



Что планируют изменить на казахстанском рынке ценных бумаг



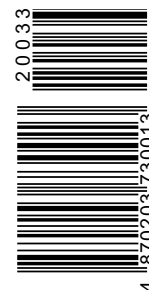
Какие факторы повлияют на экономику РК в 2021 году



Нурбек Раев, основатель инвест-платформы iKapitalist

КАПИТАЛ

№33
(724)



ИЗДАЕТСЯ С 2005 ГОДА

// ЧЕТВЕРГ, 5 НОЯБРЯ, 2020

ДЕЛОВОЙ ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК

Почему СПК в Казахстане необходимо «менять имидж»

8
страница

Пять трендов в мобильных технологиях

9
страница

Как компании обеспечивают свою кибер-безопасность

5
страница

Выгодно ли выращивать клубнику в теплицах

10
страница

Страхование автовладельцев могут изменить

4
страница

Коллизия кредитных историй

Нужно ли реабилитировать заемщиков?



Меруерт Сарсенова

Период предоставления отсрочек по кредитам предпринимателей, пострадавших во время кризиса, еще продолжается. Многие заемщики уже реструктурировали или рефинансировали свои займы. Но для розничных клиентов банков послабления закончились в середине лета. В этой связи возникает сразу несколько вопросов. Во-первых, насколько может увеличиться проблемная задолженность у банков после прекращения карантинных послаблений? Во-вторых, позволит ли новый механизм Агентства по регулированию и развитию финансового рынка (АРРФР) в части реабилитации заемщиков сохранить казахстанцам доступ к банковским продуктам. В-третьих, стоит ли снижать срок хранения информации в кредитном бюро для того, чтобы клиенты, имевшие просрочку по займам, но давно погасившие ее, могли снова получить кредит? На эту тему корреспондент «Капитал.kz» поговорил с экспертами.

Что будет после послаблений?

По словам финансового консультанта Расула Рысмамбетова, после окончания вышеуказанных послаблений для заемщиков однозначно начнет ухудшаться ситуация с NPL 90+ в банках второго уровня. Стратегическая неэффективность экономики, последствия карантина и большие государственные затраты могут увеличить просроченную задолженность по займам физических и юридических лиц как минимум на 5-10%, считает он. «Стратегически Казахстан не изменил свою экономику, граждане не стали больше зарабатывать, а, следовательно, наивно полагать, что в декабре все банковские должники выплатят кредиты», – объясняет финансист.

Вместе с тем он не исключает вероятность пришествия второй волны ко-

ронавируса, поэтому, по его мнению, оценивать ущерб экономике от первого карантина пока рано. Кроме того, послабления не означают отмены начисления процентов на основной долг по кредиту, а, следовательно, некоторые клиенты предпочтут не выплачивать свою задолженность из-за того, что все равно останутся в накладе, добавляет Раул Рысмамбетов.

Однако он уверен, что такое развитие событий не будет иметь сокрушительный или катастрофический эффект для страны. «Банки наверняка уже понимают, куда движется данная спираль событий и скорее всего ведут переговоры с регулятором, чтобы как-то ослабить требования по проблемным займам», – говорит эксперт.

В свою очередь исполнительный директор ТОО «Первое Кредитное бюро» Асем Нурғалиева обращает внимание, что у юридических лиц до сих пор продолжается период предоставления отсрочек, когда кредиты могут быть реструктурированы или рефинансированы. К слову, по данным ПКБ, после введения карантина в апреле пострадали более 2,7 тыс. субъектов предпринимательства.

В то же время «взрывного» роста проблемной задолженности у физических лиц бюро пока тоже не наблюдало.

«Понятно, что это связано с тем, что у заемщиков, которым предоставили отсрочку, была «заморожена» кредитная история в части просроченной задолженности согласно приказу АРРФР №167. А также те клиенты банков, кто проходил, к примеру, процедуру реструктуризации, получили новые графики платежей, и, соответственно, для них были изменены условия по кредитному договору», – поясняет Асем Нурғалиева.

Она акцентирует, что максимальное снижение кредитования физических лиц

пришлось на апрель. Так, кредитный портфель МФО упал практически на 80-90%, БВУ – на 40%-80% (в зависимости от категории банка).

При этом исполнительный директор ПКБ отмечает, что в настоящее время в розничном кредитовании идет тенденция на восстановление. Тем не менее на объемы по выдачам кредитов, как в начале года, рынок еще не вышел.

«Что именно сейчас влияет на снижение активности кредитования, пока сложно сказать. Во-первых, ужесточились правила по регулированию долговой нагрузки, во-вторых, по нашим опросам, более 65% кредитных организаций изменили правила кредитования в более консервативную сторону», – объясняет Асем Нурғалиева.

Между тем, если исходить из статистических данных по состоянию на сентябрь, краткосрочные кредиты банков населения на потребительские цели выросли на 3,5% год к году, замечает старший аналитик департамента консалтинговых услуг АЕРС Галымжан Айтказин. Он полагает, что сценарий развития ситуации с проблемной задолженностью будет зависеть от того, произойдет ли повторный локдаун в связи с ухудшением эпидемиологической ситуации в стране или нет.

«В случае если локдаун введут, а послабления закончатся, то вполне можно ожидать роста просрочек по потребительским кредитам и увеличения доли неработающих кредитов (NPL), как это наблюдалось весной и, соответственно, увеличения провизий со стороны БВУ», – считает Галымжан Айтказин.

Спрогнозировать процент прироста проблемной задолженности эксперт пока затрудняется, ссылаясь на необходимость проведения обширного анализа.

[Продолжение на стр. 2]

Цифра номера

16,2 МЛН
ТОНН

составил
экспорт угля
за 8 месяцев
2020 года

Подробнее [Стр.7]

Спикер номера

Азизхан
Кудабеков,

руководитель
проектов отрасли
транспорта
и инфраструктуры
АО «НК
«Kazakh Invest»

Подробнее [Стр.6]

Цитата номера

«Введение
цифровых валют
центральных
банков отразится
на всех более
слабых экономиках.
Криптовалюту
могут начать жестко
прессовать»,

– Михаил Чобанян,
основатель биржи Kupa

Подробнее [Стр.5]

История бренда

Кевин Планк

создал
Under
Armour,
невзлюбив
хлопковые
футболки

Подробнее [Стр.11]

Мы в сети



kapital.kz

КАПИТАЛ

ЦЕНТР ДЕЛОВОЙ ИНФОРМАЦИИ KAPITAL.KZ
ЗАПУСТИЛ ОФИЦИАЛЬНЫЙ КАНАЛ В TELEGRAM

TELEGRAM.ME/KAPITALKZ

Доступен на:





Планы Aston Martin и Mini, новые Genesis GV70 и Bugatti Bolide

Aston Martin + Daimler

Aston Martin представил программу развития, которая предусматривает углубление сотрудничества с концерном Daimler.

Новое руководство в лице генерального директора Тобиаса Мозера (бывший глава подразделения Mercedes-AMG) уже запустило оптимизацию расходов компании. А в третьем квартале начались поставки кроссоверов Aston Martin DBX, которые должны заметно оживить сильно просевшие из-за пандемии продажи. Следующим этапом станет выпуск новых акций для передачи концерну Daimler. В 2013 году немцы выкупили 5% акций Aston Martin, но после выпуска новых ценных бумаг их доля сократилась до 2,3%. Теперь за несколько этапов Daimler увеличит свой пакет до 20%, станет одним из крупнейших акционеров британской компании и получит место в ее совете директоров. За это Aston Martin получит доступ к современным немецким технологиям.

Британцы уже не первый год используют мерседесовские компоненты. Второстепенная электроника появилась в 2016 году на Aston Martin DB11, позже ему достался мотор AMG V8 4.0 (сейчас его ставят и на другие модели марки), а кроссовер DBX заимствовал еще и трансмиссию. Договоренность предусматривает использование силовых агрегатов, в том числе гибридных и электрических, электроники и электроники для всех новых моделей Aston Martin до 2027 года. Также для британцев разрабатывают специальный двигатель V8. Первые новинки углубленной коллаборации должны появиться уже к концу следующего года (то есть все это было запущено заранее). А на 2023-й обещают целый «фейерверк премьер», среди которых будут и новые кроссоверы.

Амбициозная цель нового инвестора компании, канадского миллиардера Лоуренса Стролла – вдвое увеличить объем продаж Aston Martin к 2025 году (до 10 тысяч единиц в год против 5862 в 2019-м) и достичь прибыли в 500 млн фунтов стерлингов. Предполагается, что к тому времени 20-30% выпускаемых машин будут гибридными, а электрические модели появятся после 2025 года.

Напомним, финансовые трудности Aston Martin стали результатом слишком масштабной для небольшой компании программы обновления модельного ряда в последние несколько лет: смены поколений основных моделей, вывода кроссовера DBX, включая постройку нового завода для его производства, и начала разработки среднетоннажных суперкаров. Все это привело к убытку более 110 млн фунтов по итогам 2019 года. И еще 300 млн фунтов Aston Martin потерял в этом году из-за пандемии.

Суббренд JCW

Глава компании Mini (входит в концерн BMW Group) Бренд Кербер поделился с изданием Auto Express планами по развитию бренда John Cooper Works (JCW). Если сейчас это название самых «заряженных» версий Mini, то в будущем JCW может превратиться в сильный суббренд под крылом материнской марки – примерно как M у BMW.

Основной гаммы останутся «горячие» модификации моделей Mini: к 2024 году ожидаются их новые поколения, которые сохраняют двигатели внутреннего сгорания. Но позже, с переходом бренда на электротягу, подразделение John Cooper Works должно трансформироваться в производителя мощных электромобилей. И одним из первых среди них может стать быстрый батарейный кроссовер. В отдаленной же перспективе господин Кербер видит создание самостоятельной JCW-модели, у которой не будет донора в линейке Mini.



Второй кроссовер Genesis

Корейский премиум-бренд Genesis, входящий в концерн Hyundai Kia, представил очередную новинку – кроссовер среднего класса GV70. Это уже пятая модель в гамме бренда и второй SUV после старшего GV80. Пока рассекречены только экстерьер и интерьер GV70, информацию о силовых агрегатах и другие характеристики раскроют позже.

Внешность новинки выполнена в уже известном по другим Genesis фирменном стиле с характерной пятиугольной решеткой радиатора и «двухэтажной» оптикой. Модель выглядит не столь монументально, зато более динамично, чем GV80, за счет иной формы кузова с наспадывающей крышей и зализанной кормой. Стремительный силуэт подчеркивают треугольные окна за задними дверями.

По-новому обыгран и интерьер с овальными элементами на передней панели и дверях, а также отдельной от торпеды центральной консолью. Хотя руль, широкоформатный дисплей мультимедиа и шайба-селектор трансмиссии аналогичны модели GV80.

Помимо стандартной засвечена и версия GV70 Sport. Она отличается более агрессивными бамперами, особыми 21-дюймовыми дисками, круглыми выхлопными патрубками и темным декором вместо хромирования. Салон тоже оформлен «по-спортивному», а также получил трехспицевый руль и более рельефные кресла.

Известно, что GV70 имеет классическую компоновку с базовым задним приводом и опциональным полным. Ожидается, что гамма моторов будет включать «турбочетверки» объемом 2.0 и 2.5 литра, а также 2.2-литровый дизель с прицепом на европейский рынок.

Полноценная премьера Genesis GV70 со всеми подробностями должна состояться до конца этого года. Продажи новинки стартуют в Южной Корее в самом начале следующего года.

Болид Bugatti

Bugatti подготовила трековый гиперкар с говорящим названием Bolide с силовым агрегатом и шасси от Chiron.

Экстремально купе имеет оригинальный и максимально облегченный кузов из углепластика с сокращенным до минимума количеством панелей. За уверенное движение на высоких скоростях отвечают активная и пассивная аэродинамика: заднее антикрыло массой всего 325 грамм генерирует прижимную силу в 1800 кг на скорости 320 км/ч, еще 800 кг добавляет передний сплиттер. При длине в 4756 мм и ширине в 1998 мм высота автомобиля составляет всего 995 мм. Дополнительному понижению центра тяжести способствует уменьшенный до 75 мм дорожный просвет. Сухая масса гиперкара – всего 1240 кг, в то время как Bugatti Chiron весит около двух тонн.

Использована 1600-сильная версия фирменного двигателя W16 8.0 с квадрупольным наддувом. Но на 110-м бензине его отдача повышается до 1850 л.с. и 1850 Нм! В результате соотношение массы и мощности составляет рекордные 0,67 кг/л.с. По расчетам разгон до 100 км/ч полноприводный Bolide должен выполнять за 2,17 секунды, до 200 км/ч – за 4,36 секунды, до 300 км/ч – за 7,37 секунды, до 400 км/ч – за 12,08 секунды и до 500 км/ч – за 20,16 секунды! То есть новинка может побить рекорд сверхскоростной версии Chiron – 490,484 км/ч.

Купе имеет крепящиеся центральной гайкой 18-дюймовые колеса с закрытыми обтекателями дисками из магниевого сплава и гоночными шинами Michelin, а также мощные тормоза с керамическими суппортами массой по 2,4 кг.

Судьба Bugatti Bolide пока не решена. Если гиперкар будет выпущен ограниченной серией, то его цена может перевалить за 10 млн евро.

Полосу подготовил Диаз Абылкасов