



В чем сложность работы дарк-маркетологов



Новый экономический кризис. Волноваться или еще рано?



А. Доскараев, директор департамента МСБ АО «Банк ЦентрКредит»

КАПИТАЛ

№42
(688)



ИЗДАЕТСЯ С 2005 ГОДА

// ЧЕТВЕРГ, 5 ДЕКАБРЯ, 2019

ДЕЛОВОЙ ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК

Как найти свою нишу в хлебном бизнесе

7
страница

Почему сотрудники стали менее управляемыми

3
страница

Базовой защиты от кибератак уже недостаточно

8
страница

Какие транзакции могут заблокировать

9
страница

Мы в сети



kapital.kz

■ Руслан Енсебаев: Налоговый cashback не только «кнут», но еще и «пряник»



Мариям Бижикеева

Почему модель налогового кешбэка может стать драйвером роста для МСБ и какие преференции он даст отечественным производителям, в интервью корреспонденту «Капитал.kz» рассказал вице-министр финансов РК Руслан Енсебаев.

– Руслан Сатбекович, скоро Минфин планирует запустить новый механизм «Налоговый бонус». Для начала хотелось бы узнать, сколько бюджетных средств будет выделено на внедрение этого механизма?

– «Налоговый бонус» планируется запустить в пилотном формате по ГЧП-модели, то есть государство не будет на него выделять бюджетные средства. Есть бизнесмены, которые готовы инвестировать в проект. Они уверены, что смогут окупить затраты и получить прибыль. С учетом внесенных ими предложений по модели «налогового бонуса», надеемся, что это будет успешный проект. Но при этом мы им выставляем требования, чтобы данные хранились в государственной инфраструктуре.

– Сейчас у бизнес-сообщества реакция на проект «Налоговый кешбэк» пока не совсем однозначная. Если

объединить все вопросы в один глобальный, то он звучит так: а кому, кроме государства, это выгодно?

– На самом деле бизнес-сообщество волнует такие вопросы. Но есть и те, кто видит в этом пользу. К примеру, крупные производители товаров, которым разработчики рассказали о механизме «налоговый кешбэк», не просто заинтересовались, но и предложили свою опцию, которая будет мотивировать бизнесменов участвовать в проекте.

– Они предложили свою модель налогового бонуса?

– Да, суть привлекательности для них заключается в том, что крупные производители товаров, например, молока, смогут видеть какой товар у аудитории пользуется спросом в зависимости от региона, и смогут получать информацию, о том, что потребитель купил именно тот самый товар, который указан в чеке. Но самое интересное – они внутри программы соберут экосистему из собственных потребителей. Это означает, что те маркетинговые бюджеты, которые они вкладывают на продвижение товара, смогут быть использованы в проекте «Налоговый бонус», но обратный эффект от продвижения будет намного выше. При этом, если товар приобретен у определенного производителя, то потребитель получит

от него бонусы, но уже с большим процентом, чем мы, разработчики, предусматриваем. Как результат: производители будут видеть своего покупателя, а потребители получат преференции и бонусы по товару.

– Идея неплохая, но как же антимонопольная – показывать реальные доходы бизнесмена?

– Здесь надо уточнить, что большинство налогоплательщиков являются законопослушными гражданами и стараются соблюдать нормы. Имеющиеся же проблемы могут быть связаны с неоднозначностью трактования тех или иных норм или несовершенством бизнес-процессов и ИТ-систем. Поэтому надо приложить максимум усилий для правильного выстраивания положительной мотивации этой экосистемы и устранения причин этих проблем, то есть своевременно и доступно доносить информацию об изменениях, создавать удобные инструменты. Тогда проблем с сокрытием доходов не будет.

Мы, например, разговаривали с владельцами ресторанных сетей и крупных точек магазинов у дома, которые поделились своими ожиданиями по системе «налоговый бонус».

[Продолжение на стр. 2]

Цифра номера

1,5 млн человек

по данным на 1 декабря являются вкладчиками Жилстройсбербанка

Подробнее [Стр.4]

Спикер номера

Асан Курманбеков, главный аналитик инвестиционной компании Halyk Finance

Подробнее [Стр.2]

Цитата номера

«Я выскажу очень непопулярное мнение: «халвинг» «цифрового золота» в мае 2020 года не повлияет на цену. Он станет разочарованием для ждущих его»,

– сооснователь инвестиционного фонда Morgan Greek Digital Джейсон Уильямс

Подробнее [Стр.4]

Путешествия

В Новой Зеландии можно посмотреть не только на водопады, заливы и озера, но и побывать на местах съемок сериалов «Зена – королева воинов», «Приключения Геракла» и трилогии «Властелин колец»

Подробнее [Стр.11]

ЛЕТАЙТЕ
БЕЗ ВАС
НЕТ НАС

FlyArystan

air astana

Сертификат № КЗ-01/032 от 11.04.2019





Светодиодный тренд

Концепция умных городов включает LED-освещение



Мария Галушко

Светодиоды считаются одной из перспективных технологий XXI века. По мнению аналитиков, в ближайшем будущем их использование будет стремительно расти, и это неспроста. У LED-светильников есть ряд преимуществ перед лампами накаливания. Новая это, предприниматель из Нур-Султана Каньбек Айтаяков не стал терять времени и в 2010 году создал первый в Казахстане цех по производству светодиодных ламп. На тот момент для страны это был совершенно новый продукт. А спустя два года Каньбек взял кредит по госпрограмме «Дорожная карта бизнеса-2020», чтобы увеличить масштабы бизнеса. Корреспондент «Капитал.kz» узнал у генерального директора компании LED Solution Каньбека Айтаякова о том, как тенденции будут преобладать на рынке сырья, а также о том, какова специфика бизнеса и проблемах финансирования.

Старые шины превращают в полезные смеси

Марина Низовкина

Предприниматель из Шымкента Бауржан Айтжанев решил рискнуть и превращать в нечто полезное изношенные камеры от большегрузных машин, запускаемых на переработку в камерного регенерата. Он уже закупил оборудование для этого и весной, если все будет по плану, бизнес стартует. В его рентабельности Бауржан не сомневается. «Шинный регенерат мы продаем по \$500 за тонну, а камерный регенерат можно продавать за \$1000. Я думаю, что будет покупатель даже из Китая. Сейчас наши камеры никому не нужны, они вывозятся бесхозно. Наши ребята, например, складируют шины, а камеры остаются. И порой меня даже просят, чтобы я их забрал, а ведь пока из них ничего делать. Но я их забирал и собирал. Теперь у меня уже есть сырье около 100 тонн», — рассказывает Бауржан Айтжанев. Зарабатывать на отходах он решил 10 лет назад. Бывшего партийного работника сложные 90-е вынудили вернуться как белку в колесо. В итоге оброс полезными знакомствами, знаниями, опытом и уверенностью в том, что хочет делать бизнес именно на отходах. Бумага и масло его не заинтересовали, а вот переработка шин открывала, как ему казалось, большие перспективы. В свою команду он забрал и бывших сотрудников шинного завода. Крупнейший промышленный гигант в 1990-е переехал в руины, сотни специалистов остались не у дел. То, кого удалось убедить в перспективности дела и вернуть в производство, теперь на особом счету у владельца предприятия. Опытные «шинники» для работы даже сами собирают установки. Начали разрабатывать свое оборудование для разрезки крупногабаритных шин. Один вариант, чтобы избежать осесть основанию шин, а там внутри металлический каркас. За 10 лет на ТОО «Экошина» запущено 5 цехов: восстановление шин, цех производства травмобезопасных плит, цех



получения крошки, механический цех, цех пиролиза. «Сырье нам привозят, например, частники, которые занимаются этим и имеют связи с вулканизациями. Или же мы сырье сами собираем, например, с предпринятий «Казамас», различных шпак и барьеров. Почему нам пришлось заняться пиролизом? Вот, например, бортовое кольцо вырезаешь, там остается металлическое кольцо, а сваружки резина. Отделить ее очень сложно, и для этого нужен пиролиз. В нем резина превращается в газ, и остается голый металл, который можно сдать на металлолом. А мазут продаем отдельно», — рассказывает Бауржан Айтжанев. Территория перед установкой пиролиза буквально завалена тысячами шин. Погрузчик загружает их рано утром в установку, а поздно вечером от старой шины остается след в виде мазута и сажи. Мазут закупает асфальтобетонные заводы и теплицы. Говорят, не успевают его производить. Покупателям нравятся высокая калорийность и цена, ведь за литр платится придется в два раза меньше, чем за литр солярки. Сажу же чисто по символической цене 1 тенге за 1 кг «Экошина» сдает шинному цехмаводу. Там ее используют как топливо. «В этой установке идет очень большая нагрузка на оборудование. За год оно все распалось. Мы поняли, что так не пойдет и решили взять вторую. С 2013 года мы их объединили. Оборудование все равно изношено, и мы в прошлом году поставили новую пиролизную установку, а на тех 2. делаем капитальный ремонт. Обновляем на 90%, ведь там реактор изношенными из-за постоянно высокой температуры. Когда делаем ремонт, то у нас будет работать три установки и в сутки будем выпускать 10 тонн мазута», — рассказывает Бауржан Айтжанев. Полным ходом идут ремонтные работы в основном цехе. Мощност линия позволяет загружать на высоте 2 тонны отходов, однако несколько лет у «Экошины» был выходы только один гранулятор, мощностью 1 тонна. Говорят, денег не хватало купить второй, а потому приходилось

производить не просто светодиодные приборы освещения, а светодиодные лампы с управлением. Наши изделия полностью соответствуют требованиям «Smart city». Такие лампы могут диммировать, включаться и выключаться в онлайн-режиме, их можно контролировать с помощью мобильного приложения и компьютера. У нас собственная система управления уличным освещением «ZHARYQ», она была разработана совместно с нашими европейскими партнерами. — Где применяются светодиодные лампы? — Удешевление полупроводниковых светодиодов позволяет использовать их значительно шире, чем обычно. Не только в аппаратуре, как замена сигнальных ламп или для декоративного оформления, но и в качестве полноценной замены осветительных приборов. Применение обширное: начиная от бытового освещения в домах, квартирах до освещения промышленных помещений, и даже в автомобилестроении. В последнее время на новых моделях автомобилей для освещения используются светодиоды. — Сколько денег пришлось вложить в это дело? — В проект я вложил около \$5 млн. — Где брали финансирование? — Средства на строительство завода были получены через фонд «Даму» в рамках программы «Дорожная карта бизнеса-2020». На первые полученные \$200 тыс. мы приобрели оборудование. Затем, в 2014 году взяли еще 145 млн тенге и построили собственное производственное помещение в индустриальной зоне «Астана — Жаңа қала», 2700 кв. метров. Сейчас мы находимся в свободной экономической зоне, что дает нам привилегии в вопросе налоговых обязательств и освобождает от пошлин при таможенной очистке. Как бизнесмена, занимающегося производством, меня радует, что есть такие программы. — Как быстро вы окупили вложенные средства и через какое время в бизнесе наступила стадия доходности? — Мы еще не окупили свои вложения. К сожалению, деньги, вложенные в производство, быстро не окупаются. Это долгосрочные инвестиции. Стадия доходности наступила на третий год после начала открытия. — Какова рентабельность бизнеса? — Рентабельность — 15-20%. — На что приходится большая часть затрат в бизнесе? — Закуп сырья, материалов и транспортных услуги. — Где закупаете сырье? Есть какие-либо проблемы с ним? —

аркую поверхность, то будет чуть дороже. Но все это будет экологически чистым и с гарантией», — рассказывает Бауржан Айтжанев. Специально для таких плиток предприниматель привез установку из Турции, чтобы в сутки делать 30 квадратов. Сейчас проблем со сбытом у предприятия нет, а литры кода только собственного дела, создавать не хотел покупать местную продукцию. Бауржан сначала очень расстраивался, но когда увидел, что в магазине продают вонючую китайскую плитку, решил сделать для себя и в разуме пережить перестал и понял, что покупатель найдется. «Обидно было, когда не находился долго покупатель. Рука опускалась, не знаешь, что делать. Но труднее время сейчас. Пошли года три назад на рынок вошли россияне. Они свою технологию холодной вулканизации внедрили в Казахстане, и они тоже делают плитку своим способом, и наш рухнул. К слову, не только мы, но и корейцы, и европейцы пользуются горячим способом. Время прошло, и теперь я вижу, что спросом пользуется травмобезопасная плитка своим способом», — говорит Бауржан. Дело в том, рассказывают шинники, что при холодном способе в пластиковую форму засыпают смесь и прессом ее фиксируют. Для того чтобы ее вулканизировать, нужна печь. В печи 100-120 градусов, а там дают 60 и держат долго, или летом выставляют на улице и под солнцем это должно схватиться. По мнению специалистов, такой способ вулканизации приводит к быстрому разрушению плитки, да и сложно их сделать идеально ровными. «Мы все пытались сделать своими руками, методом тыка. И даже своего пластика не ставил и заставлял делать, чтобы мы смотрели, где плюсы, а где минусы. Так и пришли к тому, что сейчас имеем. А теперь мы еще хотим выпускать шины для грузовиков. У меня все время в голове была мысль, как бы использовать в производстве регенерат. И вот однажды мы купили в Китае шины для своего погрузчика. Китайцы говорят, что они добавили регенерат до 90%. Но купленные нами шины стерлись через год. Я тогда понял, что все это потому, что они сделаны из вторичного сырья. Но мы не будем добавлять 90%, а например, 70% регенерата и 30% каучука, и получим хорошие шины», делится планами предприниматель. Оборудование Бауржан уже нашел. И в ближайшие месяцы в «Экошине» будет открыт еще один цех.

Новая Зеландия: путешествие на край света



Мария Галушко

Новая Зеландия — одна из самых красивых стран, состоящая из комплекса островов в водах Тихого океана. Географическая изолированность Новой Зеландии становится заманчивым фактом в глазах путешественника. Эти края известны своей удивительно живописной природой, разнообразным климатом и чистейшими пляжами с кристальной морской водой. Многочисленные водоемы, гейзеры, фьорды, заливы, озера, ледники и прочие богатства природы... Даже самый задалый путешественник найдет что посмотреть в этой стране. Она манит и поклонников современного кинематографа. Именно здесь проходили съемки сериалов «Зена — королева воинов», «Приключения Геракла» и фильма «Властелин колец». Поклонники желают своими глазами увидеть места, фигурирующие в съемках, для них проводят интересные тематические экскурсии.

Хоббитон (3)
Хоббитон — это деревня, которую построили специально для съемок трилогии «Властелин колец». Это одна из главных достопримечательностей, расположенная недалеко от города Матамата. Десятия поклонников Джона Рональда Толкина съезжаются сюда, чтобы своими глазами увидеть кусочек любимой сказки. Хоббитон был построен на территории частной овцеводческой фермы. Ее владельцы — три брата, двое из которых живут там же, а третий в Матамате — маленьком городке в 20 минуте езды, расположенном среди зеленой холмистой аграрной местности. Трилогия «Властелин колец» сделала известной некогда самую обычную новозеландскую ферму.

Все началось в 1999 году, когда режиссер Питер Джексон, путешествуя по Новой Зеландии, нашел идеальное место, чтобы изобразить деревню хоббитов. Обычно режиссеры создают карточные декорации для своих фильмов или рисуют их на компьютере. А вот Питер Джексон решил сделать основательные декорации из дерева или пластика. В съемках была задействована армия Новой Зеландии. Местные жители также с радостью включились в проект создания декораций. На их построение съемочная группа потратила больше года.

Фьорд Милфорд-Саунд (6)
Живописный новозеландский фьорд Милфорд-Саунд, расположенный на Южном острове на территории парка Фьордленд, образовался в результате таяния ледника, двигавшегося с гор в сторону Тасманова моря. Максимальная глубина фьорда, протянувшегося на 19 километров, достигает отметки в 512 метров. Автор хит-про Мулти Джона Редьярда Киплинга трудно было уловить красоты природы. Писатель много путешествовал и видел все. Но когда он побывал в заливе Милфорд-Саунд, то признал это место одним из самых красивых и назвал «Восьмым чудом света».

Пещеры Вайтомо (4)
Одна из сказочных достопримечательностей Новой Зеландии находится на Северном острове. Это уюженный и чистый город с уникальной архитектурой, в котором проживает более четверти населения всей страны. Именно благодаря выгодному географическому «расположению» Окленд является главнейшим портом для международных судов и главным «хабином» кругосветных гонок.

Деловой центр Окленда — Сити застроен небоскребами. Здесь много парковых мостов, скверов, красивых уникальных зданий. Советую посетить Sky Tower (телевизионная башня), Оклендский порт, водный мир Kelly Taiton (стеклянный коридор для людей, окруженный океанскими водами, в которых плавают огромных размеров акулы и скаты), Muriwai beach (пляж с уникальным черным вулканическим песком) и музей Auckland Domain.

Башня Sky Tower (1)
Одно из самых высоких сооружений мира — башня Sky Tower — построена в большом и процветающем новозеландском городе Окленд. Это не просто огромная 326-метровая телебашня, но и главный ориентир для путешественников. Верхушку монументальной конструкции, указывающую на центр Окленда, видно с любой точки

Мария Галушко

Острове страны. Знаменитые карстовые пещеры природа создавала на протяжении миллионов лет. Когда-то на месте пещер был океан, на дне которого «нарастали» большие образования известняков, создавая целые лабиринты ходов. Позже, когда вода отступила, образовалась система пещер, которых здесь около 150. Главная их особенность в том, что их своды населяют маленькие светлячки, создающие голубое свечение, напоминающее свод ночного неба. Некоторые исследователи полагают, что светлячки в пещерах Вайтомо светятся от голода. И чем голоднее светлячок, тем ярче он будет светиться. Так они залекают разных насекомых. Но есть и другая версия. Согласно ей, светлячки питаются спорами грибов, которые вовсе не обязательно приманивать. Поэтому свечение — своеобразное украшение диких пещерных червей.

Окленд (2)
Окленд — самый большой город в Новой Зеландии, расположенный на Северном острове. Это уюженный и чистый город с уникальной архитектурой, в котором проживает более четверти населения всей страны. Именно благодаря выгодному географическому «расположению» Окленд является главнейшим портом для международных судов и главным «хабином» кругосветных гонок.

Водопады Хука (7)
Новая Зеландия славится красотой своей природы, в ней много зеленых лесов, сверкающих рек и озер. Очень привлекательны водопады Хука. В действительности, это серия водопадов на реке Уайкаруа, который расположен в долине Тамари и полюбился самобытной кухней. Ханги — еда, приготовленная традиционным маорийским способом, на раскаленных камнях, расположенных в земной печи. Стоит отметить, что такой способ готовки используется только по особым дням.

Деловой центр Окленда — Сити застроен небоскребами. Здесь много парковых мостов, скверов, красивых уникальных зданий. Советую посетить Sky Tower (телевизионная башня), Оклендский порт, водный мир Kelly Taiton (стеклянный коридор для людей, окруженный океанскими водами, в которых плавают огромных размеров акулы и скаты), Muriwai beach (пляж с уникальным черным вулканическим песком) и музей Auckland Domain.

Башня Sky Tower (1)
Одно из самых высоких сооружений мира — башня Sky Tower — построена в большом и процветающем новозеландском городе Окленд. Это не просто огромная 326-метровая телебашня, но и главный ориентир для путешественников. Верхушку монументальной конструкции, указывающую на центр Окленда, видно с любой точки

Окленд (2)
Окленд — самый большой город в Новой Зеландии, расположенный на Северном острове. Это уюженный и чистый город с уникальной архитектурой, в котором проживает более четверти населения всей страны. Именно благодаря выгодному географическому «расположению» Окленд является главнейшим портом для международных судов и главным «хабином» кругосветных гонок.

Деловой центр Окленда — Сити застроен небоскребами. Здесь много парковых мостов, скверов, красивых уникальных зданий. Советую посетить Sky Tower (телевизионная башня), Оклендский порт, водный мир Kelly Taiton (стеклянный коридор для людей, окруженный океанскими водами, в которых плавают огромных размеров акулы и скаты), Muriwai beach (пляж с уникальным черным вулканическим песком) и музей Auckland Domain.

Башня Sky Tower (1)
Одно из самых высоких сооружений мира — башня Sky Tower — построена в большом и процветающем новозеландском городе Окленд. Это не просто огромная 326-метровая телебашня, но и главный ориентир для путешественников. Верхушку монументальной конструкции, указывающую на центр Окленда, видно с любой точки

Окленд (2)
Окленд — самый большой город в Новой Зеландии, расположенный на Северном острове. Это уюженный и чистый город с уникальной архитектурой, в котором проживает более четверти населения всей страны. Именно благодаря выгодному географическому «расположению» Окленд является главнейшим портом для международных судов и главным «хабином» кругосветных гонок.

Деловой центр Окленда — Сити застроен небоскребами. Здесь много парковых мостов, скверов, красивых уникальных зданий. Советую посетить Sky Tower (телевизионная башня), Оклендский порт, водный мир Kelly Taiton (стеклянный коридор для людей, окруженный океанскими водами, в которых плавают огромных размеров акулы и скаты), Muriwai beach (пляж с уникальным черным вулканическим песком) и музей Auckland Domain.

Башня Sky Tower (1)
Одно из самых высоких сооружений мира — башня Sky Tower — построена в большом и процветающем новозеландском городе Окленд. Это не просто огромная 326-метровая телебашня, но и главный ориентир для путешественников. Верхушку монументальной конструкции, указывающую на центр Окленда, видно с любой точки

Окленд (2)
Окленд — самый большой город в Новой Зеландии, расположенный на Северном острове. Это уюженный и чистый город с уникальной архитектурой, в котором проживает более четверти населения всей страны. Именно благодаря выгодному географическому «расположению» Окленд является главнейшим портом для международных судов и главным «хабином» кругосветных гонок.

Деловой центр Окленда — Сити застроен небоскребами. Здесь много парковых мостов, скверов, красивых уникальных зданий. Советую посетить Sky Tower (телевизионная башня), Оклендский порт, водный мир Kelly Taiton (стеклянный коридор для людей, окруженный океанскими водами, в которых плавают огромных размеров акулы и скаты), Muriwai beach (пляж с уникальным черным вулканическим песком) и музей Auckland Domain.

Башня Sky Tower (1)
Одно из самых высоких сооружений мира — башня Sky Tower — построена в большом и процветающем новозеландском городе Окленд. Это не просто огромная 326-метровая телебашня, но и главный ориентир для путешественников. Верхушку монументальной конструкции, указывающую на центр Окленда, видно с любой точки

Окленд (2)
Окленд — самый большой город в Новой Зеландии, расположенный на Северном острове. Это уюженный и чистый город с уникальной архитектурой, в котором проживает более четверти населения всей страны. Именно благодаря выгодному географическому «расположению» Окленд является главнейшим портом для международных судов и главным «хабином» кругосветных гонок.

Деловой центр Окленда — Сити застроен небоскребами. Здесь много парковых мостов, скверов, красивых уникальных зданий. Советую посетить Sky Tower (телевизионная башня), Оклендский порт, водный мир Kelly Taiton (стеклянный коридор для людей, окруженный океанскими водами, в которых плавают огромных размеров акулы и скаты), Muriwai beach (пляж с уникальным черным вулканическим песком) и музей Auckland Domain.

Башня Sky Tower (1)
Одно из самых высоких сооружений мира — башня Sky Tower — построена в большом и процветающем новозеландском городе Окленд. Это не просто огромная 326-метровая телебашня, но и главный ориентир для путешественников. Верхушку монументальной конструкции, указывающую на центр Окленда, видно с любой точки

Окленд (2)
Окленд — самый большой город в Новой Зеландии, расположенный на Северном острове. Это уюженный и чистый город с уникальной архитектурой, в котором проживает более четверти населения всей страны. Именно благодаря выгодному географическому «расположению» Окленд является главнейшим портом для международных судов и главным «хабином» кругосветных гонок.

Деловой центр Окленда — Сити застроен небоскребами. Здесь много парковых мостов, скверов, красивых уникальных зданий. Советую посетить Sky Tower (телевизионная башня), Оклендский порт, водный мир Kelly Taiton (стеклянный коридор для людей, окруженный океанскими водами, в которых плавают огромных размеров акулы и скаты), Muriwai beach (пляж с уникальным черным вулканическим песком) и музей Auckland Domain.

Башня Sky Tower (1)
Одно из самых высоких сооружений мира — башня Sky Tower — построена в большом и процветающем новозеландском городе Окленд. Это не просто огромная 326-метровая телебашня, но и главный ориентир для путешественников. Верхушку монументальной конструкции, указывающую на центр Окленда, видно с любой точки

Окленд (2)
Окленд — самый большой город в Новой Зеландии, расположенный на Северном острове. Это уюженный и чистый город с уникальной архитектурой, в котором проживает более четверти населения всей страны. Именно благодаря выгодному географическому «расположению» Окленд является главнейшим портом для международных судов и главным «хабином» кругосветных гонок.

Деловой центр Окленда — Сити застроен небоскребами. Здесь много парковых мостов, скверов, красивых уникальных зданий. Советую посетить Sky Tower (телевизионная башня), Оклендский порт, водный мир Kelly Taiton (стеклянный коридор для людей, окруженный океанскими водами, в которых плавают огромных размеров акулы и скаты), Muriwai beach (пляж с уникальным черным вулканическим песком) и музей Auckland Domain.

Башня Sky Tower (1)
Одно из самых высоких сооружений мира — башня Sky Tower — построена в большом и процветающем новозеландском городе Окленд. Это не просто огромная 326-метровая телебашня, но и главный ориентир для путешественников. Верхушку монументальной конструкции, указывающую на центр Окленда, видно с любой точки

Окленд (2)
Окленд — самый большой город в Новой Зеландии, расположенный на Северном острове. Это уюженный и чистый город с уникальной архитектурой, в котором проживает более четверти населения всей страны. Именно благодаря выгодному географическому «расположению» Окленд является главнейшим портом для международных судов и главным «хабином» кругосветных гонок.

Деловой центр Окленда — Сити застроен небоскребами. Здесь много парковых мостов, скверов, красивых уникальных зданий. Советую посетить Sky Tower (телевизионная башня), Оклендский порт, водный мир Kelly Taiton (стеклянный коридор для людей, окруженный океанскими водами, в которых плавают огромных размеров акулы и скаты), Muriwai beach (пляж с уникальным черным вулканическим песком) и музей Auckland Domain.

Башня Sky Tower (1)
Одно из самых высоких сооружений мира — башня Sky Tower — построена в большом и процветающем новозеландском городе Окленд. Это не просто огромная 326-метровая телебашня, но и главный ориентир для путешественников. Верхушку монументальной конструкции, указывающую на центр Окленда, видно с любой точки

Окленд (2)
Окленд — самый большой город в Новой Зеландии, расположенный на Северном острове. Это уюженный и чистый город с уникальной архитектурой, в котором проживает более четверти населения всей страны. Именно благодаря выгодному географическому «расположению» Окленд является главнейшим портом для международных судов и главным «хабином» кругосветных гонок.

Деловой центр Окленда — Сити застроен небоскребами. Здесь много парковых мостов, скверов, красивых уникальных зданий. Советую посетить Sky Tower (телевизионная башня), Оклендский порт, водный мир Kelly Taiton (стеклянный коридор для людей, окруженный океанскими водами, в которых плавают огромных размеров акулы и скаты), Muriwai beach (пляж с уникальным черным вулканическим песком) и музей Auckland Domain.

Башня Sky Tower (1)
Одно из самых высоких сооружений мира — башня Sky Tower — построена в большом и процветающем новозеландском городе Окленд. Это не просто огромная 326-метровая телебашня, но и главный ориентир для путешественников. Верхушку монументальной конструкции, указывающую на центр Окленда, видно с любой точки

Окленд (2)
Окленд — самый большой город в Новой Зеландии, расположенный на Северном острове. Это уюженный и чистый город с уникальной архитектурой, в котором проживает более четверти населения всей страны. Именно благодаря выгодному географическому «расположению» Окленд является главнейшим портом для международных судов и главным «хабином» кругосветных гонок.

Деловой центр Окленда — Сити застроен небоскребами. Здесь много парковых мостов, скверов, красивых уникальных зданий. Советую посетить Sky Tower (телевизионная башня), Оклендский порт, водный мир Kelly Taiton (стеклянный коридор для людей, окруженный океанскими водами, в которых плавают огромных размеров акулы и скаты), Muriwai beach (пляж с уникальным черным вулканическим песком) и музей Auckland Domain.

Башня Sky Tower (1)
Одно из самых высоких сооружений мира — башня Sky Tower — построена в большом и процветающем новозеландском городе Окленд. Это не просто огромная 326-метровая телебашня, но и главный ориентир для путешественников. Верхушку монументальной конструкции, указывающую на центр Окленда, видно с любой точки

Окленд (2)
Окленд — самый большой город в Новой Зеландии, расположенный на Северном острове. Это уюженный и чистый город с уникальной архитектурой, в котором проживает более четверти населения всей страны. Именно благодаря выгодному географическому «расположению» Окленд является главнейшим портом для международных судов и главным «хабином» кругосветных гонок.

Деловой центр Окленда — Сити застроен небоскребами. Здесь много парковых мостов, скверов, красивых уникальных зданий. Советую посетить Sky Tower (телевизионная башня), Оклендский порт, водный мир Kelly Taiton (стеклянный коридор для людей, окруженный океанскими водами, в которых плавают огромных размеров акулы и скаты), Muriwai beach (пляж с уникальным черным вулканическим песком) и музей Auckland Domain.

Башня Sky Tower (1)
Одно из самых высоких сооружений мира — башня Sky Tower — построена в большом и процветающем новозеландском городе Окленд. Это не просто огромная 326-метровая телебашня, но и главный ориентир для путешественников. Верхушку монументальной конструкции, указывающую на центр Окленда, видно с любой точки

Окленд (2)
Окленд — самый большой город в Новой Зеландии, расположенный на Северном острове. Это уюженный и чистый город с уникальной архитектурой, в котором проживает более четверти населения всей страны. Именно благодаря выгодному географическому «расположению» Окленд является главнейшим портом для международных судов и главным «хабином» кругосветных гонок.

Деловой центр Окленда — Сити застроен небоскребами. Здесь много парковых мостов, скверов, красивых уникальных зданий. Советую посетить Sky Tower (телевизионная башня), Оклендский порт, водный мир Kelly Taiton (стеклянный коридор для людей, окруженный океанскими водами, в которых плавают огромных размеров акулы и скаты), Muriwai beach (пляж с уникальным черным вулканическим песком) и музей Auckland Domain.

Башня Sky Tower (1)
Одно из самых высоких сооружений мира — башня Sky Tower — построена в большом и процветающем новозеландском городе Окленд. Это не просто огромная 326-метровая телебашня, но и главный ориентир для путешественников. Верхушку монументальной конструкции, указывающую на центр Окленда, видно с любой точки

Окленд (2)
Окленд — самый большой город в Новой Зеландии, расположенный на Северном острове. Это уюженный и чистый город с уникальной архитектурой, в котором проживает более четверти населения всей страны. Именно благодаря выгодному географическому «расположению» Окленд является главнейшим портом для международных судов и главным «хабином» кругосветных гонок.

Деловой центр Окленда — Сити застроен небоскребами. Здесь много парковых мостов, скверов, красивых уникальных зданий. Советую посетить Sky Tower (телевизионная башня), Оклендский порт, водный мир Kelly Taiton (стеклянный коридор для людей, окруженный океанскими водами, в которых плавают огромных размеров акулы и скаты), Muriwai beach (пляж с уникальным черным вулканическим песком) и музей Auckland Domain.

Окленд (2)
Окленд — самый большой город в Новой Зеландии, расположенный на Северном острове. Это уюженный и чистый город с уникальной архитектурой, в котором проживает более четверти населения всей страны. Именно благодаря выгодному географическому «расположению» Окленд является главнейшим портом для международных судов и главным «хабином» кругосветных гонок.

Деловой центр Окленда — Сити застроен небоскребами. Здесь много парковых мостов, скверов, красивых уникальных зданий. Советую посетить Sky Tower (телевизионная башня), Оклендский порт, водный мир Kelly Taiton (стеклянный коридор для людей, окруженный океанскими водами, в которых плавают огромных размеров акулы и скаты), Muriwai beach (пляж с уникальным черным вулканическим песком) и музей Auckland Domain.

Башня Sky Tower (1)
Одно из самых высоких сооружений мира — башня Sky Tower — построена в большом и процветающем новозеландском городе Окленд. Это не просто огромная 326-метровая телебашня, но и главный ориентир для путешественников. Верхушку монументальной конструкции, указывающую на центр Окленда, видно с любой точки

Окленд (2)
Окленд — самый большой город в Новой Зеландии, расположенный на Северном острове. Это уюженный и чистый город с уникальной архитектурой, в котором проживает более четверти населения всей страны. Именно благодаря выгодному географическому «расположению» Окленд является главнейшим портом для международных судов и главным «хабином» кругосветных гонок.

Деловой центр Окленда — Сити застроен небоскребами. Здесь много парковых мостов, скверов, красивых уникальных зданий. Советую посетить Sky Tower (телевизионная башня), Оклендский порт, водный мир Kelly Taiton (стеклянный коридор для людей, окруженный океанскими водами, в которых плавают огромных размеров акулы и скаты), Muriwai beach (пляж с уникальным черным вулканическим песком) и музей Auckland Domain.

Башня Sky Tower (1)
Одно из самых высоких сооружений мира — башня Sky Tower — построена в большом и процветающем новозеландском городе Окленд. Это не просто огромная 326-метровая телебашня, но и главный ориентир для путешественников. Верхушку монументальной конструкции, указывающую на центр Окленда, видно с любой точки

Окленд (2)
Окленд — самый большой город в Новой Зеландии, расположенный на Северном острове. Это уюженный и чистый город с уникальной архитектурой, в котором проживает более четверти населения всей страны. Именно благодаря выгодному географическому «расположению» Окленд является главнейшим портом для международных судов и главным «хабином» кругосветных гонок.

Деловой центр Окленда — Сити застроен небоскребами. Здесь много парковых мостов, скверов, красивых уникальных зданий. Советую посетить Sky Tower (телевизионная башня), Оклендский порт, водный мир Kelly Taiton (стеклянный коридор для людей, окруженный океанскими водами, в которых плавают огромных размеров акулы и скаты), Muriwai beach (пляж с уникальным черным вулканическим песком) и музей Auckland Domain.

Башня Sky Tower (1)
Одно из самых высоких сооружений мира — башня Sky Tower — построена в большом и процветающем новозеландском городе Окленд. Это не просто огромная 326-метровая телебашня, но и главный ориентир для путешественников. Верхушку монументальной конструкции, указывающую на центр Окленда, видно с любой точки

Окленд (2)
Окленд — самый большой город в Новой Зеландии, расположенный на Северном острове. Это уюженный и чистый город с уникальной архитектурой, в котором проживает более четверти населения всей страны. Именно благодаря выгодному географическому «расположению» Окленд является главнейшим портом для международных судов и главным «хабином» кругосветных гонок.

Деловой центр Окленда — Сити застроен небоскребами. Здесь много парковых мостов, скверов, красивых уникальных зданий. Советую посетить Sky Tower (телевизионная башня), Оклендский порт, водный мир Kelly Taiton (стеклянный коридор для людей, окруженный океанскими водами, в которых плавают огромных размеров акулы и скаты), Muriwai beach (пляж с уникальным черным вулканическим песком) и музей Auckland Domain.

Башня Sky Tower (1)
Одно из самых высоких сооружений мира — башня Sky Tower — построена в большом и процветающем новозеландском городе Окленд. Это не просто огромная 326-метровая телебашня, но и главный ориентир для путешественников. Верхушку монументальной конструкции, указывающую на центр Окленда, видно с любой точки

Окленд (2)
Окленд — самый большой город в Новой Зеландии, расположенный на Северном острове. Это уюженный и чистый город с уникальной архитектурой, в котором проживает более четверти населения всей страны. Именно благодаря выгодному географическому «расположению» Окленд является главнейшим портом для международных судов и главным «хабином» кругосветных гонок.

Деловой центр Окленда — Сити застроен небоскребами. Здесь много парковых мостов, скверов, красивых уникальных зданий. Советую посетить Sky Tower (телевизионная башня), Оклендский порт, водный мир Kelly Taiton (стеклянный коридор для людей, окруженный океанскими водами, в которых плавают огромных размеров акулы и скаты), Muriwai beach (пляж с уникальным черным вулканическим песком) и музей Auckland Domain.

Новые Cayenne Coupe и GLS в Казахстане, а также рестайлинг F-Type

Казахстанские премьеры Porsche Cayenne Coupe и Mercedes GLS, финалисты конкурса «Автомобиль года» и 105-летие Maserati



Сayenne Coupe в Казахстане

Как ни странно, но Porsche последней среди конкурентов представила купеобразную версию своего кроссовера Cayenne. На днях состоялась его казахстанская презентация.

В общем и целом, Cayenne Coupe «приготовлен» из стандартного Cayenne по тому же рецепту, что и BMW X6 из X5, и Mercedes GLE Coupe из GLE – задняя часть кузова универсала скошена «а ля лифт-бэк». Однако дизайнеры и инженеры Porsche заморочились чуть больше, сильнее наклонив и передние стойки крыши, а сама крыша опущена на 20 мм. К тому же «корма» расширена на 18 мм. Если у обычного Cayenne в версии Turbo активный задний спойлер установлен на торце крыши, то у Coupe – под задним стеклом, как на Panamera. Он поднимается на скорости выше 90 км/ч, увеличивая прижимную силу. Еще одна особенность новинки – стандартная панорамная крыша. Альтернатива ей – только карбоновая крыша, входящая в спортпакет.

Из отличий салона отметим базовые спортивные передние кресла с интегрированными подголовниками и двухместный задний диван (трехместное сиденье – бесплатная опция), установивший на 30 мм ниже. Объем багажника ожидаемо уменьшился – с 770 до 625-600 литров под шторкой в зависимости от версии.

По технике Cayenne Coupe идентичен «исходнику». Первоначально для заказа предлагаются три модификации: базовая (двигатель V6 3.0 турбо, 340 л.с.), S (V6 2.9 битурбо, 440 л.с.) и Turbo (V8 4.0 битурбо, 550 л.с.). Все – с 8-скоростным «автоматом» и постоянным полным приводом. Адаптивная подвеска и пакет Sport Chrono идут уже «в стандарте».

Казахстанские цены на новинку начнутся от 38 млн тенге.



Jaguar F-Type: новая морда

Семейство спорткаров Jaguar F-Type получило первый серьезный рестайлинг за 7 лет производства.

«Морда» изменилась радикально. И хотя спереди F-Type стал похож на «обычные» Jaguar XE и XF, такой хищный прищур фар ему к лицу. Увеличены передняя решетка и воздухозоводы в капоте, а за доплату предложены матричные светодиодные фары с поворотниками в виде «бегущей строки». Изменен дизайн задних фонарей и бампера.

В салоне вместо аналоговых приборов в «колодцах» появился экран диагональю 12,3 дюйма. А новая система мультимедиа Touch Pro имеет более крупный дисплей и функцию обновления «по воздуху». Также использованы более дорогие отделочные материалы.

Но технических изменений минимум. Появилась стандартная функция Quiet Start: по умолчанию моторы запускаются в «тихом режиме» с закрытыми заслонками в выпускном тракте, чтобы ненароком не разбудить соседей. А если во время запуска нужен раскатистый рык, режим Quiet Start необходимо заранее отключить.

Базовой осталась модификация 2.0 турбо (300 л.с., 8-ступенчатый «автомат» и задний привод). Версия с компрессорным двигателем V6 3.0 (380 л.с., задний или полный привод) исключена из европейской гаммы, хотя для других рынков она по-прежнему доступна. Мотор V8 5.0 с механическим нагнетателем вернулся в дефорсированном варианте (450 л.с. вместо 495, задний или полный привод). Флагманский F-Type R доработан наиболее серьезно, хотя по факту его уравнили с прежней топ-версией SVR, которой нет в обновленной гамме. Отдача двигателя V8 5.0 повышена с 550 л.с. до 575 л.с., 8-скоростной «автомат» получил новую настройку и теперь переключается быстрее,



модифицирована подвеска и установлены более широкие шины. До «сотни» полноприводные «эрки» разгоняются за 3,7 секунды, максимальная скорость ограничена на уровне 300 км/ч.

В Европе обновленные британские спорткары уже доступны для заказа. Цены начинаются от 64 200 евро за купе F-Type и от 71 200 евро за родстер.



Mercedes GLS: казахстанская премьера

В минувший уикенд прошла казахстанская премьера большого кроссовера Mercedes-Benz GLS третьего поколения. Как и его предшественники, он делит платформу с младшей моделью GLE, которую мы недавно тестировали. Новинка стала больше, просторнее и дороже. Длина «раздувшегося» кузова увеличилась на 77 мм, до 5,207 метра. Это больше, чем у главного конкурента – BMW X7 длиной 5,151 метра.



Передняя часть салона GLS идентична GLE, а вот задняя намного вместительнее и богаче по оснащению. По умолчанию машина 7-местная, но вместо дивана второго ряда предлагается и два индивидуальных кресла с подлокотниками и электрорегулировками. На третьем ряду обещают достаточно пространства для двоих пассажиров ростом до 194 см. Из удобств там предусмотрены подогрев сидений, USB-разъемы и «свой» микроклимат, являющийся частью 5-зонного климат-контроля. А к услугам пассажиров второго ряда развлекательная система с двумя дисплеями диагональю 11,6 дюйма с выходом в интернет и тачскрин в центральном подлокотнике для управления всеми сервисными функциями. Оба задних ряда имеют электропривод складывания в стандартной комплектации.

Из других опций отметим матричную оптику и – самое интересное – новую функцию Carwash («автомойка»), которая комплексно готовит автомобиль к мойке (закрывает окна и люк, складывает зеркала, отключает датчик дождя и активирует режим рециркуляции климат-контроля).

Гамма двигателей нового GLS включает бензиновые моторы P6 3.0 турбо (367 л.с.) и V8 4.0 битурбо (489 л.с.) – оба с системой EQ-Boost (стартер-генератор мощностью 22 л.с., который подключается в первые секунды разгона и быстро запускает бензиновый агрегат в составе системы «старт-стоп»), а также дизель P6 2.9 в двух вариантах (286 л.с. и 330 л.с.). Коробка передач для всех – 9-скоростной «автомат». Постоянный полный привод сменила система с многодисковой муфтой подключения передней оси. Опционно доступен внедорожный пакет с демультипликатором. Пневмоподвеска входит в базовое оснащение, а за доплату можно получить активную гидропневматическую подвеску E-Active Body Control, которая отдельно контролирует каждое колесо. Это сулит улучшенное поведение как на дороге, так и за ее пределами. Главная «фишка» такой подвески, уже продемонстрированная на GLE – имитация раскачки кузова для освобождения из плена при застревании.

Новый GLS выпускается вместе с GLE на том же заводе в Алабаме, США, где и все его предшественники.

В Казахстане цены на новый Mercedes GLS стартуют от 30,9 млн тенге.

105 лет Maserati

Итальянская luxury-марка Maserati отмечает 105-летний юбилей.

Ее официальным днем рождения считается 1 декабря 1914 года, когда братья Мазерати зарегистрировали свою мастерскую в Болонье. Правда, компания начала работу только 14 декабря того же года, а первый автомобиль Maserati увидел свет в 1926 году. Спустя еще 13 лет компания переехала в Модену, где ее штаб-квартира находится до сих пор.



Белым-бело

Компания Axalta, занимающаяся производством красок и защитных покрытий, опубликовала рейтинг популярности цветов автомобилей.

Девятый год подряд самым популярным цветом кузова во всем мире остается белый – в этом году на него пришлось 38% объема продаж авто. На втором месте – черный (19%), на третьем – серый (13%), а на четвертом – серебристый (10%). На все остальные цвета приходится лишь 20% мирового рынка.



«Автомобиль года»: финалисты

Объявлена семерка финалистов европейского конкурса «Автомобиль года» (Car of the Year) 2020. Из первоначального списка, состоявшего из 35 автомобилей, члены жюри выбрали следующие модели (в алфавитном порядке):

- BMW 1-й серии,
- Ford Puma,
- Peugeot 208,
- Porsche Taycan,
- Renault Clio,
- Tesla Model 3,
- Toyota Corolla.

Победитель будет объявлен 2 марта следующего года на Женевском автосалоне.

Полосу подготовил Диаз Абылкасов

