



Как отвоевать у импортеров полки в торговых сетях



Деньгами ЕНПФ управляют люди или инфляция?



Талгат Муканов, заместитель главы QazIndustry

КАПИТАЛ

№41
(687)



ИЗДАЕТСЯ С 2005 ГОДА

// ЧЕТВЕРГ, 28 НОЯБРЯ, 2019

ДЕЛОВОЙ ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК

Почему потребители стали ленивыми

8
страница

В чем конфликт интересов стейкхолдеров и клиентов

4
страница

Каковы основные тренды рынка розницы

10
страница

Когда может окупиться проект «А-Паркинг»

9
страница

Мы в сети



kapital.kz

Много внимания Нацбанку и мало – правительству

Финансист Алмас Чукин считает, что пришло время сблизить экономические политики кабинета и регулятора

Меруерт Сарсенова

В следующем году Казахстан ожидает ряд изменений в финансовой сфере как с точки зрения законодательных процедур, так и создания новых ведомств. В частности, из Национального банка будет выделено новое агентство, которое возьмет на себя функции по регулированию и развитию финансового рынка, а также защиты прав потребителей, в то время как главный банк страны сконцентрируется на классических обязанностях центрального банка.

О том, как эти и другие новшества скажутся на экономической ситуации страны в интервью корреспонденту «Капитал.kz» рассказал управляющий партнер ТОО «Visor Kazakhstan», независимый директор СДАО ДБ «Альфа-Банк» Алмас Чукин.

– Алмас, давайте поговорим о нововведениях, которые ожидают финансовый и банковский секторы в 2020 году. Во-первых, что повлечет за собой создание нового регуляторного органа, ужесточатся ли, на ваш взгляд, требования для БВУ, улучшится ли ситуация на банковском рынке?

– Здоровье банковского сектора сильно зависит от регулирования. Но надо понимать одну вещь – для примера, если сравнить это регулирование с работой дорожной полиции, то можно констатировать, что, да, с присутствием полиции движение на улице станет организованнее, но в целом оно определяется все же тем, как много людей собираются ехать в том или ином направлении. Так и здесь, самочувствие банков более всего зависит от ситуации в экономике, и ее рост – главное условие для развития банковского сектора. Тут можно сказать, что когда у заемщиков дела идут хорошо, то они возвращают вовремя кредиты. Поэтому важно не забывать, что не банки делают экономику, а экономика делает банки. Хотя потом уже идет и обратная связь, и от банков начинает зависеть состояние экономики. И тут становится заметно, что неэффективное регулирование затрудняет работу.

В свою очередь, хочу отметить, что у нас не просто возрождается агентство по финансовому надзору. Я уверен, что в этот раз оно станет революционным, потому что у него уже будут новые подходы и новые инструменты регулирования. Самое главное – в законодательстве появился такой инструмент, как мотивированное суждение, заимствованный из английского регулирования.

Что это значит? Раньше в Казахстане Национальный банк (НБ), а до него и Агентство по финансовому надзору (АФН) опирались главным образом на статичность и пруденциальные нормативы. И зачастую работники НБ, видя что фор-



мально на бумаге банки выполняют все требования, на самом деле четко знали, что ситуация складывалась не совсем хорошая, но при этом ничего сделать с этим не могли. Теперь же новый регулятор по новым правилам сможет применять суждение и прочие независимые оценки.

И первый шаг, который сделал главный банк страны в данном направлении – нанял иностранную компанию Oliver Wyman для проведения AQR в БВУ, чтобы не передавать свои накопившиеся «грехи» новому агентству и не переписывать имеющуюся статистику. Однако, по неподтвержденным заявлениям, международные аудиторы уже сегодня насчитали проблемную задолженность в 1 трлн тенге (и это не только 90+).

С одной стороны, новое агентство сможет давать справедливую оценку, которая позволит увидеть состояние дел и способствовать здоровой конкуренции, но с другой стороны – существует опасность, что суждение может быть субъективным. Поэтому в будущем все будет зависеть от квалификации и профессионализма тех людей, которые там (в новом агентстве – Ред.) будут работать.

– В этой связи ваши прогнозы в отношении динамики развития банковского сектора Казахстана, в частности после проведения AQR?

– Все плохо, что могло случиться, уже случилось. Вот многие сейчас говорят, не

надо поддерживать банки. Но я бы сказал по-другому, поддерживать банки не надо, но придется. Тем не менее, посмотрите, когда в США в 2008-2009 годы произошел кризис, государство направило невероятные объемы поддержки, чтобы спасти свою банковскую систему. В Англии тоже крупнейшие банки чуть не рухнули, но были вовремя национализированы. И в России произошло практически то же самое.

В Казахстане банковский сектор ужался в два с лишним раза. Этот дебакинг мы наблюдаем по двум причинам. Во-первых, роль банков в экономике страны, которая оценивается отношением активов банковской системы к ВВП, после кризиса заметно снизилась, с 90% до 35-40%, по разным оценкам. Во-вторых, с кредитного рынка ушли крупные заемщики, преимущественно в иностранные банки, где им предоставляют более щадящие условия и ставку, чем на местном кредитном рынке. По сути, у отечественных фининститутов остались только розничный потребитель и МСБ (доля корпбизнеса невысокая). Это не совсем хорошо. Но в то же время, у них появилась возможность возобновить рост с низкой базы, уже оздоровившись и избавившись от плохих кредитов. Другое дело, как банки будут взаимодействовать с экономикой и появится ли в ней какой-то внутренний двигатель.

[Продолжение на стр. 2]

Цифра номера

\$640 МЛН

таков общий объем финансирования, который АБР намерен предоставить Казахстану в 2020 году

Подробнее [Стр.3]

Спикер номера

Уильям Мозер,
Чрезвычайный и Полномочный Посол США в Казахстане

Подробнее [Стр.10]

Цитата номера

«Внедрение стандартов GLOBAL G.A.P. в Казахстане можно ожидать в следующем году. Многие европейские сети, супермаркеты уже ждут вашей сельхозпродукции»,

– эксперт международной организации GLOBAL G.A.P. Эдите Страздина

Подробнее [Стр.7]

Путешествия

На превращение небольшой деревни в процветающий мегаполис жителям Куала-Лумпура понадобилось всего 150 лет

Подробнее [Стр.11]

ЛЕТАЙТЕ БЕЗ ВАС НЕТ НАС

НУР-СУЛТАН СЕМЕЙ

FlyArystan air astana

Сервис/мат. № КТ 01/032 от 11.04.2019



Розница ищет точки роста

Анна Видянова

Согласно исследованию McKinsey Global Institute, ретейлеры постепенно начинают снижать свою маржинальность минимум на 3-5%. Этот тренд, по словам автора, наблюдается и в Казахстане. Корреспондент «Капитал.kz» побеседовал с экспертами о том, как торговым точкам выйти на новый уровень и повысить марку



Медина Оболитимова, коммерческий директор Nielsen Kazakhstan

Технологии меняют наш мир, а вместе с ним меняются и потребители. Этот тренд наблюдается не только в Казахстане, но и в других странах.

До 2009 года доходы потребителей и розничный товароборот росли двузначными темпами. Последние три года мы не можем говорить ни о каких двузначных темпах роста. Товароборот продолжает расти, но очень медленно. Это новая реальность, в которой живет и Казахстан. Виной этому и глобальная экономика, которая переживает непростые времена, и снижение потребностей со стороны Китая, Индии, Юго-Восточной Азии. Торговые санкции США к Китаю и России также замедляют экономический рост, в 2020 году замедление темпов роста экономики будет еще больше. По прогнозам экспертов, торговые ограничения США к Китаю могут повлиять на мировую экономику и снизить темпы ее роста на 1,5%.

Несмотря на то, что в Казахстане растут доходы населения, их расходы растут

такими же темпами. В среднем казахстанец зарабатывает 500 долларов в месяц. И этот показатель в 2018 году по сравнению с 2017 годом показывает рост на 9%, расходы домохозяйств также увеличились на 9%. Если говорить об Алматы – доходы жителей города выросли на 3%, в то время как расходы – на 6%. То есть у населения становится все меньше и меньше средств на покупки. Эта ситуация, конечно, вынуждает потребителей меняться.

Заметно, что расходы казахстанцев растут быстрее, чем их доходы, мы стали анализировать траты населения. В результате выяснилось, что наибольшая часть расходов казахстанцев приходится на продукты питания. Также одна из причин роста расходов – казахстанцы имеют долги. Мы заметили, что в крупных гипермаркетах из пяти человек в очереди трое оплачивают свои покупки в кредит. То есть покупатели стали чаще экономить. Половина всех продаж совершается по промоакциям.

Уточню, потребители Казахстана и России заметно отличаются по возрастному критерию. В РФ средний возраст покупателя – 40 лет, там население в возрасте 50+ составляет около 40% всех граждан. В Казахстане 58% всего населения – это граждане до 35 лет. Поэтому казахстанские ретейлерам необходимо выстраивать бизнес по-другому, больше ориентироваться на инновации. При выстраивании стратегий ретейлерам нужно обращать внимание на разность поколений: молодое поколение лучше воспринимает информацию через социальные сети. В Казахстане среднее время, которое этот сегмент проводит в соцсетях, выше, чем в среднем по миру. Если в США этот показатель составляет два часа в день, то в Казахстане достигает трех часов. Из 18 млн казахстанцев 7,6 млн используют Instagram.

Поколение 45+ может дольше года выбрать одну компанию, в которой намерено обслуживаться. Они готовы заплатить за шампунь больше, если его упаковка сделана из пластика, извлеченного со дня

океана. То есть они хотят сделать мир лучше, в том числе за счет своей потребительской модели.

Приведу интересные данные – на один супермаркет приходится 102 магазина традиционной розницы (придомовых). При этом в мире наблюдается актуальный тренд: размываются границы между дискаунтерами, гипермаркетами и супермаркетами. Крупные сети супермаркетов, такие как Satteforg, «Ашан», начинают открывать магазины в маленьком формате.

В Казахстане традиционная розница (неухоженные, неавтоматизированные магазины у дома) также постепенно сокращается, потому что крупные сети стали открывать магазины у дома, у них ниже цены, так как есть преимущество в переговорах с дистрибьютерами и производителями товаров, шире ассортимент. Супермаркеты переходят в маленькие форматы, потому что в среднем казахстанцы посещают крупные торговые точки раз в неделю, в то время как маленькие магазины у дома они могут посетить 20 раз в неделю, чтобы докупить продукты. Мировой тренд таков, что потребители насытились гипермаркетами, они посещают их все меньше. Даже гипермаркет «Ашан», который не показывающий отрицательную выручку в 2018 году вышел в минус. Этот феномен мы называем ренессансом малого формата магазинов.

Обозначу три основных фактора, которые влияют на востребованность магазинов малого формата. Во-первых, это урбанизация. Население чаще стало переезжать из сел в города. Во-вторых, жизнь стала динамичнее, и люди стараются делать покупки на ходу. В-третьих, работающие женщины не могут позволить себе стоять в очереди, тратить два часа на шоппинг.

Однако в Казахстане магазины у дома не спешат подкапывать европейский тренд. То есть строить и оборудовать придомовые магазины так, чтобы они были чистыми, красивыми, принимали карты к оплате, отвечали всем требованиям покупателя, в том числе визуальным.



Андрей Кальюков, управляющий компаний Trade Fair, старший консультант EBRP

Изучив рынок ретейла, можно сказать, что в мире отработаны практически все форматы розничной торговли. Наблюдается только частичное улучшение работы действующих форматов.

Еще один из трендов – в ретейле стали чаще происходить сделки по слиянию и поглощению, когда крупные установившиеся форматы, такие как магазины у дома и другие. Замечу, сейчас национальные торговые сети готовы поглотить магазины любой площади: и от 300-400 кв. метров, и от 2-4 тыс. кв. метров.

С моей точки зрения, обособленные (не сетевые) магазины у дома останутся в Казахстане, но их количество будет постепенно сокращаться. У нас в стране сейчас около 50 тыс. таких торговых точек в формате «магазин у дома» или «оазис толки», и это достаточно много. В России ситуация другая – там больше развита именно сеть розницы.

Приведу данные исследования McKinsey Global Institute, которое было проведено в 2019 году. Согласно этому исследованию, один из ярких трендов, который наблюдается во всем мире, в том числе и в Казахстане – как мелкие, так и

крупные ретейлеры постепенно начинают снижать свою маржинальность минимум на 3-5%. Такой тренд наблюдается около трех лет. На этот процесс влияют три фактора.

Во-первых, у ретейлеров увеличиваются затраты на управление цепочками поставок, растут цены на сырье, инвестиции для открытия новых локаций. При этом магазины стараются не повышать цены на товары (точно, покупатели розничного ретейла чувствительны к повышению цен на товары на 3-5%).

Во-вторых, владельцам магазинов приходится увеличивать заработную плату своему персоналу.

В третьих, ежегодно увеличивается стоимость оборудования для магазинов и стоимость их открытия.

В связи с этим розничные сети, магазины у дома начинают искать пути для наращивания своей маржинальности. Один из путей повышения доходности, – увеличение эффективности и производительности труда персонала торговых точек. Одно из решений – на 30% сократить штат, оставив более высококвалифицированных сотрудников и повысить им зарплату на 10%.

Могут дать еще такую рекомендацию – ретейлерам инвестировать в цифровизацию торговли. Согласно докладу McKinsey Global Institute, так поступает большинство мировых сетей. В докладе отмечается, что цифровизация – это значимый ресурс управления торговлей, который может повысить эффективность продаж на 30%.

В Казахстане уровень цифровизации в торговых сетях и магазинах остается на начальном уровне, зачастую единственный элемент цифровизации – наличие pos-терминалов.

Важно, чтобы сетевые магазины активно внедряли новые технологии, анализировали, размещали на полках электронные ценники. Уточню, ценниками можно будет управлять из единого центра и менять их автоматически. Сейчас же заменой ценника вручную занимается мерчендайзер, а это трудозатраты.

Еще один элемент цифровизации связан с автоматизацией логистики и связью товаров в ретейле, без поштучного пересчета. Если это происходит, то товар уже не будет пересчитываться вручную, а будет сразу же поступать в торговый зал. Также цифровизация может подразумевать глубокую и сфокусированную ретейл-аналитику, которая может быть выполнена на основе Big data.

Если до 2018 года ретейлеры уделяли значительное внимание изучению товаров и коммерческому департаменту, то начиная с 2020-го важнейшей частью ретейл-бизнеса становится изучение покупателей, их сегментирования и настройки товарных категорий под целевые группы покупателей. Если это происходит, то ИТ-подход к более глубокому анализу покупателя.

Согласно исследованию, эффективность работы ретейлеров на 40% зависит от грамотной работы с поставщиками. Российские крупные торговые сети активизируют проекты, связанные с CRM и разработкой клиентских программ для каждого сегмента. Обычно с момента запуска «магазина у дома» или «оазис толки» это достаточно много. В России ситуация другая – там больше развита именно сеть розницы.

Приведу данные исследования McKinsey Global Institute, которое было проведено в 2019 году. Согласно этому исследованию, один из ярких трендов, который наблюдается во всем мире, в том числе и в Казахстане – как мелкие, так и

ся обнадёживающими признаками того, что настало время для активизации регионального сотрудничества с целью создания новых точек роста и оборудования регионального рынка электроэнергией. Мы видим, что уже осуществляется экспорт электроэнергии между Центральной и Южной Азией. В Узбекистане, Туркменистане, Таджикистане и Кыргызстане уже реализуются проекты, которые позволят увеличить объемы экспорта. CAREM призводит расширить существующие возможности экспорта и открыть новые рынки для стран ЦА, которые имеют сравнительные преимущества благодаря своим богатым энергетическим ресурсам.

Соединенные Штаты решительно настроены на успешное создание Центрально-Азиатского регионального рынка электроэнергии. В 2018 году Агентство США по международному развитию (USAID) выделило финансирование для поддержки развития CAREM. Мы выражаем готовность в оказании поддержки Казахстану и другим странам Центральной Азии для обеспечения успешной реализации этих инициатив. Мы также предоставим экспертов для оказания поддержки Правительству Казахстана и других стран Центральной Азии в их усилиях по расширению возможностей для торговли с другими странами. Таким образом, реформа политики и регулирования, привлечения инвестиций в инфраструктуру и других консультационных услуг. USAID в сотрудничестве с международными компаниями, такими как World Bank, Asian Development Bank, Всемирный банк, Азиатский банк развития, Европейский банк реконструкции и развития и другими партнерами по развитию, настроено на успешное создание Центрально-Азиатского регионального рынка электроэнергии.

Вместе с Правительством Республики Казахстан мы считаем, что усовершенствованный региональный рынок электроэнергии и энергетический рынок помогут сэкономить затраты на удовлетворения спроса при наименьших затратах с соблюдением технических стандартов и поощрением инвестиций. Усовершенствованный региональный рынок электроэнергии поможет сэкономить средства и повысить энергетическую безопасность и экономическую стабильность в каждой стране. Он также позволит упростить коммерческие торговые сделки и стимулировать инвестиции в энергетические секторы стран Центральной Азии.

Последние тенденции к расширению двусторонней торговли энергией являют-



Другая Азия: самые колоритные места Куала-Лумпура

Мария Галушко

Куала-Лумпур богат на интересные места и достопримечательности: индустриские и китайские храмы, мечети, дворцы, тематические парки и аквапарки, ночные рынки с едой. Чтобы превратить небольшое деревцо в современный процветающий мегаполис, жителям Куала-Лумпура понадобилось всего 150 лет.

Банши-близнецы Петронас – символ Куала-Лумпура (1)

Петронас Twin Towers – высочайшее здание мира (88 этажей), впечатляющее не только своими размерами, но и сложностью проектирования. Здание представляет собой две башни, между которыми раскидывается мост, служащий также смотровой площадкой города.

Самостоятельно понасть в верхние этажи башни нельзя. Внутри пускают только экскурсоводов. Экскурсия состоит из посещения смотровой площадки на 88-м этаже и моста между башнями на 41-м этаже. Билеты советуют покупать заранее, туристов в башню пускают в ограниченном количестве.

Телебашня Менара (2)

Телебашня Менара или KL Tower – еще одно высочайшее сооружение в Куала-Лумпуре, откуда видно весь город, высота 421 метр. По легенде, при строительстве этой уникальной высотки архитекторы сохранили у края котлована большое дерево.

«В благодарность» сегодня оно разрослось настоящими джунглями у подножья зеркала гиганта. Там же в здании есть интересное место SkyBox – это две корябины со стеклянным полом, выходящие на пределы башни. Говорят, когда смотришь вниз, ладошки немного потеют.

Площадь Мердека (3)

Площадь Мердека – достопримечательность исторического плана. Малайзия долгое время была британской колонией. В 1957 году на тогда еще просто главной площади Куала-Лумпура малайзийцы провозгласили свою независимость. Площадь Независимости – очень красивое место. Туда советуем приходить ближе к вечеру, чтобы застать закат, и в послезакатное время, когда у зданий включается подсветка.

Гуляя по площади, обязательно загляните в одну из самых старых построек города – мечеть Джамаек. Посетить эту невероятно красивую мечеть и полюбоваться ее внутренним оформлением могут абсолютно все, независимо от вероисповедания. Она была полностью построена в 1909 году, многие элементы ее внутреннего и внешнего оформления сохранились в первоначальном виде.

Пещеры Бату (4)

Пещеры Бату – одна из самых популярных достопримечательностей Малайзии. Эти известняковые пещеры расположены

в лесу, в районе Гомбак, недалеко от столицы.

Пещеры образовались около 400 млн лет назад. Долгое время Бату служили убежищем во время охоты для местного племени Бексан, а в 1878 году их открыл американский натуралист Уильям Фордней. Сегодня комплекс состоит из 4 пещер: Рамаана, Вилла (с зоопарком), Темная – самая посещаемая.

Пещеры Бату в Малайзии – это не только излюбленное место путешественников, но еще и действующий храм, куда ежегодно приезжает огромное количество паломников. Бату – одна из самых известных индустрических святынь за пределами Индии. В пещерах Бату разрешены некоторые тамилские ритуалы, на которые наложен запрет в Индии. Например, паломники прикрывают лары, предназначенные богам, рыболовными крючками прямо на голое тело. Шестые верующих сопровождается боем барабана. Некоторые паломники впадают в транс и наносят себе раны, прокалывают щеки и язык.

Парк птиц (5)

Посещая Куала-Лумпур, не забудьте о животном парке птиц. Это крупнейший зоопарк для птиц не только в столице Малайзии, но и во всем мире. На площади более 8 гектаров обитает 3 тысячи птиц, многие из которых свободно летают на территории парка и совсем не боятся людей. Над парком протянута почти незаметная сетка, что не дает птицам разлететься.

Для посетителей созданы отличные условия для отдыха – детская площадка, сувенирные лавки, фотокосек, рестораны и кафе, учебный центр.

Океанариум Aquaria KLCC (6)

Океанариум находится между отелем Трейдерс и башнями Петронас, в нижнем ярусе выставочного центра. Тут собрано более 5000 видов водных и наземных обитателей. Можно поглядеть акулу и увидеть ската. Экспозиция аквариума представляет различную еду на вынос и в конце улицы – многочисленные кафе. Обширая протоптанная дорожка длиной 300 метров. Владельцы кафе готовят блюда на глазах посетителей.



ИСТОРИЯ ОДНОГО БРЕНДА

Фотообъективный бизнес Nikon и не только



Ксения Бондал

Фототехника, произведенная в Германии, считалась лучшей в мире до тех пор, пока не появилась японская компания Nikon. Временем ее создания считается 1917 год, когда три небольшие компании объединились в единую корпорацию – Nippon Kogaku Kogyo K.K., которая производила бинокли, подзорные трубы, перископы для подводных лодок, а также объективы для аэрофотоисемки. Концерн работал успешно и полностью обеспечил Японию оптическими приборами для военного флота.

В январе 1921 года произошло важное событие. Из Германии для работы по контракту в компанию Nippon Kogaku K.K. приехали 8 инженеров и ученых, один из них продлил действие контракта до 1928 года, он-то и создал прототип фотообъективов, которые в будущем стала производить Nippon Kogaku. В 1920 году за совершенствование фотографических объективов вступил другой инженер компании, лучший объектив назвали Tripar. В том же году Nippon Kogaku выпустила объектив Anugait, хотя она не ставила для себя



целью создание фотооборудования и занималась лишь разработками оптики. В 1930 году компания начала производить биноклы под брендом Niso, а в конце 1932-го произвела первые фотообъективы Nikkor для форматных фотоаппаратов, впоследствии они выпускались для работы на фокусном расстоянии от 50 до 700 мм. Немного забегая вперед отметим, что по многочисленным данным практически все фотоаппараты Canon, выпущенные до середины 1947 года, оснащались объективами Nikkor, а с тех пор компания полностью ушла от объективов Canon. Поставки фотообъективов Nikkor фирме Canon прекратились, потому что, в 1948 году Nippon Kogaku K.K. стала выпускать собственные дальномерные фотоаппараты Nikon I.

Но вернемся к хронологическому описанию событий. Во время Второй мировой войны Япония начала военные действия против США и их союзников, поэтому Nippon Kogaku получила многочисленные государственные заказы на изготовление различных оптических приборов. Чтобы их выполнять, компания открыла 19 заводов и наняла 23 тысяч сотрудников.



Когда война закончилась и США оккупировали Японию, руководство компании решило реорганизовать Nippon Kogaku K.K. и начать производство продукции для мирных целей, список заводов кардинально сократился – с 19 до 1, а штат сотрудников уменьшился до 1400 человек. В конце 1945 года компания стала выпускать собственные фотоаппараты, занявшись конструкторскими разработками фотоаппарата Nikonflex, но была вынуждена их прекратить, так как проваившиеся на тот момент на рынке затворы были ненадежными. Но в 1946 году Nippon Kogaku получила заказ на изготовление первых фотоаппаратов Nikon, это были фотоаппараты серии Nikon S, которые выпускались для любителей. Стоит заметить, что NASA неоднократно заказывала продукцию у Nikon: это было специальное оборудование для использования в космосе, которое также хорошо работало в условиях невесомости.

На сегодняшний день в состав Nikon Corporation входят три структуры: Precision Engineering Company, Precision Camera and Imaging Company. При этом сама корпорация является частью бизнеса группы Mitsubishi. Штаб-квартира Nikon находится в Токио и имеет представительства по многим странам мира. Заводы компании расположены в Китае и Таиланде.



ном океанариуме. В определенные часы вы увидите незабываемое живое шоу, когда дайверы кормят морских обитателей, еще воспользуетесь редкой возможностью прикоснуться к живым морским звездам и азиатским кошачьим акулам в контактно-ном аквариуме.

Храм Тянь Ху (7)

Китайский храм в Куала-Лумпуре вносят в перечень обязательных к посещению. Здание оформлено в китайском стиле, его украшают драконы и возмужающиеся птицы Феникс, яркие бумажные фонарики, сочные краски и искусная резьба. Идя сюда, обязательно захватите фотоаппарат. Более 40% населения малайзийской столицы – китайцы, они почтуют храм и приходят сюда помолиться богиням. Прежде чем посетить храм, необходимо ознакомиться с некоторыми правилами: особая требовательна к одежде нет, но от слишком вызывающих нарядов лучше отказаться; на третьем этаже находится молитвенный зал, входить сюда в обуви запрещено; нельзя громко разговаривать; нельзя поворачиваться спиной к статуям богинь.

Улиця Джалан-Алор (8)

Проводит параллельно улице Букит Бинтанг. Это колоритное и культурное место в столице Малайзии. Местные жители и туристы называют улицу гастрономическим раем, здесь работают десятки торговых точек, где можно приобрести отличную еду, есть рестораны и кафе. Это самое подходящее место для знакомства с азиатской кухней.

Некоторые верны наезд Джалан-Алор пользуются друной аптекой, здесь был самый высокий уровень преступности в столице, но уже тогда местные жители именно тут покупали уличную еду. Большинство торговых точек устанавливали мигранты и продавали блюда своей национальной кухни. Сегодня Джалан-Алор стала достопримечательностью Куала-Лумпура и гастрономической Меккой.

Фестиваль искусств начинается с вечера и длится до глубокой ночи. В нем участвуют артисты со всего мира. Вечер в Джалан-Алор пролетают фрукты, затем представляется различная еда на вынос и в конце улицы – многочисленные кафе. Обширная протоптанная дорожка длиной 300 метров. Владельцы кафе готовят блюда на глазах посетителей.

Новые Sonata и RAV4 в Казахстане и безумный Tesla Cybertruck



Sonata №7

В Алматы состоялась премьера Hyundai Sonata и медиатеатр новинки для журналистов и блогеров из Казахстана, Беларуси, Узбекистана и Кыргызстана по маршруту Алматы-Чарын-Чунджа-Алматы, в котором мы также приняли участие.

У нас корейский седан среднего класса седьмого поколения (сам производитель считает его восьмым) предлагается с бензиновыми двигателями 2.0 (152 л.с.) и 2.5 (180 л.с.) и только с 6-ступенчатым «автоматом». Привод – на передние колеса. Кстати, в России новинка выходит на рынок только с 2,5-литровым мотором, так что нам в плане выбора повезло больше.

Казахстанские цены на новую Sonata начинаются от 9,29 млн тенге (предыдущая модель еще есть в продаже по цене от 8,99 млн тенге, так что подорожание можно считать несущественным).

Hyundai Sonata для нашего рынка будет собираться в Костанае. Собственно, крупноузловая сборка новинки там уже началась.

Экстерьер

Вживую новая Sonata выглядит классно – стильно и необычно. Главная находка дизайнеров здесь – диодная оптика, спереди визуально соединенная с хромированными молдингами, а сзади – с аэродинамическими элементами. Профиль подчеркнут рельефной дугообразной выштамповкой на боковинах, которая дополняет стремительно ниспадающую крышу. Корейцы даже именуется новый седан «четыредверным купе».

Интерьер

Интерьер новой Sonata нам понравился не меньше, чем внешность. Чувствуется, что дизайнеры поработали, как говорится, «от души». Здесь немало интересных фишек, типа оригинальных дверных ручек, руля (со специальным отделением для нижнего

хвата по-казахски), нарисованной «задом наперед» шкалы тахометра (прямо как на прежних Aston Martin) или ключочного селектора «автомата» (решение на любителя). Качество материалов и сборки тоже на очень хорошем уровне.

Эргономика в целом продуманная, но есть свои «но». Например, водителю неудобно тянуться к сенсорным кнопкам на дальнем (правом) торце широкоформатного экрана мультимедиа – отвлекает от дороги. А еще у нашего автора после 300+ километров пути побаливали плечи, а значит, спинка сиденья имеет недочеты в профиле.

Зато к обзорности претензий нет. И система кругового обзора работает как надо. А главная ее особенность: вывод картинки с боковых камер вместо виртуальных спидометра / тахометра при включении поворотников. Может, хоть такая классная «фишка» стимулирует наших водителей пользоваться поворотниками?

Проекция приборов на Sonata тоже отменная – яркая и информативная. Единственное, ее картинка зачем-то чуть смещена влево.

Салон и багажник достаточно просторные, но по ощущениям не больше, чем на модели предыдущего поколения. Объем багажного отсека – 510 литров. Его крышка открывается потайной кнопкой в эмблеме, как на обновленной Elantra. Либо это можно сделать с брелока, либо сенсорно (достаточно подойти к багажнику с ключом). Но электропривода нет даже в топовой комплектации (все машины на тесте были именно такие). При этом нет и ручки на внутренней стороне крышки, чтобы можно было удобно ухватиться для импульсного закрытия. В итоге в ненастную погоду неизбежно приходится пачкать руки о внешнюю кромку крышки.

Из оснащения отметим панорамную крышу, индукционную зарядку смартфона и целый комплекс систем помощи водителю (в том числе активный круиз-

контроль и удержание в полосе), которые в сумме тянут на полуавтопилот.

Выводы

Проехав на новой Sonata 2.5 около 700 км по самым разным дорогам Алматинской области в разных погодных условиях, мы пришли к следующим выводам:

Достоинства:

- достаточно комфортная подвеска;
- хорошая шумоизоляция;
- неплохая управляемость и курсовая устойчивость;
- информативное рулевое управление;
- хорошая экономичность (средний расход по трассе у нас опустился до 7,4 л/100 км);
- эффективная диодная светотехника;
- достаточный запас пространства в салоне как спереди, так и сзади.

Недостатки:

- недостаточная динамика от двигателя 2.5 (180 л.с.) в паре с 6-ступенчатым «автоматом» (при этом повышенный шум от мотора при активном разгоне);
- неэффективный омыватель лобового стекла и отсутствие омывателей фар (при езде по трассе в плохую погоду они покрылись наледью из снега и грязи).

В итоге хочется поблагодарить Hyundai за то, что дают казахстанским автолюбителям модель такого высокого уровня (в том числе по дизайну, качеству и оснащению) в среднем (не премиальном) сегменте.

Все-таки класс седанов, как недавно сказал один из топ-менеджеров концерна General Motors, выживет под натиском кроссоверов. И выживет как раз благодаря таким привлекательным моделям, как новая Sonata.

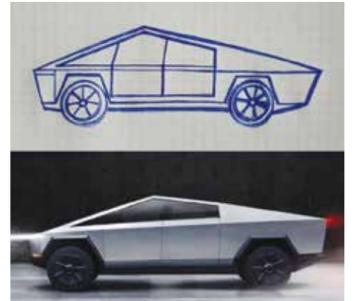


По линейке

Если бы мы заранее показали вам этот детский рисунок (вверху) и сказали, что именно так будет выглядеть долгожданный электропикап Tesla (внизу), вы бы нам поверили? Вряд ли... Но порой реальность оказывается намного смелее, чем... каракули в детской тетради. Теперь вот любуйтесь новым творением компании Илона Маска.

Многих этот Cybertruck шокировал, кого-то озадачил, у кого-то вызвал рвотный рефлекс, а кому-то даже понравился. Но равнодушным столь радикальный «геометрический» дизайн, словно начерченный по линейке, точно никого не оставил. Стало быть, Маск в очередной раз добился своей цели. Это подтверждают и продажи: на Tesla Cybertruck уже поступило более 200 тыс. заказов (для этого нужно внести депозит в \$100)! Кстати, по нашей информации, среди заказчиков есть и граждане Казахстана.

Единственное, не понятно, как этот «острый» граненный кузов сертифицируют, ведь он потенциально травмоопасен как для окружающих, так и для своих водителя и пассажиров...



А вот, что вам еще нужно знать о Cybertruck в тезисах:

- у него несущий кузов из сверхвысокопрочной стали, которая не боится ударов кувалдой и даже выстрелов из пистолета. Плоские стекла также намного прочнее обычных;
- длина – 5885 мм, ширина – 2027 мм, высота – 1905 мм;
- 6-местный салон (спереди три места);
- грузовой отсек грузоподъемностью 1588 кг имеет откидной борт с выдвигающейся аппаратурой и закрытой жесткой сдвижной шторкой с электроприводом, вдобавок имеются передний багажник и два небольших отсека за дверями;
- адаптивная пневмоподвеска с изменяемым клиренсом (в верхнем положении он достигает 406 мм);
- будет три модификации: базовая с одним электромотором и задним приводом (разгон до 97 км/ч менее чем за 6,5 секунды, пробег на одной зарядке более 400 км), Dual Motor с двумя электромоторами и полным приводом (разгон до 97 км/ч за 4,5 секунды, дальность хода более 480 км), Tri Motor с тремя электродвигателями (один на передней оси и два на задней, разгон до 97 км/ч за 2,9 секунды, пробег более 800 км);
- автопилот в стандартной комплектации;
- цены от \$39 900 за базовое исполнение, Dual Motor – от \$49 900, Tri Motor – от \$69 900;
- начало продаж намечено на конец 2021 года.



RAV4 унисекс

Отправляясь на казахстанскую презентацию Toyota RAV4, мы задавались вопросом: остался ли «равик» фастфудом или стал более полезным блюдом? Давайте разбираться.

Живьем кроссовер пятого поколения, построенный на новой платформе, смотрится лучше, чем на фото. Эдакий уменьшенный Toyota 4Runner последней генерации (длина новинки – 4,6 метра). Интерьер продолжает этот современный брутальный стиль. В итоге автомобиль воспринимается куда более мужественным, чем его предшественник, прозванный у нас «токаломобилем». Теперь это «мобиль» как для девушек, так и для парней. Мы бы даже сказали, особенно для парней. Маркетологи Toyota добились поставленной цели.

Материалы в салоне качественные, здесь не тесно, эргономика хорошая. В частности, понравились «интуитивные» большие кнопки, крутилки с резиновым покрытием и множество отсеков для мелочей, включая полочки в передней панели. Из недочетов отметим мелкие символы на полуцифровой панели приборов, простец-



кую графику системы мультимедиа и некачественную картинку камеры заднего вида.

Багажник порадовал. Он вместительный (объемом 580 литров) и практичный. Например, пол сделан двусторонним: если его перевернуть, то у вас будет шершавое покрытие, не боящееся царапин.

Поездить мы успели только на 2.0-литровой модификации (149 л.с.) с вариатором, у которого имеется механическая первая передача (еще были версии 2.5 (199 л.с.) с 8-скоростным «автоматом»). Первые впечатления: достаточно резво и мягко. Руль оптимален по усилию и информативен. Активный круиз-контроль работает исправно. Равно как и внедорожные системы (усеченный Multi-terrain select от старших Land Cruiser и помощь при спуске). А вот действие нового полнопривода с регулировкой тяги между задними колесами мы пока не успели прочувствовать.

Новый RAV4, как и предыдущий, представляется на наш рынок с питерского завода. Цены начинаются от 12,010 млн тенге.

Полосу подготовил Диас Абылкасов

РАДИО ДАЧА

УЖЕ В ЭФИРЕ

| | |
|----------------------------|----------------------|
| АСТАНА 107.3 | КОКШЕТАУ 106.5 |
| АЛМАТЫ 91.3 | ПАВЛОДАР 102.9 |
| КАРАГАНДА 104.4 | УРАЛЬСК 103.3 |
| ШЫМКЕНТ 100.3 | КЫЗЫЛОРДА .. 101.4 |
| УСТЬ-КАМЕНОГОРСК ... 102.3 | АКТОБЕ 104.3 |