный круиз-контроль, автопарковщик и адаптивные амортизаторы.

Если у предыдущей «единицы» в гамме были даже 6-цилиндровые моторы, то у новой – только 3- и 4-цилиндровые турбодвигатели: бензиновые 1.5 (140 л.с.) и 2.0 «заряженной» версии M135i xDrive (306 л.с.), а также дизели 1.5 (116 л.с.) и 2.0 (150 и 190 л.с.). Коробки передач в зависимости от модификации – 6-ступенчатая «механика», 7-скоростной «робот» или 8-диапазонный «автомат». Как вы уже догадались, кроме M135i xDrive есть и другие полноприводные исполнения. «Сто тридцать пятая» же, помимо прочего, имеет передний самоблокирующийся дифференциал, заниженную на 10 мм спортивную подвеску, M-тормоза, доработанное рулевое управление и launch control. Разгон до 100 км/ч хоть и выполняется за 4,8 сек. или 4,7 сек. с пакетом M Performance, максимальная скорость – 250 км/ч (хотя прежний топовый BMW M140i xDrive имел 340 л.с. и разогнался до «сотни» за 4,4 сек.).

Премьера новой «единицы» запланирована на конец июня, а начало продаж – на сентябрь.



Грядет «слияние века»?

Горячая новость пришла от Fiat Chrysler Automobiles (FCA): итало-американский концерн предложил объединиться Группе Renault, в которую помимо французского автопроизводителя входят японские Nissan и Mitsubishi, а также российский АвтоВАЗ.

Пока же совет директоров Renault сообщает, что «с интересом рассмотрит дружественное предложение» FCA, сулящее выгодные перспективы для потенциального альянса. В свою очередь, представительница правительства Франции Сибет Ндиайе заявила, что французское государство, владеющее 15% акций Группы Renault, одобряет такое слияние.



Если оно состоится, то объединенная мегакомпания, акции которой будут распределены между партнерами поровну, достигнет суммарного производства в 15 млн автомобилей в год, что сделает ее недосягаемым лидером мирового автопрома (в 2018 году альянс Renault-Nissan-Mitsubishi и так стал первым с результатом в 10,757 млн легковых и легких коммерческих авто, на втором месте был концерн Volkswagen с 10,597 млн машин, на третьем – корпорация Toyota с 10,22 млн авто).

К очевидным выгодам FCA и Renault от объединения относят перекрестное усиление позиций на рынках, где сильны потенциальные партнеры (у FCA это Северная Америка, у Renault – Европа), а также экономию на совместной разработке моделей и закупке комплектующих, которая может составить 5 млрд евро.

Европа: итоги продаж электрокаров за апрель

Интересно посмотреть на апрельские результаты продаж новых электромобилей и гибридов в Европе.

После мощного выхода на европейский рынок американской Tesla Model 3, которая благодаря накопившемуся отложенному спросу захватила лидерство не только среди электромобилей, но и среди обычных «одноклассников» (средний сегмент D премиум), в апреле на первую строчку вышел французский компактный электрокар Renault Zoe, сместив куда более дорогую Model 3 на второе место. На третьей позиции немецкий BMW i3. Прошлогодний лидер, японский Nissan Leaf, опустился на шестое место.

В целом европейский рынок электромобилей/гибридов по итогам апреля вырос на внушительные 31%, до 35 800 единиц.



ТОП-20 ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ/ГИБРИДОВ В ЕВРОПЕ ЗА АПРЕЛЬ 2019 Г.

№	Модель	Единиц	+/-
1	Renault Zoe	3993	+63%
2	Tesla Model 3	3601	новая модель
3	BMW i3	2427	+64%
4	Mitsubishi Outlander	2338	+103%
5	Volkswagen Golf	2190	-4%
6	Nissan Leaf	2080	-38%
7	Kia Niro	1907	+131%
8	Hyundai Kona	1810	новая модель
9	Mini Countryman	1173	+861%
10	Jaguar I-Pace	1161	новая модель
11	BMW 5 серии	1105	+12%
12	Volvo XC60	1090	-9%
13	BMW 2 Active Tourer	1081	+321%
14	Hyundai Ioniq	1034	-19%
15	Audi E-Tron	940	новая модель
16	Smart Fortwo	820	+51%
17	Mercedes E-класс	792	+84%
18	Porsche Panamera	723	+13%
19	Volvo V60	591	+52%
20	Range Rover Sport	572	новая модель

Полосу подготовил Диаз Абылкасов



Памяти Ники Лауды

20 мая ушел Ники Лауда, легенда «Формулы-1».

Австрийский автогонщик трижды становился чемпионом Ф1, но в «королевской формуле» были и куда более титулованные пилоты. Что же особенного было в Ники Лауде?

Он был из богатой семьи, но родные не поддерживали его страсть к автоспорту. В 1971 году Лауда взял большой кредит в банке и купил себе место пилота в команде March, выступавшей в «Формуле-2». После успехов в Ф2 талант Ники был замечен владельцем команды, и Лауду пригласили выступать в «Формуле-1». В итоге в 1974 году он подписал контракт с лучшей командой – Ferrari. А уже в 1975-м выиграл со «Скудерией» свой первый чемпионский титул. Но в 76-м Ники попал в страшную аварию на Гран-при Германии на трассе Нюрбургринг, оказавшись зажатым в горящей машине. Тогда он получил обширные ожоги головы третьей степени, потеряв кожу на лбу, затылке, веко и половину уха, а также повредил легкие ядовитыми продуктами горения топлива. Врачи сомневались, что он сможет выжить. Но Лауда не только не умер, но вернулся в гонки спустя всего шесть недель после катастрофы и занял 2-е место по итогам сезона!

Затем Ники дважды выигрывал чемпионат мира – в 1977-м с Ferrari и в 1984-м с McLaren.

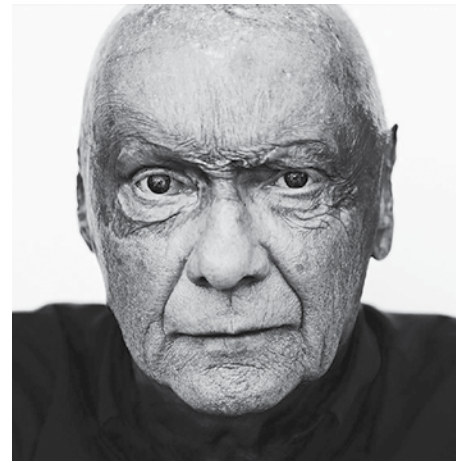
В судьбе Ники Лауды было много больших «НО». Но... он был настоящим мужиком и не сдавался.

Лауда имел репутацию одного из самых расчетливых гонщиков «Формулы-1», а также считался очень честным человеком, который всегда говорит то, что думает. Во время тестов перед сезоном 1974 года он заявил самому Энцо Феррари, что построения его командой машина – «кусок дерьма», но он попробует довести ее до ума в тестах (и это ему удалось).

При заключении контракта с McLaren на 1982 год Ники потребовал астрономический по тем временам гонорар в 5 миллионов долларов в год, пояснив, что за пилотирование машины возьмет 1 доллар, а остальное – за свое громкое имя.

С иронией Лауда относился и к многочисленным трофеям. Все кубки Гран-при, выигранные в первом чемпионском сезоне 1975 года, он отдал хозяину гаража рядом с домом в обмен на то, чтобы его машину мыли бесплатно.

Примерно так же он относился к произошедшей с ним катастрофе, сказав однажды, что после потери половины уха ему стало удобнее пользоваться телефоном.



РАДИО ДАЧА

УЖЕ В ЭФИРЕ

АСТАНА 107.3	КОКШЕТАУ 106.5
АЛМАТЫ 91.3	ПАВЛОДАР 102.9
КАРАГАНДА 104.4	УРАЛЬСК 103.3
ШЫМКЕНТ 100.3	КЫЗЫЛОРДА .. 101.4
УСТЬ-КАМЕНОГОРСК ... 102.3	АКТОБЕ 104.3